

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ท๖๑๕



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการเพื่อลดอุบัติเหตุจากรถกับผู้ใช้ทางม้าลาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๔/ว ๑๕๙๘ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อมูลทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบข้อมูลการแก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมทางม้าลาย

ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สำรวจทางม้าลาย และให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถ
ที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้ทางม้าลายมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกลดอุบัติเหตุจากรถกับผู้ใช้ทางม้าลาย
ให้ประชาชนในพื้นที่

๒. สำรวจข้อมูลและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบ
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. รายงานข้อมูลการดูแลรักษา หรือซ่อมแซมทางม้าลายในช่วงรายจ่ายปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ปัจจุบัน) พร้อมรูปภาพประกอบ

๔. ให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลทางม้าลายและการดูแลรักษา ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ภายในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งทางเอกสาร และไฟล์ พร้อมรูปภาพประกอบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
sps-safety@hotmail.com

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรีพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒)

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

สรุปจำนวนทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท.

ที่	จังหวัด	อปท.	จำนวนทางม้าลาย (แห่ง)	จำนวน อปท. ที่มีทางม้าลาย (แห่ง)	ร้อยละ อปท. ที่มีทางม้าลายต่อจำนวน อปท. ทั้งหมด	อบจ	ทน	ทม	ทต	อบต
1	กระบี่	61	79	13	21.31	7			14	58
2	กาญจนบุรี	121	46	13	10.74			6	29	11
3	กาฬสินธุ์	150	50	16	10.67			14	25	11
4	กำแพงเพชร	89	78	19	21.35			4	36	38
5	ขอนแก่น	224	94	4	1.79		82	7	5	
6	จันทบุรี	81	91	12	14.81			75	7	9
7	ฉะเชิงเทรา	108	83	11	10.19			36	36	11
8	ชลบุรี	97	291	26	26.80	60	71	61	65	34
9	ชัยนาท	59								
10	ชัยภูมิ	142	14	7	4.93	4			9	1
11	ชุมพร	78	55	14	17.95			39	9	7
12	เชียงใหม่	143	46	16	11.19				34	12
13	เชียงใหม่	210	72	26	12.38	17		1	45	9
14	ตรัง	99	75	23	23.23	11	42		14	8
15	ตราด	43	19	3	6.98	16			1	2
16	ตาก	68	54	19	27.94	10			16	28
17	นครนายก	45	11	1	2.22			10	1	
18	นครปฐม	116	42	12	10.34	1		19	9	13
19	นครพนม	103	86	7	6.80			60	11	15
20	นครราชสีมา	333	3	1	0.30					3
21	นครศรีธรรมราช	184	185	86	46.74	8	80	49	28	20
22	นครสวรรค์	142	100	29	20.42	10		32	30	28
23	นนทบุรี	45	56	8	17.78	1	28	17	8	2
24	นราธิวาส	88	32	7	7.95	1			13	18
25	น่าน	99	54	10	10.10			32	14	8
26	บึงกาฬ	59	8	3	5.08				5	3
27	บุรีรัมย์	208								
28	ปทุมธานี	64	92	9		1	19	29	4	39
29	ประจวบคีรีขันธ์	60	75	27	45.00	1		14	30	30
30	ปราจีนบุรี	69	46	46	66.67	16		27	3	
31	ปัตตานี	113	92	15	13.27	13		43	22	14
32	พระนครศรีอยุธยา	157	42	27	17.20	7			18	17
33	พะเยา	71	19	1	1.41				19	
34	พังงา	51	34	4	7.84	1		22	11	
35	พัทลุง	73	128	8	10.96	5		102	21	
36	พิจิตร	101	54	20	19.80	4		13	15	22
37	พิษณุโลก	102	12	9	8.82	1		3	3	5
38	เพชรบุรี	84	53	6	7.14	5		41	7	
39	เพชรบูรณ์	127	61	4	3.15			58		3
40	แพร่	83	106	21	25.30	19		19	35	33

ที่	จังหวัด	อปท.	จำนวนทางม้า สาย (แห่ง)	จำนวน อปท. ที่มีทางม้า สาย (แห่ง)	ร้อยละ อปท. ที่มีทาง ม้าสายต่อจำนวน อปท. ทั้งหมด	อบจ	ทน	ทม	ทต	อบต
41	ภูเก็ต	18	32	4	22.22	2			30	
42	มหาสารคาม	142	75	6	4.23			45	30	
43	มุกดาหาร	54	51	18	33.33	5		11	16	19
44	แม่ฮ่องสอน	49	21	1	2.04				21	
45	ยโสธร	87	34	9	10.34			8	10	16
46	ยะลา	63	72	7	11.11		37	25	10	
47	ร้อยเอ็ด	202	11	3	1.49	3			8	
48	ระนอง	30	41	8	26.67			27	13	1
49	ระยอง	67	60	7	10.45	28		14	10	8
50	ราชบุรี	111	44	14	12.61			16	8	20
51	ลพบุรี	125	48	11	8.80			31	15	2
52	ลำปาง	102	126	5	4.90		116	10		
53	ลำพูน	57	35	14	24.56			12	17	6
54	เลย	100	208	34	34.00			199	2	7
55	ศรีสะเกษ	216	78	26	12.04	8			49	21
56	สกลนคร	140	29	12	8.57	1			16	12
57	สงขลา	140	673	35	25.00	19	574	22	45	13
58	สตูล	41	83	8	19.51			62	10	11
59	สมุทรปราการ	48	199	27	56.25		50	42	78	29
60	สมุทรสงคราม	35	36	8	22.86	1		24	9	2
61	สมุทรสาคร	37	29	6					23	6
62	สระแก้ว	65	4	1	1.54				4	
63	สระบุรี	108	58	18	16.67			25	19	14
64	สิงห์บุรี	41	17	7	17.07	3		9	3	2
65	สุโขทัย	90	83	15	16.67	8		31	18	26
66	สุพรรณบุรี	126	109	13	10.32			75	20	14
67	สุราษฎร์ธานี	137	43	21	15.33			10	23	10
68	สุรินทร์	172	60	22	12.79	5			18	37
69	หนองคาย	67	62	38	56.72	6		30	18	8
70	หนองบัวลำภู	67	3	1	1.49			3		
71	อ่างทอง	64	31	12	18.75				13	18
72	อำนาจเจริญ	63	18	7	11.11	10			8	
73	อุดรธานี	180	289	31	17.22	189			62	38
74	อุดรดิตถ์	79	53	12	15.19			41	4	8
75	อุทัยธานี	63	36	10	15.87	25			6	5
76	อุบลราชธานี	238	209	19	7.98			166	23	20
	รวม	7,774	5,598	1,073		532	1,099	1,771	1,311	885

แบบข้อมูลการแก้ไขปรับปรุงซ่อมแซมทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัด.....

หน่วยงาน (อบต. / เทศบาล) อำเภอ

๑. ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จำนวนทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน แห่ง

(๑.๑) สถานที่ตั้งของทางม้าลาย

(๑.๒) ถนนที่ตั้งของทางม้าลาย

(๑.๓) พิกัด

(๒) จำนวนป้ายเตือนทางข้าม จำนวน แห่ง

(๓) ไฟสัญญาณเตือนให้รถหยุด จำนวน แห่ง

(๔) การแก้ไขปัญหาทางม้าลายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดการแก้ไข พร้อมภาพถ่าย

(เช่น ปรับปรุงซ่อมแซมทางม้าลาย การขีดสีตีเส้น)

๒. การดูแลรักษา หรือซ่อมแซมทางม้าลายในช่วงรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ปัจจุบัน)
พร้อมรูปภาพประกอบ (เช่น ติดตั้งไฟจราจร ตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน)

.....
.....

๓. ปัญหาและอุปสรรคเพื่อลดอุบัติเหตุจราจรกับผู้ใช้ทางม้าลาย

.....
.....

๔. แนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุจราจรกับผู้ใช้ทางม้าลาย

.....
.....

๕. ข้อเสนอแนะ

๕.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

.....
.....

๕.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

.....
.....

แบบสำรวจทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัด.....

ลำดับที่	อำเภอ	ชื่อ อปท.	ตำแหน่งที่ตั้งของทางม้าลาย		ทางม้าลาย			อุบัติเหตุที่เกิดบริเวณทางม้าลาย (ระหว่างปี 2565 - 2566)								
			จำนวน (แห่ง)	สถานที่ตั้งทางม้าลาย	พิกัด	สร้าง (วัน/เดือน/ปี)	ซ่อมแซม (วัน/เดือน/ปี)	ลักษณะการซ่อมแซม	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ	พยานะที่ที่เกิด	สถานที่เกิดเหตุ			

หมายเหตุ

จำนวนทางม้าลาย คือ จำนวนทางม้าลายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท.

สถานที่ตั้งทางม้าลาย เช่น บริเวณหน้าโรงเรียน บริเวณหน้าสถานีราชการ บริเวณโรงพยาบาล ฯลฯ

พิกัด คือ ละติจูด ลองจิจูด

สร้าง คือ วันที่สร้างทางม้าลาย

ซ่อมแซม คือ วันที่ซ่อมแซมทางม้าลาย

ลักษณะการซ่อมแซม เช่น ตีเส้น ซ่อมถนน ฯลฯ