

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ จะใช้บังคับแก่เทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องคำนึงถึงขนาดความหนาแน่น รายได้ และขีดความสามารถในการบังคับการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง

กฎกระทรวง

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถ
ในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล

พ.ศ.

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบ
การจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๒ พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒
จะใช้บังคับแก่เทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) มีพื้นที่ที่ประชาชนมาชุมนุมกันเช่น ตลาด ที่อยู่อาศัย สถานที่ราชการ สถานศึกษา
สถานพยาบาล สถานที่ท่องเที่ยว พื้นที่ที่มีการประกอบการพาณิชย์หรือการค้าขายหรือการอุตสาหกรรม
และมีความหนาแน่นในการจราจรจำเป็นต้องจัดให้มีที่จอดรถในทางหลวงหรือในที่สาธารณะและจัดระเบียบ
การจราจร

(๒) รายได้ เพียงพอต่อการดำเนินการจัดระเบียบการจราจร

(๓) มีความพร้อมในการจัดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ วัสดุอุปกรณ์ และการบริหาร
จัดการ ในการบังคับการตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓ เมื่อเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลมีลักษณะตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ครบถ้วนตามข้อ ๒ แล้ว ให้แจ้งต่อจังหวัดเพื่อรายงานให้กระทรวงมหาดไทยว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้
กระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การ
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่

เดือน

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจดทะเบียนในที่ดิน โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่น โดยต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ
ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในที่ดินที่จดทะเบียนได้ไม่เกินอัตราดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๕	๑๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑๐	๒๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๒๐	๓๐	
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ	๓๐	๔๐	
๕. รถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ	๔๐	๖๐	
๖. รถยนต์ขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๕๐	๘๐	
๗. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	๕๐	๘๐	

ข้อ ๓ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ข้อ ๔ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตราดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐	กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถแล้ว ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีที่รถถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามข้อ ๒ อีก
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๑,๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ	๒,๐๐๐	
๕. รถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ	๒,๐๐๐	
๖. รถยนต์ขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๒,๕๐๐	
๗. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	๒,๕๐๐	

ข้อ ๕ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตราดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓๐๐	
๔. รถยนต์ขนาด ๘ ล้อ	๕๐๐	
๕. รถยนต์ขนาด ๑๐ ล้อ	๕๐๐	
๖. รถยนต์ขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๕๐๐	
๗. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	๕๐๐	

ให้ไว้ ณ วันที่

เดือน

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เหตุผล

โดยที่มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่จัดเก็บ
ค่าธรรมเนียมจอดรถแทนก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง

กฎกระทรวง

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ.

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบ
การจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
จอดรถตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้
ตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขดังนี้

(๑) การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่นมากกว่าการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะดำเนินการเอง

(๒) การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น ให้คำนึงถึง

(๒.๑) ประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการดำเนินการ

(๒.๒) ความโปร่งใสในกระบวนการตัดสินใจที่เกี่ยวข้อง

(๒.๓) การจัดสรรความเสี่ยงที่เหมาะสมกับการดำเนินการระหว่างองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นกับเอกชน

(๒.๔) สิทธิและประโยชน์ของผู้รับบริการและผู้ให้บริการ

(๒.๕) การส่งเสริมการแข่งขันอย่างเป็นธรรมระหว่างเอกชนที่ประสงค์จะร่วมกับองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อ ๓ การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ โดยองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นต้องมีรายได้จากค่าธรรมเนียมที่เอกชนเรียกเก็บ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ข้อ ๔ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำสัญญาับเอกชนที่ได้รับมอบให้ทำหน้าที่
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนโดยมีสาระสำคัญตามแบบสัญญาที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด
โดยความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุด

กรณีที่มีการแก้ไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา

กรณีที่มีการแก้ไขสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญตามวรรคสองมีลักษณะอย่างหนึ่ง
อย่างใดดังนี้

(๑) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของการดำเนินการเปลี่ยนแปลงขอบเขตของเนื้องานการเปลี่ยนแปลงการให้บริการหรือการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการโดยการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในลักษณะที่กำหนดไว้ในข้อนี้จะต้องทำให้ผลลัพธ์ในเชิงการให้บริการสาธารณะตามเป้าประสงค์เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเป็นการเพิ่มผลประโยชน์ให้แก่คู่สัญญาฝ่ายเอกชน

(๒) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับผลประโยชน์ของรัฐไม่ว่าในรูปแบบใดๆซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปตัวเงินหรือส่วนแบ่งรายได้ และการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการระงับข้อพิพาท

(๓) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาของสัญญา

(๔) การเปลี่ยนแปลงหลักประกันสัญญา

(๕) การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการหรือการเปลี่ยนแปลงคุณภาพการให้บริการ

ข้อ ๕ เอกชนที่ได้รับมอบให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่น

ให้ไว้ ณ วันที่

เดือน

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย