

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๗๗๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๐๗๕

ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มอบข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการได้มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการตามนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นวิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำซาก ทั้งช่วงเทศกาล และไม่ใช่เทศกาล เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อมกวดขันการกระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง "วัฒนธรรมความปลอดภัย" ตลอดจนให้ความสำคัญกับการให้ความรู้ด้านกฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนักจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

/๓. ให้องค์กร...

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และเร่งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



ก. พล.ค.
ด่วนที่สุด

พ.ค.
บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 61403
วันที่ 10 พ.ย. 2565
เวลา.....

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ น.ป.ก. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๓๑๖

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๐๐๖๕ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อสั่งการแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มอบข้อสั่งการแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการได้มีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีข้อสั่งการในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ให้จังหวัดวิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำซาก ทั้งช่วงเทศกาล และไม่ใช่เทศกาล เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม กวดขันการกระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาสาสมัครต่าง ๆ เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง “วัฒนธรรมความปลอดภัย” ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูง ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

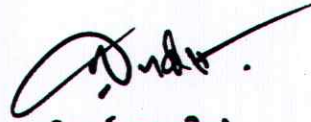
ก. พล.ค.
เลขรับ 4499
วันที่ 10 พ.ย. 2565
เวลา 16:01

เชิงพัฒนา และส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 11562
วันที่ 10 พ.ย. 2565
เวลา 13:59

๓. ให้สำนัก...

๓. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัดทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และเร่งประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ประชาชน รับทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
ขับเคลื่อนบทบาทในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ผ่านนโยบายและปฏิบัติการ

