

ด่วนที่สุด

ที่ นท 0890.3/ว 062



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา กทม. 10300

13 มกราคม 2552

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

ข้อถึง 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่นท 0808.2/ว 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

2. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ นท 0809.3/ว 579 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551

ลิ้งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตพ 0015/4962 ลงวันที่

15 ตุลาคม 2551

2. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการธุรูป คู่กับที่สุด ที่ นร 0503/ว(ท)679
ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551

3. ตัวอย่างประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก
น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเขตวันผิดชอบขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินว่าได้
ตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการให้กับองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นพบว่ามีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีการ
บังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัดปล่อยให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดวิ่งในปริมาณมาก และมีรถที่มีล้อ^{ชั้นเคลื่อน}เป็นอันตรายต่อผู้ทางวิ่ง รวมทั้งการไม่ให้ความสำคัญกับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและ
บำรุงรักษา รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาตามที่สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอแนะ จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา
ดำเนินการ ดังนี้

1. ดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบรวมถึงส่วนอ่อนไหวความ
ปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟช้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับ
สำนักงานทางหลวงทั้งหมดเพื่อให้ดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

2. ค่อยๆ ลด ช่องแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเมื่อ<sup>เกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรื้อดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวง
กว้างออกไป จนทำให้ต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญเปล่าเงิน
งบประมาณโดยไม่จำเป็น และให้พิจารณาใช้จ่ายงบประมาณในเรื่องนี้ให้เหมาะสมกับสภาพการคลังและความ
จำเป็นด้านอื่นด้วย</sup>

กรณีทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วหากเกินขีดความสามารถและไม่
สามารถดำเนินการไว้ด้วยเหตุใดๆ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่นท 0809.3/ว 579
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2551 ที่ได้แจ้งให้ทราบเพื่อถือปฏิบัติแล้ว

/สำนักงาน...

ส่วนแนวทางปฏิบัติในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตั้งงบประมาณตามการกิจที่ได้รับถ่ายโอนตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะในการกิจที่เป็นอำนาจหน้าที่ที่ต้องดำเนินการและภารกิจที่หากไม่จัดทำแล้วจะจะนำมายังความเดือดร้อนแก่ประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ นท 0808.2 / 1957 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2551

3. กรณีถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดในฐานะเป็นผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 15 และเป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจสอบและควบคุมทางหลวงและงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ได้ดำเนินการจัดทำประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 แล้วให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอขออนุมัติจากผู้ว่าราชการจังหวัด ตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และเมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุมัติแล้วให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งประกาศดังกล่าวไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามแนวทางการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ที่สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี กำหนดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และเมื่อประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้รถและประชาชนได้รับทราบตามประกาศฯ ดังกล่าวรวมทั้งอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนประกาศตามมาตรา 73/2 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป ผลเป็นประกาศให้รายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุกิจ เจริญรัตนกุล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ที่ คพ ๐๐๖๔/ ดสทว.๒

สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กกม.๑๐๔๐๐

๗๕ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

เรียน ขอรับดีกริมสังเสริมการปักครองท้องถิ่น

สั่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท จำนวน ๑ เล่ม

สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการดำเนินงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสร็จแล้ว ผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะปรากฏตามสั่งที่ส่งมาด้วย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ข้อควรพน ทางหลวงชนบทที่ด่ายโอนให้กับองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นมีสภาพชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก

ตามที่กฎหมายกำหนดให้โอนทางหลวงชนบทให้กับองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นเมื่อรับโอนทางหลวงชนบทเป็นทางหลวงท้องถิ่นแล้วต้องดำเนินการบำรุงรักษาให้ได้ในระดับมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวงชนบท แต่จากการทุมตรวจสอบทางหลวงท้องถิ่นที่องค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นรับโอนมาแล้วจำนวน ๔๘ สายทาง (เฉพาะถนนลาดยาง) ระยะทางรวม ๔๓๓.๖๔๐ กิโลเมตร คิดเป็นที่ ๒,๖๔๓,๓๙๖ ตารางเมตร พบร่องรอยหลุมร่องรอยเสียหายจำนวนมากถึง ๘๘ สายทาง คิดเป็นที่ความเสียหาย ๒๙๗,๔๔๔.๘๖ ตารางเมตร จากที่ที่ตรวจสอบทั้งหมด ๒,๖๔๓,๓๐๐ ตารางเมตร หรือร้อยละ ๑๒.๙๖ ร่องรอยให้เห็นถึงการขาดการดูแลและบำรุงรักษา ทำให้ทางหลวงท้องถิ่นชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมาก ประชาชนไม่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

จากรายละเอียดและสภาพความชำรุดเสียหายเป็นจำนวนมากมากดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็นถึงทางหลวงท้องถิ่นที่รับโอนมาจากการก่อสร้างทางหลวงชนบทขาดการดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางเป็นอย่างมาก โดยมีสาเหตุเกิดจาก

๑. ถนนรกรอกน้ำหนักเกินกำหนดกว่าในปริมาณมาก เนื่องจากองค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นไม่การบังคับใช้กฎหมายทางหลวงอย่างเคร่งครัด สถานที่เกิดจากผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปักครองส่วนท้องถิ่นขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายที่ให้อำนาจในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และประเภทรถหรือเครื่องจักรที่หันกว่า ๕๐๐ กิโลเมตร ออกจากมีถนนรกรอกน้ำหนักเกินกว่า แล้ว ยังปล่อยให้มีรถที่มีล้อที่รับเคลื่อนและเป็นอันตรายต่อผู้ทางวิ่งซึ่งด้วย ได้แก่ รถเกียร์ร้าว เป็นต้น

๒. ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (นายกองค์กรกิจการส่วนตำบล) ไม่ให้ความสำคัญ กับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนนอย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๔-๒๕๕๐ พบว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวนมากถึง ๑๖ แห่ง จาก ๒๘ แห่ง หรือร้อยละ ๕๗.๑๖ ที่ไม่มี การจัดสรรงบประมาณสำหรับการซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

ผู้ว่าราชการจังหวัดเมืองเชียงใหม่ จัดทำตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๔๙ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๔๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบ มาตรา ๓๐๒(๑) พิจารณาแล้วเห็นชอบกับผลการดำเนินการของสำนักงานการ ตรวจเงินแผ่นดิน ให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังนี้

๑. ให้ความรู้หรือข้อมูลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติม เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและการดำเนินงานขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น ขั้นตอน วิธีการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง เป็นต้น

๒. ปลูกฝังจิตสำนึกระบันยัยในการใช้จ่ายเงินให้แก่ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ ใช้จ่ายเงินงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เหมาะสม คุ้มค่า และคำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมให้มากที่สุด

๓. แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการดังนี้

๓.๑ เร่งดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงท้องถิ่นที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แสงไฟข้างสายทาง เป็นต้น ให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และในการจัดทำแผนการก่อสร้างและบำรุงรักษาในคราวต่อไป ให้ประสานงานกับ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๓.๒ คอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเป็นประจำและตามช่วงเวลา และเนื้อ เกิดความชำรุดเสียหายจะต้องรับดำเนินการซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันมิให้ความชำรุดเสียหายลุกลามขยายวง กว้างออกไป จนทำให้ภาครัฐต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม บำรุงรักษา ซึ่งเป็นการสูญ เปล่าเงินงบประมาณแผ่นดินโดยไม่จำเป็น

๓.๓ เร่งดำเนินการประगากในรายกิจกรรมเกษตร ห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะ น้ำมีน้ำหนักน้ำหนักกับรถทุก หรือน้ำหนักกลับเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวง เสียหายได้ และให้ดำเนินการกับผู้ใช้ยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดตามมาตรการที่จะประกาศใน รายกิจกรรมเกษตรนั้นอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปให้สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วย
การตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๔๒

ขอแสดงความนับถือ

(คุณหญิงจารุวรรณ เมนทกุล)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจสอดการดำเนินงานที่ ๑

โทร. ๐ ๒๖๗๓ ๙๖๘๔-๙๙ ต่อ ๑๖๖๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pao1@oag.go.th

ค่าวันที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓/ว (ท) ๖๗๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนน ๑๐๓๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ยังดัง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่าวันที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/ว ๑๙
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่าวันที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓/ว ๒๕
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตัวอย่างการวางแผนเอกสาร การพับ และการพิมพ์แบบแนบท้าย
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา จำนวน ๒ ฉบับ

ตามที่ได้แจ้งหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาตามหนังสืออ้างอิง ๑ และได้เปลี่ยนแปลงจำนวนเอกสารแนบท้าย
ที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดพิมพ์และจัดส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาตามหนังสือ
อ้างอิง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันจำนวนการพิมพ์
ราชกิจจานุเบกษา ประเภท ก ฉบับกฤษฎีกา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้เปลี่ยนแปลงไป
มีผลกระบวนการต่อจำนวนแบบพิมพ์หรือแผนที่แนบท้ายที่หน่วยงานเจ้าของเรื่องต้องจัดส่งไป
พร้อมกับเรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประกอบกับหลักเกณฑ์และแนวทาง
ปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้แจ้งเตือนให้หน่วยงานต่าง ๆ
ที่อปภ.เป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว ทำให้ยากแก่การตรวจสอบและทำความเข้าใจ จึงขอยกเลิก
ตามหนังสืออ้างอิง ๑ และ ๒ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาขึ้นใหม่ ดังนี้

๑. การส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ หนังสือนำส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีไปถึง
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑.๒ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งตั้งต่อไปนี้ ลงนามในหนังสือนำส่งเรื่อง
ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒.๑ ผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานระดับกรมหรือ
เทียบเท่าขึ้นไป

๑.๒.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัด

๑.๒.๓ ผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดของหน่วยงานบริหารราชการ

ส่วนท้องถิ่น

๑.๒.๔ ผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๑.๓ เรื่องที่ส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้จัดส่ง

๑.๓.๑ ต้นฉบับหรือสำเนาคู่ฉบับซึ่งปรากฏลายมือชื่อของ
ผู้มีอำนาจลงนามในเรื่องนั้น จำนวน ๑ ชุด และ

๑.๓.๒ สำเนาจากต้นฉบับที่มีข้อความซ้ำเจน จำนวน ๕ ชุด
โดยให้เจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับ ๕ หรือเทียบเท่าขึ้นไป ลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง และขอให้
ระบุชื่อและตำแหน่งให้ชัดเจนด้วย

๑.๓.๓ แผ่นดิสก์หรือแผ่นซีดีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของต้นฉบับ
เรื่องที่ส่งไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมเอกสารแบบพิมพ์แนบท้าย (ถ้ามี)

๒. การจัดส่งเอกสารแนบท้าย

๒.๑ เรื่องที่มีรายละเอียด แบบพิมพ์หรือแฟกซ์ ซึ่งเป็นเอกสารแนบท้าย.
ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายดังกล่าว แล้วส่งไปพร้อมกับหนังสือนำส่งเรื่อง

๒.๒ ให้จัดพิมพ์เอกสารแนบท้ายโดยใช้กระดาษพิมพ์ชนิดฟอกขาว
๖๐ แกรม และพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์เท่านั้น

๒.๓ กรณีเอกสารแบบท้ายในชุดเดียวกันมีจำนวนมากกว่า ๑ แผ่น
ให้เรียงลำดับหน้าเป็นชุดแล้วรวมห่อ โดยไม่ต้องเย็บแยกเป็นชุด ๆ เพื่อสะดวกแก่การเข้าเล่ม

๒.๔ การจัดพิมพ์แผนที่

๒.๔.๑ ให้ใช้มาตราส่วนขนาดใดขนาดหนึ่ง ดังนี้

๒.๔.๑.๑ มาตราส่วน ๑ : ๕,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน

ของกรมที่ดิน) หรือ

๒.๔.๑.๒ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ หรือ

๒.๔.๑.๓ มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ (ตามมาตรฐาน
ของกรมแผนที่ทหาร)

๒.๔.๔ ให้มีรายละเอียด พิกัด และเครื่องหมายที่เป็นสำคัญ
ตลอดจนรายละเอียดอื่น ๆ ไว้ในแผนที่ และให้มีรายชื่อตัวแทนของหมุดหลักฐาน
ตามแนวขอบเขตเป็นค่าพิกัดและระดับตามความจำเป็นของงานนั้น ๆ แบบไปด้วย

๒.๔.๕ ให้ใช้พิกัดระบบ因地制宜หนึ่ง คือ

๒.๔.๕.๑ ระบบค่าที่ดิน米尺 (ละติจูด ละลองจูด) หรือ

๒.๔.๕.๒ ระบบ ยู ที เอ็น

๒.๔.๕.๓ ขอให้ใช้แผนที่ของกรมแผนที่ทหารเป็นหลัก

๒.๕ ขนาด การวางแผน และการพับเอกสารแบบท้าย

๒.๕.๑ ราชกิจจานุเบกษา ประภาก ฉบับกฎหมายว่าด้วย
กระดาษขนาด ๒๒.๘ ซ.ม. X ๓๗.๒ ซ.ม. จัดวางแนวข้อความที่พิมพ์เว้นจากขอบกระดาษ
ด้านบน ล่าง และขวา ด้านละไม่น้อยกว่า ๑.๗ ซ.ม. และเว้นจากขอบด้านซ้ายไม่น้อยกว่า
๒ ซ.ม. และไม่ต้องพับเอกสารแบบท้าย (ตามค่าวอยซัฟ ๑)

๒.๕.๒ กรณีเอกสารแบบท้ายมีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดให้พับครึ่งต้น
ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องพับเอกสารแบบท้ายดังกล่าวให้มีขนาด ๒๐ ซ.ม. X ๒๙.๕ ซ.ม.
(วิธีพับตามตัวอย่างที่ ๒)

๒.๔.๓ หากหน่วยงานเจ้าของเรื่องไม่มีโรมพิมพ์ในสังกัด หรือมีแต่ไม่สำนักในการจัดพิมพ์เอกสารแบบท้าย สำนักพิมพ์คณะกรรมการและราชกิจจานุเบกษา ยินดีจะดำเนินการให้ โดยขอให้ติดต่อสั่งจ้างโดยตรงได้ที่สำนักพิมพ์คณะกรรมการและ ราชกิจจานุเบกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๖๔๗-๐๖๗๗ และ ๐-๒๖๔๙-๓๓๗๓

๒.๕ งานเอกสารแบบท้าย

ให้จัดพิมพ์เอกสารแบบท้ายเฉพาะราชกิจจานุเบกษาประเภท ก ฉบับฤดูชูปีก้า จำนวน ๒,๕๐๐ ชุด ส่วนราชกิจจานุเบกษาประเภทอื่น ๆ ไม่ต้องจัดพิมพ์แต่ให้นำข้อมูลบันทึกในแผ่นดิสก์เก็ตหรือแฟ้มซึ่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จัดส่งไปพร้อมกับเรื่องความข้อ ๑.๓.๓

๓. ระยะเวลาในการส่งเรื่องไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เพื่อให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรีสามารถประกาศเรื่องต่าง ๆ ในราชกิจจานุเบกษาได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องส่งเรื่องไปถึงสำนักเลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรีก่อนวันที่ต้องการให้ประกาศอย่างน้อย ๒ สัปดาห์ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือเรื่องที่มีความสำคัญ ขอให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องจัดต่อไปตามกำหนดเวลาเดียวกันกับหน่วยงานราชกิจจานุเบกษาโดยตรงเป็นการล่วงหน้า ๕ วัน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปคุ้ยความรวดเร็วและเกิดประโยชน์แก่ราชการสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นในสังกัดทราบ และขอปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๘๗ -

(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)

เลขานุการคณะกรรมการและรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐-๒๖๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๒๒ - ๑๒๕

โทรสาร ๐-๒๖๔๐ ๕๐๔๔

<http://cabinet.thaigov.go.th>

- ตัวอย่าง -

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.....
 เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด
 หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น
 ในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่ง
 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
 โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด..... จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
 ฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ. เป็นต้นไป

ข้อ 2 ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น อบจ./เทศบาล/อบต.
 ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะ
 เป็นอย่างอื่น

ข้อ 3 ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศ
 ฉบับนี้หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ 4 ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้
 กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขต
 ความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต. ตามข้อกำหนด ดังนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะที่ใช้เดินบน
 ทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

ส่วนที่ 1 ยานพาหนะชนิดเดียว (SINGLE UNIT)

ข้อ 5 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยาง
 เดียว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะ
 รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

ข้อ 6 ยานพาหนะที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยางคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย
 (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่นๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000
 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

ข้อ 7 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3)

เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้ส่วนหัวรับช่วงส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3)

ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

ข้อ 8 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 8 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้ส่วนหัวรับช่วงส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

ข้อ 9 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 10 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

ข้อ 10 ยานพาหนะที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้ยางคู่

(1) ยานพาหนะประเภทที่ใช้ส่วนหัวรับช่วงส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม

(2) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

ข้อ 11 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาน 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

ข้อ 12 ยานพาหนะที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาน 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

ส่วนที่ 2 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถก๊งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถก๊งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักกลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ ส่วนหุ้นยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (3) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารรวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (4) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารรวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม
- (5) ชนิดสามเพลา (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารรวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ 1 ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ส่วนที่ 3 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 14 ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (1) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 7,000 กิโลกรัม
- (2) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 11,000 กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และตัวรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวดที่ 2

ข้อกำหนดอื่น

ข้อ 16 ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงห้องถินในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.

(1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด 1

(2) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรนักขิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หน้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

/3) ยานพาหนะ...

(3) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักกลเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

(4) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถดุ๊ด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1

(5) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า 1 คัน

หัวนี้ เว้นแต่จะรับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของอบจ./เทศบาล/อบต.ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต. มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

()

นายก อบจ./เทศบาล/อบต.
ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
เขตความรับผิดชอบของ อบจ./เทศบาล/อบต.