

เอกสารอ้างอิง

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี. (2548). คู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม.
- 2545. คู่มือการถ่ายโอนภารกิจขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม.
- ก้องเกียรติ เสียงใส และเกียรติศักดิ์ พาสพิชญ. (2543). ความปลอดภัยในการใช้โป๊ะโดยสารเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา. ภาคนิพนธ์ปริญญาครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต. คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- เจ็ดศักดิ์ เจริญรุ่งโรจน์ และวัชระ บัวเพชร. (2538). มาตรฐานและการออกแบบโป๊ะขึ้น-ลงเรือบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตปริมณฑล. ภาคนิพนธ์ปริญญาครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต ภาควิชาครุศาสตร์โยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- ฐิตียา เนตรวงศ์ วิชรพันธ์ วิเศษศรี และศิริรัตน์ สุขฤต. (2538). การศึกษาข้อบกพร่องและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับโป๊ะเทียบเรือในเขตกรุงเทพฯ. โครงการพิเศษปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการก่อสร้าง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- นิติต แดงทิพย์. (2544). โครงการทำเทียบเรือผู้โดยสารพระรามสาม. ปริญญานิพนธ์ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต ภาควิชาครุศาสตร์สถาปัตยกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- ประพันธ์ วัฒนเดชาชาญ สมคะเน อัดชู และเอกพจน์ ตระการวานิช. (2539). หลักการออกแบบท่าเรือเบื้องต้นและชนิดของโครงสร้างท่าเรือ. โครงการพิเศษปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการก่อสร้าง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- พงศ์เทพ ปฐมนุพงศ์. (2538). การวางแผนการให้บริการท่าเทียบเรือ. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

ศรัณย์ นาคภักดี. (2535). โครงการออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารในคลองแสนแสบของ กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาศิลปอุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.

สกล รัตนกิจ และสิทธิศักดิ์ งามสรรพ. (2538). การออกแบบโครงสร้างส่วนบนท่าเทียบเรือบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา. วิทยานิพนธ์ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต ภาควิชาครุศาสตร์โยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.