



ที่ มท 0890.3/ 4505

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา กรุงเทพฯ 10300

1 พฤษภาคม 2552

เรื่อง การศึกษาจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น และเสริมสร้างสมรรถนะองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0731.2/3493 ลงวันที่ 22 เมษายน
25522. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค 0731.4/3491 ลงวันที่ 22 เมษายน
2552

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่า จะดำเนินการจัดทำโครงการศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น และโครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับงานทางให้มีประสิทธิภาพ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินการในโครงการดังกล่าวข้างต้นนั้น จะเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น และเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรเพื่อรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบการดำเนินการโครงการดังกล่าว เพื่อให้ความร่วมมือ และสนับสนุนข้อมูลในการดำเนินการของกรมทางหลวงชนบท ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรินทร์ จักกะพาก)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

สำนักพัฒนาระบบ รูปแบบและโครงสร้าง

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2362 , 2363

โทรสาร 0-2241-6956



ที่ คค 0731.2/3493

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ 10220

๒๒ เมษายน 2552

เรื่อง การศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ชุด

ด้วยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ โครงการศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุน อปท. ด้านวิชาการงานทาง ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) ซึ่งระบบดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อ อปท. ในการบริหารจัดการระบบซ่อมบำรุงทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าภายใต้กรอบงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด โดยมีเป้าหมายที่จะดำเนินการออกแบบระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางสำหรับ อปท. ทุกระดับทั้ง อบจ. เทศบาล และ อบต. ซึ่งในการดำเนินการในครั้งนี้ได้คัดเลือกจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดสระบุรี เป็นพื้นที่ศึกษา และมีความจำเป็นต้องจัดเก็บข้อมูลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. เพื่อประกอบการวิเคราะห์และออกแบบระบบให้มีความเหมาะสม รายละเอียดโครงการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท จึงขอความอนุเคราะห์ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้ง อปท. ในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและจังหวัดสระบุรี เพื่อให้ความร่วมมือและสนับสนุนข้อมูลแก่ผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทในการดำเนินการ โครงการดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ กุณากุลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

โทรศัพท์ 02 521 1416 ต่อ 5130

โทรสาร 02 521 1416 ต่อ 5140

โครงการศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) นอกจากกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วยังได้กำหนดบทบาทให้กรมทางหลวงชนบทมีภารกิจในการเสริมสร้างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความสามารถในการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน เทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และให้มีหน้าที่ติดตามผลการดำเนินการภายหลังการถ่ายโอน เป็นพี่เลี้ยงให้ความช่วยเหลือ สนับสนุนให้คำปรึกษา ซึ่งสอดคล้องกับบทบาทตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) อีกด้วย

ทางหลวงท้องถิ่นปัจจุบันมีจำนวน 352,465 กม. โดยรวมถึงถนนที่กรมทางหลวงชนบทได้ถ่ายโอนให้ท้องถิ่นตั้งแต่ปี 2546 – 2549 จำนวน 52,100 กม. และถนนสายย่อยปี 2551 อีกจำนวน 6,100 กม. แต่เนื่องจากปัจจุบันการบริหารจัดการงบประมาณเพื่อการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นของ อปท. จำนวน 7,853 แห่ง มีวิธีการจัดสรรงบประมาณที่แตกต่างกันขาดความเป็นเอกภาพและเป็นปัญหาต่อการติดตามและประเมินผล กรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นถึงสภาพปัญหาดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องมีการศึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารงบประมาณซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นเพื่อเป็นเครื่องมือช่วยตัดสินใจ ประกอบการบริหารงบประมาณซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นเพื่อเป็นเครื่องมือช่วยตัดสินใจ ประกอบการบริหารจัดการงานซ่อมบำรุงของท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการพัฒนาข้อมูลสารสนเทศด้านวิศวกรรมที่จำเป็นต้องใช้ต่อการจัดทำแผนงบประมาณซ่อมบำรุงให้เป็นระบบและง่ายต่อการแสดงผลและการนำไปใช้งาน โดยดำเนินการจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงให้เป็นระบบและง่ายต่อการแสดงผลและการนำไปใช้งาน โดยดำเนินการจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นสำหรับ อบจ. เทศบาล และ อบต. แต่ละระดับชั้นในจังหวัดนำร่องเพื่อเป็นต้นแบบในการประยุกต์ใช้กับ อปท. ในจังหวัดอื่นๆ ต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

โครงการศึกษาและจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น ประกอบด้วย วัตถุประสงค์ของงานดังต่อไปนี้

1. เพื่อจัดทำระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นนำไปใช้เป็นเครื่องมือสำหรับการวางแผนงบประมาณงานซ่อมบำรุงตามลำดับความสำคัญให้แก่ อบจ. เทศบาล และ อบต. ในจังหวัดน่าน
2. เพื่อจัดทำฐานข้อมูลและออกแบบระบบสารสนเทศสำหรับงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพทั้งในส่วนของการจัดเก็บ สืบค้น ปรับปรุง และแก้ไขข้อมูล รวมทั้งสามารถนำเสนอสารสนเทศได้อย่างรวดเร็ว และตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. ศึกษาวิธีการบริหารงานซ่อมบำรุงทางของทางหลวงท้องถิ่นที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยครอบคลุมเรื่องวิธีการสำรวจและประเมินสภาพทาง การจัดลำดับความสำคัญของโครงการซ่อมบำรุง การเลือกวิธีซ่อมบำรุงที่เหมาะสม เพื่อทราบถึงวิธีปฏิบัติ และข้อจำกัดของการดำเนินงาน โดยการสัมภาษณ์และศึกษาข้อมูลเชิงเอกสาร เพื่อใช้ในการพัฒนาระบบต่อไป
2. วิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศที่จำเป็นสำหรับระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทาง ได้แก่
 - ข้อมูลทั่วไปของสายทาง เช่น ชื่อและสถานที่ตั้ง รูปแบบของถนน สภาพแวดล้อม วันที่ทำการก่อสร้าง
 - ประวัติการซ่อมบำรุงและบูรณะ เช่น วัน/เวลาและวิธีการซ่อมบำรุงของสายทาง รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
 - ข้อมูลสภาพความเสียหายของสายทาง เช่น ชนิดความเสียหายและความรุนแรง
 - ข้อมูลราคาการก่อสร้าง การซ่อมแซม และการบำรุงรักษา ทั้งของราคากลาง ราคาประมูล และค่าใช้จ่ายจริง

พัฒนาวิธีการประเมินสภาพทางชนิด Visual Inspection Rating ซึ่งเป็นการประเมินโดยใช้เจ้าหน้าที่ภาคสนามบันทึกข้อมูลสภาพความเสียหายของสายทางบนรถสำรวจสภาพทางโดยใช้สายตาหรือเครื่องมือวัดอย่างง่าย ประกอบกับประสบการณ์ส่วนบุคคลในการประเมิน

/และพัฒนา...

- และพัฒนาแบบฟอร์มสำหรับการสำรวจข้อมูลภาคสนามของสายทางที่เป็นถนนลาดยางและถนนลูกรังเพื่อให้เจ้าหน้าที่ภาคสนามสามารถบันทึกข้อมูลที่ควรจัดเก็บได้อย่างสะดวก และเข้าใจตรงกัน ให้สามารถนำข้อมูลที่บันทึกได้ไปวิเคราะห์และประมวลผลได้อย่างถูกต้องต่อไป
4. พัฒนาแนวทางในการเลือกวิธีซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับสภาพความเสียหาย โดยพิจารณาทางด้านวิศวกรรม จากนั้นจึงมากำหนดทางเลือกที่มีความยืดหยุ่นต่อการกำหนดนโยบายซ่อมบำรุง ทั้งทางด้านวิศวกรรมและงบประมาณ
 5. พัฒนาหลักเกณฑ์และวิธีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการซ่อมบำรุง โดยพิจารณาจากสภาพความเสียหาย และระดับความรุนแรง ประกอบกับการพิจารณาปัจจัยอื่นที่สำคัญ เช่น ปริมาณจราจร สภาพพื้นที่ เช่น แหล่งท่องเที่ยว สถานที่สำคัญต่างๆ ในสายทาง สำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร
 6. จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องในงานบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น
 7. จัดเก็บข้อมูลโครงข่ายสายทางองค์กรปกครองท้องถิ่น ภายในจังหวัดน่าน โดยมียะเขทางรวมไม่น้อยกว่า 250 กม. สำหรับใช้ในการทดสอบระบบ
 8. พัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการจัดเก็บ การสืบค้น การวิเคราะห์ และการนำเสนอข้อมูลที่มีประสิทธิภาพทั้งในส่วนของการใช้งานระดับปฏิบัติการ และผู้บริหาร โดยทดลองจากฐานข้อมูลเริ่มต้นที่มีอยู่อย่างน้อย 250 กม. โดยสามารถจัดลำดับความสำคัญของโครงการซ่อมบำรุง และเลือกวิธีซ่อมบำรุงที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับงบประมาณที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และความต้องการของท้องถิ่น
 9. คิดค้นและทดสอบระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นจนกระทั่งสามารถใช้งานได้ อย่างสมบูรณ์
 10. ดำเนินการฝึกอบรม/สัมมนาเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทและเจ้าหน้าที่ของ อปท. ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้และความชำนาญสำหรับการใช้งานระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 11. จัดทำเอกสารสรุปผลการศึกษาเพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 12. ติดตามและประเมินผลงานของ อปท. ตัวอย่าง ภายในระยะเวลา 1 ปี



ที่ กค 0731.4/ 3191

กรมทวงหลวงชนบท
 เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน
 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
 กรุงเทพฯ 10220

๒๒ เมษายน 2552

เรื่อง โครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
 เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ชุด

ด้วยกรมทวงหลวงชนบท จะดำเนินการ โครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุน อปท. ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น คณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมทวงหลวงชนบทในการบูรณาการเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของ อปท. ให้มีความพร้อมในการบริหารจัดการด้านงานทางร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการดำเนินการในครั้งนี้อาจจำเป็นต้องจัดเก็บข้อมูล อปท. ประกอบการศึกษาในพื้นที่ 4 ภาค ได้แก่ ภาคเหนือที่จังหวัด อุตรดิตถ์ พิจิตร โลก สุโขทัย และน่าน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่จังหวัด ขอนแก่น มหาสารคาม และเลย ภาคกลางที่จังหวัด ชลบุรี จันทบุรี ระยอง และสุพรรณบุรี ภาคใต้ที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี ชุมพร และระนอง รายละเอียดโครงการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้โครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมทวงหลวงชนบท จึงขอความอนุเคราะห์ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้ง อปท. ในพื้นที่จังหวัดดังกล่าวให้ความร่วมมือและสนับสนุนข้อมูลแก่ผู้แทนของกรมทวงหลวงชนบทในการดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญ คุณากุลสวัสดิ์)
 อธิบดีกรมทวงหลวงชนบท

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
 โทรศัพท์ 0-2521-1416 ต่อ 5121

**โครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
รองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม**

ความเป็นมาของโครงการ

ประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. นอกจากกำหนดให้กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนถนนให้แก่ อปท. แล้วยังได้กำหนดบทบาทให้กรมทางหลวงชนบทมีภารกิจในการเสริมสร้าง อปท. ให้มีความสามารถในการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน เทคนิควิชาการ ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และให้มีหน้าที่ติดตามผลการดำเนินการภายหลังการถ่ายโอน เป็นพี่เลี้ยงให้ความช่วยเหลือสนับสนุนให้คำปรึกษา ซึ่งสอดคล้องกับบทบาทตามมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) อีกด้วย

จากการถ่ายโอนถนนตั้งแต่ปี 2546 - 2549 ปรากฏว่าได้รับเรื่องร้องเรียนถนนชำรุดเสียหายซึ่งกระทบต่อประชาชนผู้ใช้นถนนเป็นอย่างมาก จากการตรวจสอบประเมินสภาพถนนที่ถ่ายโอน ปรากฏว่าถนนมีสภาพชำรุดเสียหาย โดยประมาณการในเบื้องต้น เพื่อซ่อมพื้นฟูให้มีสภาพที่ดีจำเป็นต้องใช้งบประมาณถึง 15,000 ล้านบาท ประกอบกับการสำรวจข้อมูลในระหว่างปี 2546 - 2551 พบว่า อปท. ได้ร้องขอให้กรมเข้าไปช่วยดำเนินการ เนื่องจาก อปท. มีข้อจำกัดในด้านงบประมาณและขาดความพร้อมจำนวน 9,865 เรื่อง ซึ่งปัญหาดังกล่าวสะท้อนถึงความจำเป็นในการเสริมสร้างความพร้อมให้กับ อปท. ควบคู่ไปกับการพิจารณาถ่ายโอนถนนให้กับท้องถิ่นที่มีความพร้อมเท่านั้น และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในปีงบประมาณ 2551 กรมจึงได้มีการจัดทำเกณฑ์ความพร้อมของ อปท. โดยคณะกรรมการกลาง และได้จัดทำแนวทางของแผนการพัฒนา (Guideline for strategic plan) ในการสร้างความเข้มแข็งของท้องถิ่นด้านงานทางเบื้องต้นสำหรับท้องถิ่นที่ยังไม่มีความพร้อมในการรับโอนถนนจากกรมเพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการถ่ายโอนภารกิจด้านงานทางแก่ อปท.

เนื่องจาก อปท. ทั่วประเทศ จำนวน 7,855 แห่ง เป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเพื่อการพัฒนาประเทศ โดยที่ท้องถิ่นปัจจุบันยังมีความจำเป็นต้องพัฒนาขีดความสามารถเพื่อให้ได้เกณฑ์มาตรฐานอีกเป็นจำนวนมาก ประกอบกับกรมทางหลวงชนบทได้รับมอบหมายภารกิจการเป็นพี่เลี้ยงเพื่อส่งเสริมและสนับสนุน อปท. ฉะนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาเพื่อเป็นแนวทางในการเสริมสร้างสมรรถนะ อปท. ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อปท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2545 รวมถึงบริบทการทำงานของท้องถิ่นและรูปแบบวิธีการทำงาน และวัฒนธรรมองค์กรของกรมทางหลวงชนบท เพื่อเป็นแผนงานในการส่งเสริมท้องถิ่นเพื่อให้เกิดการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

โครงการศึกษาเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรองรับการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ประกอบด้วย วัตถุประสงค์ของงานดังต่อไปนี้

1. เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทในการส่งเสริมและสนับสนุนดำเนินงานทางให้แก่ อปท. อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับศักยภาพของ อปท. ในแต่ละระดับ
2. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านงานทาง
3. เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลสำหรับการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนา อปท. เพื่อให้ทราบถึงระดับการพัฒนาของ อปท. รวมถึงการเสริมสร้างสมรรถนะ

ขั้นตอนการดำเนินการ

1. จัดทำบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทในการพัฒนาสมรรถนะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการจัดทำบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทฯ โดยศึกษาและวิเคราะห์ถึงจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค ของกรมทางหลวงชนบท ทั้งในระดับกรมทางหลวงชนบท ระดับสำนักทางหลวงชนบท และระดับทางหลวงชนบทจังหวัด

2. ศึกษาถึงความเป็นไปได้ และแนวทางในการจัดตั้งศูนย์ต่างๆ ได้แก่ ศูนย์ฝึกอบรมในระดับภูมิภาค ศูนย์บริการเครื่องจักรและซ่อมบำรุง ศูนย์ศึกษาวิจัยและพัฒนา ศูนย์การทดสอบวัสดุ

3. จัดทำคู่มือสำหรับบุคลากรของกรมทางหลวงชนบทในกิจกรรมการส่งเสริมด้านวิชาการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

4. จัดทำแผนพัฒนาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านงานทาง แผนพัฒนาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฯ ครั้งนี้ ประกอบไปด้วยแผนพัฒนา 4 ด้าน ได้แก่ แผนส่งเสริมด้านวิชาการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แผนพัฒนามาตรฐานและข้อกำหนดด้านวิชาการสำหรับท้องถิ่น แผนในการพัฒนาความรู้ด้านงานทางแก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนการสนับสนุนด้านเครื่องจักรกลและด้านการทดสอบวัสดุ โดย

4.1 แผนในการส่งเสริมด้านวิชาการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นแผนที่ได้จากการสำรวจข้อมูลจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อหาความต้องการในการที่กรมทางหลวงชนบทจะต้องเข้าไปดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนให้ตรงกับความต้องการ เช่น ภารกิจในด้านการสำรวจออกแบบ ควบคุมงาน ด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน การศึกษาและวิเคราะห์บทบาท ภารกิจ รูปแบบ วิธีการของหน่วยงานอื่นที่มีภารกิจในด้านการส่งเสริมท้องถิ่น เช่น กรมส่งเสริมการเกษตร กรมพัฒนาชุมชน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อเสนอแนะรูปแบบ วิธีการในการส่งเสริมด้านวิชาการของกรมทางหลวงชนบทที่ดี มีความเหมาะสม

4.2 แผนพัฒนามาตรฐานและข้อกำหนดด้านวิชาการสำหรับท้องถิ่น เป็นแผนที่ได้จากการศึกษา และวิเคราะห์ภารกิจด้านวิชาการที่กรมทางหลวงชนบทจะต้องสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น การจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดด้านวิชาการ

4.3 แผนในการพัฒนาความรู้ด้านงานทางแก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นแผนที่ได้จากการวิเคราะห์บทบาท ภารกิจ รูปแบบการส่งเสริมด้านความรู้ทางวิชาการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น การฝึกอบรม การสัมมนา การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การจัดทำเอกสารตำรา เป็นต้น ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะจำแนกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นออกตามระดับของความพร้อม เพื่อใช้ในการกำหนดระดับในการพัฒนาศักยภาพที่เหมาะสมสอดคล้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สอดคล้องกับระดับศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และระดับความสำคัญของพื้นที่ที่แตกต่างกัน

4.4 แผนการสนับสนุนด้านเครื่องจักรกลและด้านการทดสอบวัสดุ เป็นแผนที่ได้จากการศึกษาถึงปัญหา อุปสรรค ความจำเป็น และความต้องการในด้านเครื่องจักรกลและด้านการทดสอบวัสดุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนการวิเคราะห์บทบาท ภารกิจ รูปแบบการสนับสนุนด้านเครื่องจักรกล และด้านการทดสอบวัสดุของกรมทางหลวงชนบทว่าจำเป็นต้องปรับปรุงปรับเปลี่ยนอย่างไรเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการส่งเสริมสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสอดคล้องกับระดับศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และระดับความสำคัญของพื้นที่ที่แตกต่างกัน

5. จัดทำระบบฐานข้อมูลในการติดตามผลการดำเนินงานเพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาสมรรถนะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดย

5.1 ระบบฐานข้อมูลจะประกอบไปด้วยระบบต่างๆ 4 ระบบ ได้แก่

5.1.1 ระบบสำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ทั้งในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมทางหลวงชนบท

5.1.2 ระบบสื่อกลางในการพัฒนาสมรรถนะให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5.1.3. ระบบสนับสนุนและเสริมสร้างการสร้างการมีส่วนร่วมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5.1.4 ระบบการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานทางหลวงชนบท และทางหลวงชนบทจังหวัดในการรายงานผลการดำเนินงานต่างๆ

5.2 ระบบฐานข้อมูลจำแนกออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่ ระดับกรมทางหลวงชนบท และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5.3 ระบบฐานข้อมูลครั้งนี้ เป็นระบบที่สามารถปรับปรุงผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Internet) ได้โดยจัดให้มีระบบฐานข้อมูลเฉพาะและเชื่อมต่อกับระบบของกรมทางหลวงชนบท

5.4 หลังจากมีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลแล้ว จะทำการอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทให้มีส่วนรับผิดชอบให้สามารถดูแลระบบได้