



ที่ มท 0803/ว 1612

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา กทม 10300

22 สิงหาคม 2548

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 116
ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2548
2. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.3/ว 109 ลงวันที่ 1
สิงหาคม 2548

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เห็นชอบมาตรการบังคับ
เพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยแนวทางหนึ่งตามมาตรการ
บังคับดังกล่าว ได้กำหนดห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินในกรณีที่สามารถใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ได้ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมัน
เชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

1. ให้เบิกจ่ายได้เฉพาะค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เว้นแต่ กรณีที่ไม่สามารถหาสถานี
บริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ.2538 ที่ไม่สามารถใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากหัวหน้าส่วนราชการแล้ว จึงให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินได้
 2. รายงานข้อมูลพื้นที่ที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้มายังกระทรวง
การคลังทุก 3 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประสานงานกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยในการ
ส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการแก่ส่วนราชการต่อไป
- รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้แจ้งท้องถิ่นจังหวัดพร้อมด้วยท้องถิ่นอำเภอที่ตั้ง
สำนักงานคลังจังหวัด ณ อำเภอ ทราบเพื่อถือปฏิบัติ และรายงานข้อมูลพื้นที่ที่ไม่สามารถหาสถานี
บริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้มายังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทุกสิ้นเดือนตุลาคม, มกราคม,
เมษายนและเดือนกรกฎาคมเพื่อรวบรวมส่งกระทรวงการคลังต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัชชัย พักอังกูร)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองคลัง

ฝ่ายบัญชีและระเบียบการคลัง

โทร 0-2243-2225

มท 51288 ต่อ 1124

ฝ่ายบัญชี
เลขที่รับ 183/
วันที่ 16 ส.ค. 2548

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.3/ (จ-109



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 43540
วันที่ 16 ส.ค. 2548
เวลา

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

1 สิงหาคม 2548

กองคลัง
เลขที่ 5920
วันที่ 16 ส.ค. 2548
เวลา

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ ว116 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2548

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548 เห็นชอบมาตรการการบังคับเพื่อ
การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยแนวทางหนึ่งตามมาตรการ
บังคับดังกล่าว ได้กำหนดห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินในกรณีที่สามารถใช้น้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ได้ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
ให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล
ในการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศและมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรกำหนด
หลักเกณฑ์ในการเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

1. ให้เบิกจ่ายได้เฉพาะค่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เว้นแต่ กรณีที่ไม่สามารถหาสถานีบริการ
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้
เมื่อได้รับอนุญาตจากหัวหน้าส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจแล้ว จึงให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินได้

2. รายงานข้อมูลพื้นที่ที่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ มายัง
กระทรวงการคลังทุก 3 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับประสานงานกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
ในการส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายประกอบ ดันติยาพงศ์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านการเบิกจ่าย

โทร. 0-2273-9549

โทรสาร 0-2273-9549

www.cgd.go.th

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน รอง นรม., รัฐ นร., กระทรวง , กรม , ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๕๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร.) ๐๒๐๗/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๔/๑๔๓๖ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๓๐๖๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๕.๓๑/๓๕๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔

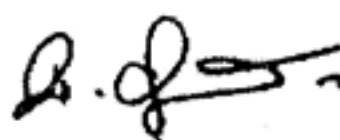
ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ลงมติเห็นชอบ มาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ ๑-ข้อ ๓ และ ข้อ ๕ (ตามหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๑๐๐/๑๐๕๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔) สำหรับมาตรการข้อ ๕ กระทรวงพลังงานคาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานได้คิดเป็นเงินเพียงประมาณ ๔.๕ ล้านบาทต่อปี แต่จะกระทบการจ้างงานได้ จึงให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาผลกระทบ ให้ชัดเจนอีกครั้งหนึ่งก่อน

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0100 /1049



กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ 1 กรุงเทพฯ 10330

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ได้เห็นชอบยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศไว้แล้วนั้น ด้วยในช่วงเดือนมิถุนายน 2548 ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อมูลค่าการค้าน้ำมันดิบได้ปรับตัวสูงขึ้นอีก กระทบต่อมูลค่าการค้าน้ำมันดิบของประเทศ จึงจำเป็นต้องเร่งรัดบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานรวมทั้งเริ่มออกมาตรการบังคับ ดังนี้

1. ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น.-05.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้ยกเว้น

1) สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถเปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด 24 ชั่วโมง

2) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางการขนส่งสินค้าและคนโดยสารในเวลากลางวัน ที่ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 32 41 42 226 และ 340 ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงานพิจารณาปรับเปลี่ยนหรือลดการยกเว้น ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

3) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดตาม ข้อ 2) มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซลได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีที่เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจอดรถหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก

4) ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ 2) และข้อ 3)

2. กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงภาพยนตร์ ที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00-22.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2548 เป็นต้นไป มอบหมายการควบคุมตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ส่วนในต่างจังหวัดให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด

3. กำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงมย์ เช่น ในคัลับ คาเฟ่ คาราโอเกะ ดิสโก้เธค ผับ บริการอาบ อบ นวด เป็นต้น เพื่อใช้มาตรการราคาไฟฟ้าให้เกิดการใช้อย่างประหยัด โดยให้กระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

4. กำหนดเวลาปิดสนามกอล์ฟทุกวัน (ไม่รวมที่ทำการสโมสร) ในช่วงเวลา 19.00 น.-06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด

5. ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของหน่วยราชการ และรัฐวิสาหกิจ ให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 4 และข้อ 5 คาดว่าจะสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 328 ล้านลิตร/ปี และประหยัดไฟฟ้าได้ 54.9 ล้านหน่วย/ปี รวมคิดเป็นเงิน 6,692.3 ล้านบาท/ปี และลดการนำเข้าสาร MTBE ได้ 113 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 1,470 ล้านบาทต่อปี

7. ผลกระทบ

1) การลดเวลาเปิดสถานบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอีก 2 ชั่วโมง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชน ทำให้ลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ 1.2% และไม่กระทบต่อการจ้างงานของพนักงานขาย

2) การกำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในป้ายโฆษณาเป็นมาตรการบังคับ ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการป้ายโฆษณาด้านรายได้ที่ลดลง แต่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชนให้ประหยัดพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาตรการบังคับเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ตามข้อ 1 ถึงข้อ 5 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ขอแสดงความนับถือ

๗- ๑๕๖

(นายวิเศษ จูภิบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2612 1555 ต่อ 351

โทรสาร 0 2612 1374

อำนาจศักดิ์

๗๓๖๘๗๕

(น.ส. ปิยนงศา งามธรรมคุณ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๕

มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
1. ห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ระหว่างเวลา 22.00 น.-05.00 น. โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้ยกเว้น 1) สถานีบริการ NGV สถานีบริการ LPG และสถานีบริการอากาศยานสามารถเปิดจำหน่ายน้ำมันได้ตลอด 24 ชั่วโมง 2) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณถนนเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้าและคนโดยสารในเวลากลางคืน ที่ตั้งอยู่บริเวณถนนพหลโยธิน ถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 32 41 42 226 และ 340 ในถนนช่วงที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และเทศบาล ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงพลังงานพิจารณาปรับเปลี่ยนหรือลดการยกเว้น ได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ 3) สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่บริเวณเส้นทางหลักอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดตามข้อ 2) บอหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการผ่อนผันให้เปิดจำหน่ายเฉพาะน้ำมันดีเซลได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณี que เห็นว่าเป็นสถานีบริการซึ่งเป็นจุดจอดรถหรือจุดแวะพักเชื่อมกับเส้นทางหลัก 4) ให้กรมธุรกิจพลังงานและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับดูแลและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดข้อ 2) และข้อ 3)	การกำหนดเวลาปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จากเดิม 24.00-5.00 น. ประหยัดได้ 3% หรือประมาณ 819 ล้านลิตร/ปี คิดเป็นเงิน 16,380 ล้านบาท หากปิดสถานีฯ ตั้งแต่ 22.00 -5.00 น.(ลดเวลาจำหน่ายอีก 2 ชม.) จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชนทำให้เกิดการลดใช้น้ำมันเพิ่มอีกในสัดส่วนเดียวกันคิดเป็น 1.2% (จากยอดการใช้น้ำมันทั้งหมด 27,300 ล้านลิตร/ปี) คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้ เพิ่มขึ้น รวม 328 ล้านลิตร/ปี คิดเป็นเงิน 6,552 ล้านบาท	หากลดเวลาบริการอีก 2 ชั่วโมง จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตกับประชาชนทำให้เกิดการลดใช้น้ำมันเพิ่มอีกในสัดส่วนเดียวกันคิดเป็น 1.2% (จากยอดการใช้น้ำมันทั้งหมด 27,300 ล้านลิตร/ปี) คิดเป็นน้ำมันที่จะจำหน่ายลดลง 328 ล้านลิตร/ปี คิดเป็นเงิน 6,552 ล้านบาท การจ้างงานจะไม่กระทบ เนื่องจากมาตรการบังคับปิดสถานีจำหน่ายระหว่างเวลา 24.00 - 05.00 น. เมื่อปี 2547 ได้ลดการจ้างงานลงไปแล้วจาก 3 กะ เป็น 2 กะ และจ้างงานแบบล่วงเวลาอีก 3 ชั่วโมง ดังนั้น หากลดเวลาการเปิดสถานีบริการน้ำมันอีก 3 ชั่วโมงจะจ้างงาน 2 กะ ทุละ 8 ชั่วโมงพอดีโดยไม่ต้องจ้างแบบล่วงเวลา

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
2. กำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการหรือประดับสถานที่ทำธุรกิจ หรือป้ายชื่อร้าน ป้ายชื่อโรงพยาบาล ที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ ให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 19.00-22.00 น.	• เดิมเป็นมาตรการร่วมมือ เฉพาะป้ายโฆษณาที่มีขนาดตั้งแต่ 32 ตารางเมตรขึ้นไป สูงกว่าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4 เมตร ใช้ไฟส่องสว่างอย่างต่ำ 1,000 วัตต์ มีอยู่ประมาณ 3,000 ป้าย ให้ปิดหลัง 22.00 น. • ที่ผ่านมาสมาชิกของสมาคมป้ายโฆษณา 1,000 ป้าย ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ประหยัดไฟฟ้าได้ 17.5 ล้านหน่วย/ปี หรือ 43.8 ล้านบาท • ดังนั้น ถ้า 1. บังคับใช้ไฟฟ้าตามมาตรการนี้ จะลดเวลาใช้ไฟฟ้าจากป้ายโฆษณา 1,000 ป้าย ได้อีก 1 ชม. จะประหยัดไฟฟ้าได้อีก 5.8 ล้านหน่วย/ปี หรือ 14.6 ล้านบาท 2. บังคับใช้ไฟฟ้าป้ายขนาดใหญ่ ทุกป้าย ที่ผ่านมายังไม่ได้ปิด 22.00 น. ประมาณ 2,000 ป้าย ใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย 16 kW/ป้าย เมื่อลดใช้ไฟฟ้า 4 ชม. (จากเดิมเปิดถึง 01.00 น.) จะประหยัดไฟฟ้าได้ 46.7 ล้านหน่วย/ปี หรือ 116.8 ล้านบาท จาก 1+2 คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้เพิ่มขึ้นรวม 52.5 ล้านหน่วย/ปี หรือ คิดเป็นเงิน 131.4 ล้านบาท/ปี	การลดเวลาการเปิดไฟป้ายโฆษณาอีก 1 ชั่วโมง และเปลี่ยนจากมาตรการร่วมมือเป็นบังคับ จะกระทบต่อรายได้ของผู้ประกอบการป้ายโฆษณา ที่นอกจากรายได้ลดลงตามสัดส่วนของเวลาปิดไฟป้าย และขาดรายได้เนื่องจากลูกค้าไปใช้บริการป้ายขนาดเล็กแทน การปรับตั้งเวลาเปิด-ปิดไฟป้าย 1 ป้าย มีค่าใช้จ่ายประมาณ 500-1,000 บาท ไม่รวมค่าเดินทาง

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
3. กำหนดเวลาปิดสนามเล่นกอล์ฟ ทุกวัน (ไม่รวมที่ทำการสโมสร) ปิดเวลา 19.00 น.-06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น	• <u>ด้านไฟฟ้า</u> สนามกอล์ฟ กลางคืนมี 10 แห่ง ที่เปิดถึง 22.00 น. แต่ละที่มี 18 หลุมใช้ไฟหลุมละ 12 kW และมีไฟส่วนกลางอีก 4 kW รวมใช้ไฟ 220 kW ลดเวลาการเปิดจาก 22.00 น. เป็น 19.00 น. (ลดได้ 3 ชั่วโมง) ประหยัดได้ 2.4 ล้านบาท/ปี หรือประมาณ 6 ล้านบาท • <u>ด้านน้ำมัน</u> สนามกอล์ฟ กลางคืนมี 10 แห่ง มีผู้ใช้บริการประมาณ 20 คน/แห่ง มาตรการนี้จะประหยัดน้ำมันลงได้ 146,000 ลิตร/ปี คิดเป็นเงิน 2.9 ล้านบาท/ปี คาดว่าจะสามารถประหยัดพลังงานของประเทศได้ คิดเป็นเงิน 8.9 ล้านบาท/ปี	สนามเล่นกอล์ฟกลางคืนประมาณ 10 แห่งที่จะทำการปิดเร็วขึ้น 3 ชั่วโมง จาก 22.00 น. เป็น 19.00 น. ซึ่งจะลดรายได้ของผู้ประกอบการ

มาตรการ	ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผลกระทบ
4. ห้ามหน่วยงานของรัฐเบิกจ่ายค่าน้ำมันเบนซินถ้าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์เบนซินของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินเท่านั้น จึงจะสามารถเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากหน่วยงานต้นสังกัดได้ ทั้งนี้เว้นแต่ไม่สามารถหาสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือเป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้	▪ รถราชการใช้น้ำมันปี 2547 เป็น 1,078 ล้านลิตร เป็นสัดส่วนน้ำมันเบนซิน 35 % แก๊สโซฮอล์ 5 % ดีเซล 60 % ▪ ถ้า 30% ของน้ำมันเบนซิน เปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ จะสามารถลดการนำเข้าสาร MTBE ได้ 113 ล้านลิตรต่อปี หรือคิดเป็น 1,470 ล้านบาทต่อปี	▪ รถยนต์ของราชการบางประเภทที่เป็นรถยนต์รุ่นเก่าที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2538 ซึ่งใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์ และหน่วยงานตามต่างจังหวัดที่ไม่มีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ ไม่สามารถปฏิบัติตามได้

ด่วนที่สุด

ที่ ศค (ปศร.) 0207/ 112



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก ทพ. 10100

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 9108

ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคม
เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญห
าด้านพลังงานของประเทศ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการกับมาตรการบังคับเพื่อการ
แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ของกระทรวงพลังงาน และยินดีที่จะให้ความร่วมมือในการ
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอละเอียดคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่งรอง

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3128

โทรสาร 0-2280-1008

วิจิตร ๑๓๐

(น.ส. ปริญญ์ งามกุล)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0804/1836



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 3 กรุงเทพฯ 10400

12 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตราการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุดที่ นร 0504/ว(ค) 9108 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศที่
กระทรวงพลังงานได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินการตามมาตรการบังคับเพื่อการ
แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว ทั้งนี้ขอเสนอแนะเพิ่มเติมในส่วนของวัสดุอุปกรณ์ที่ช่วย
ประหยัดพลังงาน เช่น กระจกประหยัดพลังงาน ควรมีการจัดทำเป็นมาตรฐานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และให้การส่งเสริมการลงทุนสำหรับผู้ผลิตวัสดุอุปกรณ์ที่ช่วยประหยัด
พลังงานเป็นพิเศษ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา เมืองสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ผู้แทนออกชื่อ

วิจิตร วัฒนกุล

(น.ส. ปิยนงศา วัฒนกุล)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร: 0-2202-4306

โทรสาร 0-2644-8817

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1114/306A



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

12 กรกฎาคม 2548

เรื่อง มาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 9108 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2548

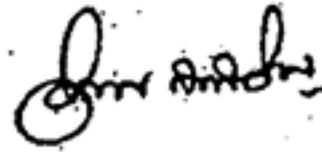
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเรื่องมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. เห็นชอบด้วยกับมาตรการกำหนดเวลาใช้ไฟฟ้าในการโฆษณา และการกำหนดกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าใหม่เป็นการเฉพาะสำหรับกิจการประเภทสถานบันเทิงเรีงรมย์
2. เห็นควรเร่งรัดมาตรการประหยัดพลังงาน โดยเร่งรัดการใช้ NGV สำหรับการขนส่งมวลชนใน กทม. สำหรับการปรับอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับที่อยู่อาศัยในส่วนที่ใช้เกินความจำเป็นให้เป็นอัตราก้าวหน้าขึ้น เห็นควรให้มีการจำแนกประเภทการใช้ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ในที่อยู่อาศัยที่เป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้ชัดเจนเพื่อมิให้ได้รับผลกระทบ โดยอาจจะแยกจดทะเบียนเป็นธุรกิจอีกประเภทหนึ่งที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล
3. ในส่วนของมาตรการห้ามจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. นั้น เห็นว่าการปรับราคาน้ำมันให้ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นจริงตามนโยบายของรัฐบาลจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นในกลไกราคาน้ำมันและเพียงพอที่จะทำให้เกิดการประหยัดน้ำมัน ซึ่งการจำกัดเวลาจำหน่ายน้ำมันเพิ่มขึ้น อาจจะทำให้ผู้ใช้น้ำมันเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมโดยมีการกักตุนน้ำมันในถังและเติมน้ำมันบ่อยครั้ง ซึ่งจะไม่ทำให้ปริมาณการใช้ น้ำมันลดลงแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปุทธินาถ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร 0 2280 4085 ต่อ 3311

โทรสาร 0 2281 9882

ธำเนาธุรกิต

จุฬาลงกรณ์

(น.ส. ปิยนันดา ธรรมคุณ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5

ด่วนที่สุด

ที่ คช 0005.31/3585



ถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 9108 ลงวันที่ 8
กรกฎาคม 2548 แจ้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับมาตรการบังคับเพื่อการ
แก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามมาตรการบังคับเพื่อการแก้ไข
ปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พลตำรวจตรี



กองงบประมาณ

โทร. 0-2205-3372

ผู้นาออกต้อง

วิจิตร วัฒนา

(น.ส.ปริญญ์กรกาญจน์ จงธรรมคุณ)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5