

(สำเนา)



# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ 553

ถึง สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี ที่ได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๗ ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๕๐๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ และขอให้จังหวัดประสานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในจังหวัดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว นั้น เพื่อให้การรายงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอให้จังหวัดแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานตามแบบรายงานการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ สดป ๑) และให้จังหวัดรวบรวม แบบ สดป ๑ พร้อมทั้งรายงานตามแบบรายงานการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด (แบบ สดป ๒) ที่ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้ ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นด้วย สำหรับการรายงานประจำเดือนเมษายน ๒๕๕๗ อนุมัติให้รายงานภายในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ที่ มท ๐๘๑๐.๕/๑ ๕๐๗



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนราชสีมา กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วนด้านมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วนด้าน  
มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอ  
ขวดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๗ และเห็นชอบให้กรมส่งเสริม  
การปกครองท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญ  
เร่งด่วน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตน  
ให้ถูกต้องตามกฎหมาย และมีวินัยจราจร ซึ่งนำไปสู่การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง ในระดับ  
จังหวัดมอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับผิดชอบ ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีส่วนร่วมสนับสนุนงบประมาณ  
และดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด

๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

ให้จังหวัดสำรวจข้อมูลถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เป็นอันตราย ทางโค้ง ทางแยก บ้าย  
สัญญาณ บ้ายบอกเส้นทาง แล้วแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางดังกล่าวไปดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ  
ภายใน ๓ เดือน

เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นไปด้วย  
ความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดประสานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในจังหวัดพิจารณาดำเนินการตาม  
มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตระหนักถึงความสำคัญ ความจำเป็น และภาระหน้าที่  
ตามความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายงานประจำเดือนให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ  
ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป โดยเริ่มรายงานประจำเดือนเมษายน ๒๕๕๗ ภายในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย พักอังกฤษ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น (นโยบายและแผน)

ส่วนติดตามและประเมินผล โทร. ๐-๒๒๕๓-๒๒๒๖ ต่อ ๑๒๖

**สรุปมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน  
ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน**

\*\*\*\*\*

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๗ และเห็นชอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ดังนี้

**๑. ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม**

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมาย และมีวินัยจราจร ซึ่งนำไปสู่การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

**๑.๑ ให้หน่วยงานและจังหวัดเร่งรัดในการประชาสัมพันธ์ ดังนี้**

๑) ในส่วนกลางมอบให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประชาสัมพันธ์เป็นผู้รับผิดชอบ และประสานขอความร่วมมือ มูลนิธิ องค์กรภาคเอกชน เครือข่ายภาคประชาชน ได้มีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ โดยสำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพให้การสนับสนุนงบประมาณ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๗

๒) ในระดับจังหวัดมอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับผิดชอบ โดยบูรณาการการใช้เครื่องมือประชาสัมพันธ์ภายในจังหวัดที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีส่วนร่วมสนับสนุนงบประมาณและดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด และใช้กระบวนการประชาคมเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชนในพื้นที่โดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนให้เกิดความตระหนัก มีวินัยจราจรและปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๒ ให้สถานศึกษาทุกแห่งเป็นตัวอย่างการมีวินัยจราจรและปฏิบัติตามกฎหมาย ต้องจัดระเบียบวินัยจราจรของนักเรียน นักศึกษาของสถาบันอย่างจริงจัง โดยให้ความรู้ด้านจราจรและรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้แก่นักเรียน นักศึกษาตระหนักถึงความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยประสานความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งวิทยากรไปอบรมให้ความรู้ กำหนดมาตรการลงโทษให้แก่ผู้ฝ่าฝืน เช่น ตัดคะแนนความประพฤติพักการเรียน ทั้งนี้ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารสถานศึกษาที่จะต้องให้นักเรียน นักศึกษามีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น

**หน่วยงานรับผิดชอบ :** กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประชาสัมพันธ์ กระทรวงศึกษาธิการ จังหวัดทุกจังหวัด กรมการขนส่งทางบก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สำนักงาน สสส.

**๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร**

๓.๑ ให้จังหวัดสำรวจข้อมูลถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เป็นอันตราย ทางโค้ง ทางแยก ป้ายสัญญาณ ป้ายบอกเส้นทาง แล้วแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางดังกล่าวไปดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน โดยจังหวัดจะต้องติดตามผลการดำเนินการดังกล่าว

๓.๒ ให้จัดทำระบบประมวลผลสาเหตุของปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร (รถและถนน) ในแต่ละจังหวัดเพื่อให้ปรับปรุงแก้ไขอย่างเป็นระบบทั่วทั้งประเทศ

**หน่วยงานที่รับผิดชอบ :** จังหวัดทุกจังหวัด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

.....

แบบรายงานการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน

(แบบ สตป ๑)

ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

อบจ./เทศบาล/อบต. .... อำเภอ..... จังหวัด..... ประจำเดือน.....พ.ศ. ....

๑ ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม

โดยการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการสนับสนุนการมีส่วนร่วม ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตนให้ถูกต้อง ตามกฎหมายและมีวินัยจราจร

- ๑.๑ อปท. มีส่วนร่วมสนับสนุนงบประมาณรวม .....บาท โดยร่วมดำเนินการ (ระบุกิจกรรม).....
- ๑.๒ อปท. ดำเนินการเอง งบประมาณรวม .....บาท โดยดำเนินการ (ระบุกิจกรรม).....
- ๑.๓ สถานศึกษาของ อปท. ให้ความรู้ด้านการจราจร การรณรงค์สร้างจิตสำนึกหรือกิจกรรมอื่น เช่น การกำหนดคะแนนความประพฤตินักเรียน จำนวน.....ครั้ง
- ๑.๔ ส่งเสริมสนับสนุนสถานศึกษาสังกัดอื่นในการให้ความรู้ด้านการจราจร การรณรงค์สร้างจิตสำนึกหรือกิจกรรมอื่น เช่น การกำหนดคะแนนความประพฤตินักเรียน จำนวน.....ครั้ง

๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

โดยการสำรวจถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การแก้ไขจุดอันตราย และการจัดทำป้ายจราจรที่จำเป็นดังกล่าว ของ อปท.

- ๒.๑ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และถนนจุดที่เป็นอันตราย
 

<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล	<input type="checkbox"/> สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง
<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข	<input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง
- ๒.๒ ทางโค้ง ทางแยก
 

<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล	<input type="checkbox"/> สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง
<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข	<input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง
- ๒.๓ ป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายบอกเส้นทาง
 

<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล	<input type="checkbox"/> สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง
<input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข	<input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง
- ๒.๔ การดำเนินการด้านอื่นๆ ระบุกิจกรรม.....

๒.๖ รวบรวมรายจ่ายการดำเนินงานยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร จำนวน..... บาท

๓ ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ

- ๓.๑ .....
- ๓.๒ .....

ฯลฯ

(ลงนาม)

ผู้รายงาน

ท้องถิ่นจังหวัด.....

แบบรายงานการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีให้เร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วน  
ด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด

(แบบ สตป ๒)

จังหวัด.....ประจำเดือน..... พ.ศ. ....

๑ ยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ และการมีส่วนร่วม

โดยการประชาสัมพันธ์ การให้ความรู้ และการสนับสนุนการมีส่วนร่วม ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมายและมีวินัยจราจร

๑.๑ จำนวน อปท. ในจังหวัด.....แห่ง

๑.๒ จำนวน อปท. มีส่วนร่วมสนับสนุนงบประมาณ จำนวน.....แห่ง จำนวนงบประมาณรวม.....บาท

๑.๓ สถานศึกษาของเทศบาลในจังหวัดให้ความรู้ด้านการจราจร การรณรงค์สร้างจิตสำนึกหรือกิจกรรมอื่น เช่น การกำหนดคะแนนความประพฤตินักเรียน จำนวน.....ครั้ง

๑.๔ ส่งเสริมสนับสนุนสถานศึกษาสังกัดอื่นในการให้ความรู้ด้านการจราจร การรณรงค์สร้างจิตสำนึกหรือกิจกรรมอื่น เช่น การกำหนดคะแนนความประพฤตินักเรียน จำนวน.....ครั้ง

๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

โดยการสำรวจถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การแก้ไขจุดอันตราย และการจัดทำป้ายจราจรที่จำเป็นดังกล่าว ของ อปท. ทั้งจังหวัด

๒.๑ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และถนนจุดที่เป็นอันตราย  ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล  สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง

ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข  แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง

๒.๒ ทางโค้ง ทางแยก  ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล  สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง

ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข  แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง

๒.๓ ป้ายสัญญาณ ป้ายเตือน ป้ายบอกเส้นทาง  ยังไม่ได้สำรวจข้อมูล  สำรวจข้อมูลแล้วมีจำนวน.....แห่ง

ยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไข  แก้ไขแล้ว จำนวน .....แห่ง

๒.๔ การดำเนินการด้านอื่นๆ ระบุกิจกรรม.....

๒.๖ รวบรวมจ่ายการดำเนินงานยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร จำนวน..... บาท

๓ ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ

๓.๑ .....

๓.๒ .....

ฯลฯ

(ลงนาม)

ผู้รายงาน

ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น