

รถไฟฟ้าผ่านหน้าบ้านครับ

ช่วงนี้รถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างขยายเส้นทางทั้งสร้างใหม่และส่วนต่อขยาย เป็นเรื่องดีครับสำหรับการเดินทางในอนาคต แต่ชาวบ้านและชุมชนที่อยู่ในเขตเวนคืนตัดผ่าน อาจได้รับความเดือดร้อนบ้าง จึงต้องการทราบข้อมูลที่ชัดเจน

คุณอังคณา กับเพื่อนบ้านครับ เธออยู่ในชุมชนประชาสงเคราะห์ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ปรากฏว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ข้อมูลต่อชาวบ้านไม่ตรงกัน คุณอังคณาจึงมีหนังสือขอสำเนาเอกสาร ๑) สรุปเรื่องการประชาสัมพันธ์ทุกครั้งที่ผ่านมาชุมชนประชาสงเคราะห์และชุมชนชานเมือง ๒) รายละเอียดแนวเวนคืน ๓) รูปแบบและรายละเอียดอุโมงค์รถไฟฟ้าสายสีส้มสถานีประชาสงเคราะห์ และ ๔) รูปแบบและรายละเอียดตัวสถานีประชาสงเคราะห์ แต่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ มีหนังสือแจ้งปฏิเสธโดยให้เหตุผลว่า ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา ออกแบบรายละเอียดและความเหมาะสมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ อาจต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารให้ถูกต้องหากเปิดเผยอาจเกิดความสับสนและเข้าใจคลาดเคลื่อนจะเกิดความเสียหายต่อสาธารณะได้ คุณอังคณา จึงมีหนังสืออุทธรณ์ต่อคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารพิจารณาเอกสารตามอุทธรณ์และคำชี้แจงจากผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ซึ่งชี้แจงว่า โครงการนี้มี ๒ ระยะคือแนวตะวันตกและแนวตะวันออก โดยภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ จะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเส้นทางแนวตะวันออก คือสุวินทวงศ์ ไปศูนย์วัฒนธรรม แต่ข้อมูลที่คุณอังคณาขอไปนั้นเป็นเส้นทางแนวตะวันตก คือศูนย์วัฒนธรรมไปตลิ่งชัน ซึ่งได้ทำประชาพิจารณ์ไปแล้ว แต่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาและมีมติให้กลับไปใช้เส้นทางเดิมคือ ศูนย์วัฒนธรรมไปตลิ่งชัน สารที่ไม่ให้คือเส้นทางนี้ยังไม่เสร็จสิ้นในทุก ๆ ด้าน ต้องใช้เวลาอีกหลายปี ต้องได้รับมติจากคณะรัฐมนตรี ก็เลยยังเวนคืนที่ดินและทำอะไรต่อไม่ได้จึงปฏิเสธการเปิดเผย

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารที่คุณอังคณาขอแล้วไม่ได้นั้น เป็นข้อมูลที่มีผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่โครงการรวมทั้งคุณอังคณาด้วย ซึ่งสมควรได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเพื่อความเข้าใจ และมีโอกาสแสดงความคิดเห็นเพื่อประกอบการตัดสินใจของคณะรัฐมนตรี แต่ในส่วนรายชื่อผู้เข้าร่วมประชาพิจารณ์มีข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลอยู่ด้วย ถ้าสำเนาให้คุณอังคณาจะเป็นการรุกรานสิทธิส่วนบุคคลโดยไม่สมควร จึงมีคำวินิจฉัยฯ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเปิดเผยข้อมูลข่าวสารพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้องให้คุณอังคณาทั้ง ๔ รายการ ส่วนรายชื่อผู้เข้าร่วมประชาพิจารณ์ให้ตรวจดูแต่ไม่ต้องให้สำเนา

ประโยชน์ของกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารมีอย่างนี้แหละครับ ประโยชน์ต่อตนเองโดยตรง และต่อส่วนรวมโดยอ้อมในการสร้างความโปร่งใส และการมีส่วนร่วม มีข้อสงสัยติดต่อหาหรือได้ที่สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๘๐ www.oic.go.th
“ไม่ได้ข้อมูลที่ขอ บอก สขร. นะครับ” (ที่ สค ๓๔/๒๕๕๙)