

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0890.3/ว 062



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนราชสีมา กทม. 10300

13 มกราคม 2552

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนมาก ที่มท 0808.2/ว 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551
2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ คผ 0015/4962 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2551
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0503/ว(ท)679 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551
3. ตัวอย่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเซตรับผิชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินว่าได้ตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่า มีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัดปล่อยให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก และมีรถที่มีล้อขับเคลื่อนเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่ง รวมทั้งการไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอแนะ จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. ดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้ดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
2. คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองเงินงบประมาณโดยไม่จำเป็น และให้พิจารณาใช้จ่ายงบประมาณในเรื่องนี้ให้เหมาะสมกับสภาพการคลังและความจำเป็นด้านอื่นด้วย

กรณีทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่สามารถดำเนินการไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่มท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551 ที่ได้แจ้งให้ทราบเพื่อถือปฏิบัติแล้ว

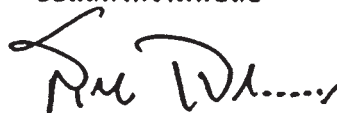
/ส่วนแนวทาง...

ส่วนแนวทางปฏิบัติในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตั้งงบประมาณตามภารกิจที่ได้รับถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะในภารกิจที่เป็นอำนาจหน้าที่ที่ต้องดำเนินการและภารกิจที่หากไม่จัดทำแล้วจะนำมาซึ่งความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท 0808.2 / 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

3. กรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดในฐานะเป็นผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 15 และเป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตราและควบคุมทางหลวงและงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ได้ดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 แล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอขออนุมัติจากผู้ว่าราชการจังหวัด ตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และเมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุมัติแล้วให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามแนวทางการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กำหนดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และเมื่อประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถและประชาชนได้รับทราบตามประกาศฯ ดังกล่าวรวมทั้งอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนประกาศตามมาตรา 73/2 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ผลเป็นประการใดขอให้รายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุกิจ เจริญรัตนกุล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาระบบรูปแบบและโครงสร้าง

ส่วนส่งเสริมการกระจายอำนาจ

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2362-3

โทรสาร 0-2241-6056

ที่ คผ ๐๐๑๕/ ๔๙๕๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เล่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสร็จแล้ว ผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อตรวจพบ ทางหลวงชนบทที่ถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก

ตามที่กฎหมายกำหนดให้โอนทางหลวงชนบทให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเมื่อรับโอนทางหลวงชนบทเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วต้องดำเนินการบำรุงรักษาให้ได้ในระดับมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงชนบท แต่จากการสุ่มตรวจสอบทางหลวงท้องถิ่นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วจำนวน ๙๘ สายทาง (เฉพาะถนนลาดยาง) ระยะทางรวม ๔๓๓.๖๕๐ กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ ๒,๖๔๓,๓๘๒ ตารางเมตร พบว่าทางหลวงท้องถิ่นมีสภาพชำรุดเสียหายจำนวนมากถึง ๗๘ สายทาง คิดเป็นพื้นที่ความเสียหาย ๒๙๒,๔๔๔.๗๕ ตารางเมตร จากพื้นที่ที่ตรวจสอบทั้งหมด ๒,๖๙๙,๓๐๐ ตารางเมตร หรือร้อยละ ๑๒.๗๒ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการขาดการดูแลและบำรุงรักษา ทำให้ทางหลวงท้องถิ่นชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก ประชาชนไม่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

จากรายละเอียดและสภาพความชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็นถึงทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนมาจากกรมทางหลวงชนบทขาดการดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางเป็นอย่างมาก โดยมีสาเหตุเกิดจาก

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัด สาเหตุเกิดจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่ให้อำนาจในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และประเภทรถหรือเครื่องจักรที่ห้ามวิ่งบนทางหลวงท้องถิ่น นอกจากนี้มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินแล้ว ยังปล่อยให้มียอดที่มีล้อที่ขับเคลื่อนและเป็นอันตรายต่อผิวทางวิ่งอีกด้วย ได้แก่ รถเกี่ยวข้าว เป็นต้น

๒. ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล) ไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนนอย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๔๘-๒๕๕๐ พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมากถึง ๑๖ แห่ง จาก ๒๗ แห่ง หรือร้อยละ ๕๙.๒๖ ที่ไม่มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบ มาตรา ๓๐๒(๓) พิจารณาแล้วเห็นชอบกับผลการดำเนินการของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังนี้

๑. ให้ความรู้หรือข้อมูลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น ขั้นตอน วิธีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง เป็นต้น

๒. ปลุกฝังจิตสำนึกและวินัยในการใช้จ่ายเงินให้แก่ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ใช้จ่ายเงินงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เหมาะสม คุ่มค่า และคำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมให้มากที่สุด

๓. แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการดังนี้

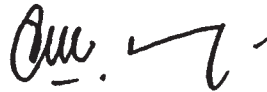
๓.๑ เร่งดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓.๒ คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อเกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวงกว้างออกไป จนทำให้ภาครัฐต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปลืองเงินงบประมาณแผ่นดินโดยไม่จำเป็น

๓.๓ เร่งดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายได้ และให้ดำเนินการกับผู้ที่ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดตามมาตรการที่จะประกาศในราชกิจจานุเบกษานั้นอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปให้สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย
การตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๕๒

ขอแสดงความนับถือ



(คุณหญิงจรรยาพรณ์ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจสอบการดำเนินงานที่ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๖๗๔-๙๑ ต่อ ๑๖๖๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pao1@oag.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ท) ๖๗๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

เรื่อง การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๑๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตัวอย่างการวางแบบเอกสาร การพับ และการพิมพ์แบบแนบท้าย ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒ ฉบับ

ตามที่ได้แจ้งหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษามาตามหนังสืออ้างถึง ๑ และได้เปลี่ยนแปลงจำนวนเอกสารแนบท้ายที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดพิมพ์และจัดส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษามาตามหนังสืออ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันจำนวนการพิมพ์ ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ได้เปลี่ยนแปลงไป มีผลกระทบต่อจำนวนแบบพิมพ์หรือแผนที่แนบท้ายที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดส่งไป พร้อมกับเรื่องที่จะส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบกับหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานต่าง ๆ ถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานแล้ว ทำให้ยากแก่การตรวจค้นและทำความเข้าใจ จึงขอยกเลิกตามหนังสืออ้างถึง ๑ และ ๒ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาขึ้นใหม่ ดังนี้

๑. การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ดำเนินการดังนี้
 - ๑.๑ หนังสือนำเสนอเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีไปถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 - ๑.๒ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ลงนามในหนังสือนำเสนอเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา
 - ๑.๒.๑ ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าขึ้นไป
 - ๑.๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด
 - ๑.๒.๓ ผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดของหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น
 - ๑.๒.๔ ผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
 - ๑.๓ เรื่องที่ส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้จัดส่ง
 - ๑.๓.๑ ต้นฉบับหรือสำเนาฉบับซึ่งปรากฏลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงนามในเรื่องนั้น จำนวน ๑ ชุด และ
 - ๑.๓.๒ สำเนาจากต้นฉบับที่มีข้อความชัดเจน จำนวน ๔ ชุด โดยให้เจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับ ๔ หรือเทียบเท่าขึ้นไป ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และขอให้ระบุชื่อและตำแหน่งให้ชัดเจนด้วย
 - ๑.๓.๓ แผ่นดิสก์หรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของต้นฉบับเรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมเอกสารแบบพิมพ์แนบท้าย (ถ้ามี)
๒. การจัดส่งเอกสารแนบท้าย
 - ๒.๑ เรื่องที่มีรายละเอียด แบบพิมพ์หรือแผนที่ ซึ่งเป็นเอกสารแนบท้าย ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายดังกล่าว แล้วส่งไปพร้อมกับหนังสือนำส่งเรื่อง
 - ๒.๒ ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายโดยใช้กระดาษพิมพ์ชนิดฟอกขาว ๖๐ แกรม และพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์แทน

๒.๓ กรณีเอกสารแนบท้ายในชุดเดียวกันมีจำนวนมากกว่า ๑ แผ่น ให้เรียงลำดับหน้าเป็นชุดแล้วรวมห่อ โดยไม่ต้องเย็บแยกเป็นชุด ๆ เพื่อสะดวกแก่การเข้าเล่ม

๒.๔ การจัดพิมพ์แผนที่

๒.๔.๑ ให้ใช้มาตราส่วนขนาดใดขนาดหนึ่ง ดังนี้

๒.๔.๑.๑ มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมที่ดิน) หรือ

๒.๔.๑.๒ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ หรือ

๒.๔.๑.๓ มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมแผนที่ทหาร)

๒.๔.๒ ให้มีรายละเอียด พิกัด และเครื่องหมายที่เป็นสากล ตลอดจนรายละเอียดอื่น ๆ ไว้ในแผนที่ และให้มีรายชื่อตำแหน่งของหมุดหลักฐาน ตามแนวขอบเขตเป็นคำพิกัดและระดับตามความจำเป็นของงานนั้น ๆ แนบไปด้วย

๒.๔.๓ ให้ใช้พิกัดระบบใดระบบหนึ่ง คือ

๒.๔.๓.๑ ระบบค่าภูมิศาสตร์ (ละติจูด ลองจิจูด) หรือ

๒.๔.๓.๒ ระบบ ยู ที เอ็ม

๒.๔.๔ ขอให้ใช้แผนที่ของกรมแผนที่ทหารเป็นหลัก

๒.๕ ขนาด การวางแบบ และการพับเอกสารแนบท้าย

๒.๕.๑ ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ให้ใช้ กระดาษขนาด ๒๒.๘ ซม. X ๓๑.๒ ซม. จัดวางแนวข้อความที่พิมพ์เว้นจากขอบกระดาษ ด้านบน ล่าง และขวา ด้านละไม่น้อยกว่า ๑.๗ ซม. และเว้นจากขอบด้านซ้ายไม่น้อยกว่า ๒ ซม. และไม่ต้องพับเอกสารแนบท้าย (ตามตัวอย่าง ๑)

๒.๕.๒ กรณีเอกสารแนบท้ายมีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องพับเอกสารแนบท้ายดังกล่าวให้มีขนาด ๒๐ ซม. X ๒๘.๕ ซม. (วิธีพับตามตัวอย่างที่ ๒)

๒.๕.๓ หากหน่วยงานเจ้าของเรื่องไม่มีโรงพิมพ์ในสังกัด หรือมีแต่ไม่สะดวกในการจัดพิมพ์เอกสารแนบท้าย สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษายินดีจะดำเนินการให้ โดยขอให้ติดต่อสั่งจ้างโดยตรงได้ที่สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๓-๐๖๑๑ และ ๐-๒๒๔๑-๓๓๑๓

๒.๖ จำนวนเอกสารแนบท้าย

ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายเฉพาะราชกิจจานุเบกษาประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒,๕๐๐ ชุด ส่วนราชกิจจานุเบกษาประเภทอื่น ๆ ไม่ต้องจัดพิมพ์แต่ให้นำข้อมูลบันทึกในแผ่นดิสก์เก็ตหรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จัดส่งไปพร้อมกับเรื่องตามข้อ ๑.๓.๓

๓. ระยะเวลาในการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีสามารถประกาศเรื่องต่าง ๆ ในราชกิจจานุเบกษาได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องส่งเรื่องไปถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีก่อนวันที่ต้องการให้ประกาศอย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือเรื่องที่มีความสำคัญ ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องติดต่อประสานงานกับกลุ่มงานราชกิจจานุเบกษาโดยตรงเป็นการล่วงหน้าด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็วและเกิดประโยชน์แก่ราชการสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๒๒ - ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๔๘

www.cabinet.thaigov.go.th

- ตัวอย่าง -

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.....
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น
ในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่ง
แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
..... โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด..... จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. เป็นต้นไป

ข้อ 2 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะ
เป็นอย่างอื่น

ข้อ 3 ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศ
ฉบับนี้หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ 4 ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้
กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขต
ความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต. ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะที่ใช้เดินบน
ทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 1 ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ 5 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยาง
เดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะ
รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

ข้อ 6 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยางคู่
(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย
(เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000
กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

/ข้อ 7 ยานพาหนะ...

ข้อ 7 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

ข้อ 8 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้อย่างเดียวอีกเพลาหนึ่งใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

ข้อ 9 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

ข้อ 10 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้อย่างคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

ข้อ 11 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างเดียว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

ข้อ 12 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้อย่างเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้อย่างคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

ส่วนที่ 2 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

/ตัวรถกึ่งพ่วง...

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (3) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (4) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม
- (5) ชนิดสามเพลา (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ 1 ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ส่วนที่ 3 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 14 ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 11,000 กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวดที่ 2

ข้อกำหนดอื่น

ข้อ 16 ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถนนในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

(1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด 1

(2) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

/(3) ยานพาหนะ...

