

ให้เผยแพร่ข่าวที่ไหน

ขอพูดถึงเรื่องสัญญาเข้าบังคับ เพราะเรว ๆ นี้มีเรื่องผู้ใช้บริการได้รับความเดือดร้อนจาก ราคาอาหารและเครื่องดื่มที่ซื้อในสนามบินมีราคาแพงสุด ๆ สัญญานั้นสาระเป็นอย่างไร เปิดเผยให้ดูและตรวจสอบได้หรือไม่ ไปอ่านครับ

นายโดยดีเป็นผู้เข้าพื้นที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ต่อมารุมท่าอากาศยานไม่ต่อสัญญาเข้ากับ นายโดย แต่ไปทำสัญญาเข้ากับบริษัทเขียว แล้วนายโดยจะเป็นมาหากินอะไร ? นายโดยจึงฟ้องรัฐบาลท่าอากาศยาน และผู้เกี่ยวข้อง และมีหนังสือขอสำเนาเอกสารเกี่ยวกับสัญญาเข้าพื้นที่สนามบินนานาชาติอุดรธานี รวม ๒ รายการ คือ สัญญาเข้าพื้นที่เพื่อรับฝ่ากรถยนต์ ระหว่างกรมท่าอากาศยานกับบริษัทเขียว และสัญญาเข้าช่วง พื้นที่เพื่อรับฝ่ากรถยนต์ระหว่างบริษัทเขียวกับบริษัทเหลือง แต่กรมท่าอากาศยานมีหนังสือแจ้งปฏิเสธการ เปิดเผยว่า ได้รับหนังสือจากบริษัทเขียวแจ้งคัดค้านการเปิดเผยข้อมูล จึงไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลให้นายโดยได้ นายโดยจึงมีหนังสืออุทธรณ์ต่อคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร

ผู้แทนกรมท่าอากาศยานชี้แจงว่า สัญญาเข้าพื้นที่ระหว่างกรมฯ กับบริษัทเขียว ก่อนจะลงนาม ในสัญญา ได้ลงนามในข้อตกลง ๒ ครั้ง ส่วนสัญญาเข้าช่วงพื้นที่ระหว่างบริษัทเขียวกับบริษัทเหลือง กรมฯ แจ้งให้ บริษัทเขียวส่งสัญญาเข้าช่วงให้กรมฯ แต่ยังไม่ส่งให้ จึงไม่มีข้อมูลข่าวสารในรายการนี้ ต่อมารุมฯ ได้เชิญผู้แทน บริษัทเขียวไปประชุมเกี่ยวกับพื้นที่ลานจอดรถตามสัญญาเข้า และทางกรมสัญญาเข้าช่วงพร้อมทั้งค่าเช่าช่วงร้อยละ ๒๕ ซึ่งต่อมารุมฯ ได้ส่งสำเนาสัญญาเข้าช่วงระหว่างบริษัทเขียวกับบริษัทเหลืองไปให้คณะกรรมการวินิจฉัยฯ

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารเห็นว่า กรมท่าอากาศยานเลือกบริษัทเขียว ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจเข้าทำบันทึกความเข้าใจ โดยไม่ต้องประนุต ตามกฎกระทรวงและมติคณะกรรมการที่ราชพัสดุ และอนุญาตให้นำสัญญาเข้าสถานที่และสัญญาเข้าที่ดินไปให้เข้าช่วงได้ สัญญาเข้าพื้นที่และสัญญาเข้าช่วงพื้นที่ จึงเป็นเรื่องกิจกรรมของกรมท่าอากาศยานและเป็นข้อมูลข่าวสารของราชการ ซึ่งต้องเปิดเผยเพื่อแสดงความ โปร่งใสตรวจสอบได้ในการนำทรัพย์สินของราชการออกให้เอกชนเข้าว่าถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบหรือไม่ เมื่อการทำสัญญาเสร็จสิ้นแล้ว การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารจึงไม่ทำให้การบังคับใช้กฎหมายเสื่อมประสิทธิภาพ หรือไม่อาจสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ ตามมาตรา ๑๕ (๒) ข้อมูลข่าวสารตามคำขอของนายโดยจึงเปิดเผยให้ ทราบได้ เว้นแต่ลายมือชื่อและข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลของผู้เข้าทำสัญญาของบริษัทเขียว ไม่มีเหตุผลที่จะ เปิดเผยให้นายโดย เพราะจะรุกล้ำสิทธิส่วนบุคคลโดยไม่สมควร ตามมาตรา ๑๕ (๓) ให้ปกปิดไว้ จึงวินิจฉัยให้ กรมท่าอากาศยานเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสัญญาเข้าพื้นที่เพื่อรับฝ่ากรถยนต์ ระหว่างกรมท่าอากาศยานกับบริษัทเขียว และสัญญาเข้าช่วงพื้นที่ระหว่างบริษัทเขียวกับบริษัทเหลืองให้แก่นายโดย เว้นแต่ลายมือชื่อและข้อมูลข่าวสาร ส่วนบุคคลของผู้เข้าทำสัญญา พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้องให้ด้วย

เอกสารสัญญาที่หน่วยงานของรัฐไปทำกับเอกชนนี้เป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องเปิดเผยไว้ที่ศูนย์ข้อมูล ข่าวสารและในเว็บไซต์ของหน่วยงานครับ มีข้อสงสัยการปฏิบัติหรือจะใช้สิทธิตามกฎหมายนี้หรือไม่ได้ครับ “เปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้น” ติดต่อได้ที่ ๐ ๒๒๘๓ ๔๙๗๔ www.oic.go.th
 (ที่ สค ๑๗/๒๕๖๑)