

(ครุฑ)

คำสั่งกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 536 / 2546

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

.....

เพื่อให้การบริหารงานบุคคลในจังหวัดแบบบูรณาการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (4) (5) (6) และ (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 จึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ในกรณีดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการทางวินัยแก่ข้าราชการทุกระดับของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ปฏิบัติราชการประจำในจังหวัดนั้น ๆ ดังนี้

1.1 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนวินัยอย่างร้ายแรง ตามมาตรา 102 แห่ง พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 และนำเรื่องเสนอ อ.ก.พ. กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีพิจารณา ตามมาตรา 104 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 สั่งพักข้าราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อนตามมาตรา 107 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

1.2 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนหรือสั่งการให้มีการสอบสวนวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ตามมาตรา 102 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

1.3 สั่งลงโทษข้าราชการพลเรือนในสังกัดกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ปฏิบัติราชการประจำในจังหวัด

(1) กรณีลงโทษทางวินัยอย่างร้ายแรงให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสั่งหรือ ปฏิบัติให้เป็นไปตามมติ อ.ก.พ. กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือ อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม ตามมาตรา 104 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

(2) กรณีลงโทษทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณา และหรือออกคำสั่งลงโทษในความผิดวินัยอย่างไม่ร้ายแรงตามความเห็นของคณะกรรมการสอบสวนหรือผู้ทำการสอบสวนตามมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

2. การสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้ารับราชการ

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถในการใช้ภาษาท้องถิ่น เพื่อการปฏิบัติงานมีความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นและมีคุณลักษณะกลมกลืนกับประชากรในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำแหน่ง โดยใช้วิธีการคัดเลือกบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2546 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) นายวันชัย ศรทูลซัด

(นายวันชัย ศรทูลซัด)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

พรพันธ์ / คัด

วรรณพร / ทาน

(ครุฑ)

คำสั่งกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 742 / 2546

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

.....

ด้วยคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 และวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 เห็นชอบให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) เป็นผู้บริหารสูงสุดของจังหวัด และใช้การบริหารงาน
แบบบูรณาการ ประกอบกับได้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 โดยให้ใช้
บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546

เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติราชการของจังหวัดในการบริหารงานแบบบูรณาการในการ
อำนวยความสะดวกในการบริการประชาชน ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ประหยัด และมีความ
รับผิดชอบที่ตรวจสอบได้ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
แผ่นดิน พ.ศ. 2534 และความในข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546
ประกอบกับข้อ 5 (2) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ
พ.ศ. 2546 และข้อ 28 แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2546 อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชยนาวี จึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในการสั่งการและปฏิบัติราชการแทน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. การสั่งซื้อ สั่งจ้างและอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อ จัดจ้าง ตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามวงเงินงบประมาณที่กรรมการขนส่ง
ทางน้ำและพาณิชยนาวีจัดสรรไปให้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัด
แบบบูรณาการ พ.ศ. 2546

ข้อ 2. การบริหารงบประมาณรายจ่ายและการปรับเปลี่ยนงบประมาณที่กรรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชยนาวีจัดสรรไปให้จังหวัด ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัด
แบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีส่วนราชการของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น

อนึ่ง หากมีคำสั่งที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทนและในกรณีที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นสมควรมอบอำนาจต่อไปยังหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดหรือบุคคลอื่น นอกจากรองผู้ว่าราชการจังหวัด ก็ถือว่าผู้มอบอำนาจในชั้นต้น ได้ให้ความเห็นชอบตามความในมาตรา 39 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 แล้ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) วันชัย ศารทูลทัต

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

(นางมณฑา นลินทศไฉนย)

นักวิชาการเงินและบัญชี 6

วรรณุช / คัด ทาน/

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 498 / 2546

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....

เพื่อให้การดูแลรักษาและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินทั่วประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การป้องกันและการแก้ไขปัญหาคูทกภัยและความแห้งแล้งเป็นไปอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดตั้งต่อไปนี้

1. ให้มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันคูทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำนน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ

2. ให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 69 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

3. การพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่แนบท้ายคำสั่งนี้

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุญาตให้ผู้ใดขุดลอกตามคำสั่งมอบอำนาจฉบับนี้ ให้สำเนาหนังสืออนุญาตแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

สั่ง ณ วันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) วันชัย ศารทูลทัต

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจิราภรณ์ เลิศมงคลนาม)

นิติกร 6ว.

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 291 / 2547

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

.....

ตามที่มีคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 285 / 2545 ลงวันที่ 11 เมษายน 2545 เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติระเบียบการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการ เพื่อการพัฒนาไปแล้ว นั้น

บัดนี้ ระยะเวลาของโครงการทดลองดังกล่าวได้หมดลงแล้ว เพื่อให้การบริหารแบบบูรณาการของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ซึ่งเป็นผู้บริหารสูงสุดของจังหวัด (CEO) เป็นไปด้วยความชัดเจน สอดคล้อง เป็นไปในทิศทางเดียวกันตลอดจนเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2546 จึงมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ดังต่อไปนี้

1. อำนาจพิจารณาและอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 เฉพาะสิ่งปลูกสร้าง ดังต่อไปนี้

- 1.1 สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ
- 1.2 ท่อหรือสายเคเบิล
- 1.3 เขื่อนกันน้ำเซาะ
- 1.4 โรงสูบน้ำ
- 1.5 กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ

2. อำนาจการระวางชี้และรับรองเขตที่ดินที่มีเขตจดแม่ น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามมาตรา 117 มาตรา 118 และมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน พ.ศ. 2538 ในพื้นที่ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตเรียบร้อยแล้วและได้แจ้งให้จังหวัดทราบ

3. อำนาจการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามข้อ 2 (14) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2510) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 และค่าธรรมเนียมตามข้อ 2 (6) แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 เพื่อนำส่งเงินเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

4. อำนาจสั่งห้ามใช้และให้แก้ไขท่าเรือ – ส่งคนโดยสาร ท่าเรือส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และแพ ตามมาตรา 46 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

5. อำนาจการพิจารณาและอนุญาตการเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ยกเว้นน้ำมันและเคมีภัณฑ์ลงในแม่น้ำลำคลอง ฯลฯ ตามมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

6. อำนาจการดำเนินการกรณีเมื่อมีเรือหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทย ตามมาตรา 121 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

7. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดได้ดำเนินการตามที่ได้รับมอบอำนาจตามคำสั่งฯ นี้แล้ว ให้สำเนาหนังสืออนุญาตและการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

สั่ง ณ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) วันชัย ศาฑูลทัต
(นายวันชัย ศาฑูลทัต)
อธิบดี
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวจิราภรณ์ เลิศมงคลนาม)

นิติกร 7ว.

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 22 / 2548

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

.....

เพื่อให้การดำเนินการควบคุม ดูแล พิเคราะห์อนุญาต กำหนดเงื่อนไข และการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจของเรือโดยสารประจำทาง ในแต่ละจังหวัดที่มีพื้นที่ที่ติดชายฝั่งทะเลเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพทันต่อเหตุการณ์ และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2510 ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีพื้นที่ที่ติดชายฝั่งทะเล (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) และเพื่อให้การควบคุม ดูแล การประกอบธุรกิจเรือประจำทางให้มีมาตรฐานเดียวกัน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงได้กำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางตามมาตรา 5 (5) แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว อย่างน้อยต้องประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายเป็นประธานคณะกรรมการ
2. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเป็นกรรมการ และเลขานุการคณะกรรมการ
3. ผู้แทนจาก กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบจังหวัดนั้น
4. นายอำเภอที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง
5. หัวหน้าสำนักงานพาณิชย์จังหวัด
6. หัวหน้าสำนักงานประกันภัยจังหวัด
7. ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในจังหวัดนั้น
8. ผู้แทนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในจังหวัดนั้น
9. ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้ง

10. ประธานหอการค้าจังหวัด หรือผู้แทน

11. เจ้าของเรือ หรือผู้แทนเจ้าของเรือ

โดยในการตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 5 (5) จะต้องขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) ฤทธิรัฐ อ่อนศิริ

(นายฤทธิรัฐ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

ว่าที่ร้อยตรีหญิง

(กัลยกร เกียรติ)

นักวิชาการขนส่ง 6 ว.

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 468 / 2548

เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้มีคำสั่งที่ 22/2548 ลงวันที่ 27 มกราคม 2548 เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การพิจารณาออกใบอนุญาตเดินเรือเดินประจำทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเล (ยกเว้น กรุงเทพมหานคร) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตให้เรือเดินประจำทาง ตามข้อ 2 (11) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2534) เพื่อเป็นเงินได้แผ่นดินต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) ถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำเนาถูกต้อง

(นายวิทยา ยาม่วง)

นิติกร 8ว.

(ครุฑ)

คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ 583 / 2548

เรื่อง มอบอำนาจในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ในเขตจังหวัดอื่น (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก

เนื่องจากปัจจุบันประชาชนยังมีความจำเป็น และต้องการใช้รถยนต์สามล้อเพื่อ
กิจการของตนเอง โดยในการพิจารณาจดทะเบียนต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับ
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2535 ซึ่งกำหนดให้ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก
ก่อน แต่เนื่องจากการพิจารณาจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลมีเจตนารมณ์ที่จะอนุญาต
ให้เฉพาะบุคคลที่มีความจำเป็นต้องใช้รถนั้นอย่างแท้จริงเท่านั้น เพื่อป้องกันมิให้การนำรถ
ดังกล่าวไปใช้รับจ้างแข่งขันกับรถยนต์สาธารณะประเภทอื่นจนเป็นอุปสรรคต่อการจัดระเบียบการ
ขนส่งทางถนน

ดังนั้น เพื่อให้การพิจารณาจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ในเขตจังหวัดอื่น
(ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวก
รวดเร็วให้แก่ประชาชนที่มีความจำเป็น และต้องการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล อาศัย
อำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534
และความในข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 อธิบดี
กรรมการขนส่งทางบกจึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก ในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อ
ส่วนบุคคลในเขตจังหวัดนั้น โดยในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อ
ส่วนบุคคลดังกล่าว ให้ถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ฉบับลงวันที่ 9 มิถุนายน 2535 ดังนี้

1. กรณีที่ต้องได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจดทะเบียนรถ ได้แก่
 - (1) กรณีผู้ยื่นคำขอ เป็นกระทรวง ทบวง กรม องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล
สุขาภิบาล เมืองพัทยา รัฐวิสาหกิจ สภาอากาศไทย หรือสถานพยาบาล มหาวิทยาลัย วิทยาลัย
หรือโรงเรียนที่ต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา วัด มูลนิธิ โรงงานอุตสาหกรรม หรือพาณิชย์กรรม
ขนาดใหญ่ ที่ขอจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวนเกินกว่า 10 คันขึ้นไป
 - (2) กรณีผู้ยื่นคำขอมิใช่บุคคลตาม (1) ที่ขอจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
จำนวนตั้งแต่ 1 คันขึ้นไป

2. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลให้ตรวจสอบหลักฐานเป็นที่แน่ชัดเสียก่อนว่า ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์สามล้อในกิจการของตนเองอย่างแท้จริง โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงดังนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (2) ความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (3) ลักษณะของสินค้าหรือผู้โดยสารที่จำเป็นจะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (4) ลักษณะและสีของรถ โดยกรณีที่เป็นรถยนต์บรรทุกสามล้อส่วนบุคคลจะต้องมีลักษณะ ซึ่งเห็น

ได้ชัดเจนว่าไม่อาจตัดแปลงเป็นรถยนต์รับจ้างสามล้อได้โดยง่าย และกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสามล้อส่วนบุคคลจะต้องมีสีที่แตกต่างไปจากรถยนต์รับจ้างสามล้อซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจน

3. เมื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลให้กับผู้ขอรายใดแล้ว ให้รายงานผลการให้ความเห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีการมอบอำนาจจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ 583 / 2548 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2548
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

เรื่อง	อำนาจที่มอบให้ปฏิบัติราชการแทน	มอบโดยอาศัยอำนาจตาม กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ
มอบอำนาจในการให้ความ เห็นขอการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อ ส่วนบุคคล ในเขตจังหวัดอื่น (ยกเว้น กรุงเทพมหานคร) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมการขนส่งทางบก	มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้น กรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ใน การให้ความเห็นขอการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขต จังหวัดนั้น โดยในการพิจารณาให้ความเห็นขอการจดทะเบียน รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลดังกล่าว ให้ถือปฏิบัติตามประกาศ กระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ฉบับลงวันที่ 9 มิถุนายน 2535	- พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ แผ่นดิน พ.ศ. 2534 มาตรา 38 (7) - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการ มอบอำนาจ พ.ศ. 2546 ข้อ 5

แบบรายงานผลการให้ความเห็นชอบในการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
ของหน่วยงาน

ลำดับ ที่	หมายเลขทะเบียน	วันจดทะเบียน	หมายเลข ตัวรถ	หมายเลข เครื่องยนต์	ลักษณะรถ	ผู้ถือกรรมสิทธิ์	ประเภทกิจการ	หมายเหตุ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รายงาน

(ครุฑ)

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

โดยที่สภาพข้อเท็จจริงปัจจุบันประชาชนยังมีความจำเป็นและต้องการใช้รถยนต์สามล้อเพื่อกิจการของตนเอง ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 กระทรวงคมนาคมจึงให้ผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลภายใต้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการพิจารณาจดทะเบียน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ในประกาศนี้

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งสามล้อส่วนบุคคล หรือรถยนต์บรรทุกสามล้อส่วนบุคคล และต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน 1.50 เมตร ยาวไม่เกิน 4 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน 550 ลูกบาศก์เซนติเมตร

ข้อ 2. ในการพิจารณาจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ให้ตรวจสอบหลักฐานเป็นที่แน่ชัดเสียก่อนว่า ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์สามล้อในกิจการของตนเองอย่างแท้จริง โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงดังนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (2) ความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (3) ลักษณะของสินค้าหรือผู้โดยสารที่จำเป็นจะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (4) ลักษณะของสี่ล้อรถ โดยกรณีที่เป็นรถยนต์บรรทุกสามล้อส่วนบุคคลจะต้องมีลักษณะซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่าไม่อาจดัดแปลงเป็นรถยนต์รับจ้างสามล้อได้โดยง่ายและกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสามล้อส่วนบุคคลจะต้องมีสีที่แตกต่างไปจากรถยนต์รับจ้างสามล้อซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ 3. สำหรับกรณีผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลไม่เกิน 10 คัน และเป็นของหน่วยงานดังต่อไปนี้

- (1) กระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล เมืองพัทยา
- (2) รัฐวิสาหกิจ
- (3) สภาอากาศไทย หรือสถานพยาบาล
- (4) มหาวิทยาลัย วิทยาลัย หรือโรงเรียน ที่จะต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา
- (5) วัด หรือมูลนิธิ
- (6) โรงงานอุตสาหกรรม หรือพาณิชย์กรรมขนาดใหญ่

ให้อยู่ในดุลพินิจของนายทะเบียนกรุงเทพมหานครหรือนายทะเบียนจังหวัดแล้วแต่กรณี โดยในการพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนนั้น ให้นายทะเบียนคำนึงถึงเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ 2

สำหรับกรณีที่ไม่เป็นไปตามวรรคแรกการอนุญาตต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน

ข้อ 4. เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบและควบคุมทางราชการ หากเจ้าของรถรายได้เป็นนิติบุคคล ให้กำหนดชื่อของนิติบุคคลนั้นเป็นเครื่องหมายที่จะต้องให้ปรากฏประจำรถทุกกรณีที่เป็นบุคคลธรรมดาให้

กำหนดคำว่า “รถสามล้อนั่งส่วนบุคคล” หรือ “รถสามล้อบรรทุกส่วนบุคคล” แล้วแต่กรณี เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยมีขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ที่ตัวรถด้านนอกทั้งสองข้างด้วย

ประกาศ ณ วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ)

(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ 112 / 2549

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ 564/2546 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546 ไว้แล้วนั้น

เพื่อให้การบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการของผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และมีความคล่องตัว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) และ (9) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และความในข้อ 5 และข้อ 14 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 ประกอบกับข้อ 5 (1) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 และความในข้อ 6 วรรคสาม, 23, 24, 25, และข้อ 28 แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2548 อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ 564/2546 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

2. มอบอำนาจด้านการโอนและหรือเปลี่ยนแปลงงบประมาณให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(1) โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ภายใต้แผนงบประมาณเดียวกัน ดังนี้

(ก) โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในงบรายจ่ายใด ๆ เพื่อจัดทำผลผลิตหรือโครงการตามเป้าหมายที่ระบุในเอกสารประกอบพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม หรือเพื่อเพิ่มเติมเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการเดิมให้บรรลุเป้าหมายการให้บริการกระทรวง หรือเป้าหมายตามแผนงบประมาณ ในเชิงบูรณาการ แต่ตั้งไม่ก่อให้เกิดรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

การโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายตามวรรคหนึ่งต้องไม่เป็นการกำหนดอัตราบุคลากรตั้งใหม่ รายการค่าที่ดิน หรือเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และในกรณีที่เป็นการโอนเปลี่ยนแปลงเพื่อจัดหาครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างจะต้องมีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทและต่ำกว่าสิบล้านบาทตามลำดับ

(ข) โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่เหลือจากการดำเนินงาน บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการ ตามที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ หรือจากการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ไปใช้จ่ายเป็นรายจ่ายใด ๆ ยกเว้นเป็นรายการค่าที่ดิน หรือรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ และหากมีหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระ หรือค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องจ่ายตามข้อผูกพันสัญญาค้างชำระ ให้โอนไปชำระเป็นลำดับแรกก่อนตามลำดับ

(ค) กรณีที่ส่วนราชการได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับรายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างที่มีรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณในงบรายจ่ายของผลผลิตหรือโครงการใด แต่ไม่อาจจัดหาได้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายในงบรายจ่ายต่าง ๆ หรือนำเงินนอกงบประมาณไปเพิ่มวงเงินรายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างนั้นได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

กรณีรายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่อาจจัดหาได้ เป็นรายการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโดยมีเงินนอกงบประมาณสมทบอยู่แล้ว ให้ใช้เงินนอกงบประมาณไปเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินรายการนั้น แต่หากเงินนอกงบประมาณมีไม่เพียงพอและจะใช้เงินงบประมาณรายจ่ายไปเพิ่มให้เพิ่มได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินในส่วนที่เป็นงบประมาณรายจ่ายรายการนั้น

(2) การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายตาม (1) ให้ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาในการดำเนินการ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ พัฒนานวัตกรรม พัฒนาเทคโนโลยี หรือสนับสนุนการบริหารงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด รวมทั้งจะต้องแสดงเหตุผลความจำเป็นหรือความเหมาะสมได้ โดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อประชาชน ความประหยัด ความคุ้มค่า ความโปร่งใส รวมทั้งต้องสอดคล้องกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง และเป้าหมายยุทธศาสตร์ระดับชาติ และต้องไม่ทำให้เป้าหมายผลผลิตหรือโครงการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ หรือแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ลดลงในสาระสำคัญ และต้องไม่ทำให้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

3. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้สั่งโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณตาม ข้อ 2 แล้ว ให้จัดทำและส่งรายงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ภาคีรัฐตามแบบ รายงานที่สำนักงบประมาณกำหนด อย่างช้าต้องไม่เกินสิบห้าวัน นับแต่วันที่โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการ งบประมาณรายจ่าย และสำเนาให้กรมการขนส่งทางบกทราบด้วย

4. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบอำนาจคำสั่งนี้แก่หัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติราชการแทนต่อไปได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2549

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ 563 / 2546

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลลูกจ้างประจำให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ 675 / 2545 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคล
ลูกจ้างให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา ปฏิบัติราชการ
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2545 ไว้แล้วนั้น

โดยที่รัฐบาลได้ปรับเปลี่ยนบทบาทและอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดให้ทำหน้าที่
ผู้บริหารสูงสุด (Chief Executive Officer : CEO) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546
เห็นชอบเรื่องการมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตั้งนั้น เพื่อให้การ
บริหารราชการของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจน
เพื่อให้การบริหารงานบุคคลลูกจ้างประจำเป็นไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกับแนวทางการ
มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลข้าราชการพลเรือนสามัญ และเพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี
ดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
พ.ศ. 2534 และความในข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ 675/2545 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลลูกจ้างให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการ
ขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2545

2. มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลลูกจ้างประจำให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด
(ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

2.1 การเลื่อนชั้นค่าจ้าง

โดยจัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติงาน ตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่กระทรวงการคลัง กรมบัญชีกลาง และมติคณะรัฐมนตรี กำหนดและแจ้งผลการพิจารณาเลื่อนชั้นค่าจ้าง
ลูกจ้างประจำให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ออกคำสั่งเลื่อนชั้นค่าจ้าง

2.2 การดำเนินการทางวินัย

มีอำนาจสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนพิจารณาดำเนินการทางวินัยลูกจ้างประจำ ซึ่งมีกรณีอันมีมูลที่ควรกล่าวหาว่ากระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง สั่งลงโทษลูกจ้างประจำผู้กระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง และสั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน และเมื่อดำเนินการเป็นประการใดแล้ว ให้รายงานผลการดำเนินการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ 152 / 2547

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณ (การสั่งซื้อสิ่งจ้าง) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 2)

.....

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ 564 / 2546 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณ
ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546
ไว้แล้วนั้น

เพื่อให้การบริหารราชการของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการด้านการบริหารงบประมาณ
(การสั่งซื้อสิ่งจ้าง) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7)
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และความในข้อ 5 และ ข้อ 14 แห่งระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 ประกอบกับข้อ 5 (1) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 และ ข้อ 28 แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหาร
งบประมาณ พ.ศ. 2546 และข้อ 9 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535
อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงมีคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

1. มอบอำนาจการบริหารงบประมาณ (การสั่งซื้อสิ่งจ้าง) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด
(ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

(1) การซื้อหรือการจ้างตามข้อ 18 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. 2535

(2) การจำหน่ายพัสดุตามข้อ 157 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. 2535

เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการตามข้อ (1) และ (2) แล้ว ให้สำเนาแจ้งให้กรมการขนส่งทางบก
ทราบด้วย

2. ในการมอบอำนาจตามข้อ 1 กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบอำนาจดังกล่าวแก่หัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดปฏิบัติราชการแทนได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ 91 / 2547

เรื่อง มอบอำนาจการวินิจฉัยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

โดยที่รัฐบาลได้ปรับเปลี่ยนบทบาทและอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดให้ทำหน้าที่
ผู้บริหารสูงสุด (Chief Executive Officer : CEO) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546
เห็นชอบเรื่อง การมอบอำนาจด้านการวินิจฉัยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัด

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล และเพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และข้อ 5 แห่งระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 ประกอบกับข้อ 8 และข้อ 13 แห่งระเบียบว่าด้วย
การลาของข้าราชการ พ.ศ. 2535 อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด
(ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตให้ข้าราชการพลเรือนสามัญ
ตั้งแต่ระดับ 6 ลงมา ในสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เดินทางไปต่างประเทศ
ในระหว่างการลา หรือในระหว่างวันหยุดราชการ และเมื่ออนุญาตแล้วให้รายงานกรมการขนส่งทางบกทราบ
โดยเร็วด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ครุฑ)

คำสั่งกรมการขนส่งทางอากาศ

ที่ ๑๐๔ / ๒๕๔๗

เรื่อง มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด

.....

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ และวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๔๖ เห็นชอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็นผู้บริหารสูงสุดของจังหวัด และใช้การบริหารแบบบูรณาการ และได้มีการประกาศใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๖ นั้น

เพื่อให้การบริหารราชการของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ (๗) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และความในข้อ ๕ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๔๖ ประกอบกับข้อ ๕ (๒) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๔๖ ข้อ ๒๘ แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ ข้อ ๑๒ แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๒๕ และข้อ ๙ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ จึงมีคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ ๒๐ / ๒๕๔๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๔๗

๒. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งมีส่วนราชการของกรมการขนส่งทางอากาศตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น เว้นแต่ทำอากาศยานหัวหิน มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ ดังนี้

๒.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนวินัยอย่างร้ายแรงข้าราชการทุกระดับ และนำเรื่องเสนอ อ.ก.พ. หรือ อ.ก.พ. กระทรวงแล้วแต่กรณีตามมาตรา ๑๐๒ และ ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ สั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อนข้าราชการทุกระดับ ตามมาตรา ๑๐๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๓ การดำเนินการทางวินัยไม่ร้ายแรงข้าราชการทุกระดับ ตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๔ สั่งลงโทษหรือปฏิบัติให้เป็นไปตามที่ อ.ก.พ. กรมหรือ อ.ก.พ. กระทรวงพิจารณา มีมติหรือพิจารณาและหรือออกคำสั่งตามที่คณะกรรมการสอบสวนหรือตามที่สั่งการให้มีการสอบสวนทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ตามมาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๓ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๕ การสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้ารับราชการ โดยดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถในการใช้ภาษาท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติงาน มีความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียม ประเพณีของท้องถิ่นและมีคุณลักษณะกลมกลืนกับประชากรในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำแหน่ง โดยใช้วิธีการคัดเลือกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด

๒.๖ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนวินัยอย่างร้ายแรงและสั่งลงโทษทางวินัยอย่างร้ายแรงลูกจ้างประจำทุกตำแหน่ง ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศทราบด้วย

๒.๗ สั่งลงโทษทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรงลูกจ้างประจำทุกตำแหน่ง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๕๒๗.๖/ว๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๔๖ ว่าด้วยการลงโทษภาคทัณฑ์ ตัดค่าจ้างและลดขั้นค่าจ้าง

๒.๘ การเลื่อนขั้นค่าจ้างลูกจ้างประจำทุกตำแหน่ง

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเสนอความเห็นต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศในการแต่งตั้ง (ย้าย) หรือไม่ย้าย และเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือนข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ปฏิบัติหน้าที่ราชการประจำในจังหวัดนั้น

๓. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศมอบอำนาจด้านการบริหารงบประมาณ ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งมีส่วนราชการของกรมการขนส่งทางอากาศตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น เว้นแต่ ท่าอากาศยานหัวหิน มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ ดังนี้

๓.๑ โอนหรือเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานเดียวกัน ดังนี้

๓.๑.๑ โอนในระหว่างบุคคลากรและงบดำเนินงาน

๓.๑.๒ โอนจากงบบุคลากร งบดำเนินงาน งบเงินอุดหนุนหรืองบรายจ่ายอื่น ไปตั้งจ่ายในงบลงทุน เพื่อสมทบเป็นค่าจัดหาครุภัณฑ์ที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท หรือสิ่งก่อสร้างที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าสิบล้านบาท หรือเพื่อสมทบวงเงินค่าจัดหาครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง ตามข้อ ๓.๓

๓.๑.๓ โอนจากงบอุดหนุนหรืองบรายจ่ายอื่น ไปตั้งจ่ายบุคคลากรหรืองบดำเนินงาน

๓.๑.๔ โอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการในระหว่างรายการครุภัณฑ์ที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท และรายการสิ่งก่อสร้างที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าสิบล้านบาท ไม่ว่าจะอยู่ในงบรายจ่ายใดไปสมทบหรือไปกำหนดเป็นรายการครุภัณฑ์ที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท และรายการสิ่งก่อสร้างที่มีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าสิบล้านบาท หรือเพื่อสมทบวงเงินค่าจัดหาครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง ตามข้อ ๓.๓

ทั้งนี้ การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรไปเพิ่มในงบบุคลากร ตามข้อ ๓.๑.๑ และข้อ ๓.๑.๓ ต้องไม่เป็นการกำหนดอัตราตั้งใหม่ และการโอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการตามข้อ ๓.๑.๒ และข้อ ๓.๑.๔ ที่มีใช้กรณีโอนไปสมทบวงเงินค่าจัดหาครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างตามข้อ ๓.๓ วงเงินต่อหน่วยของรายการที่สมทบหรือที่กำหนดใหม่ในรายการครุภัณฑ์ หรือรายการสิ่งก่อสร้างต้องต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทและสิบล้านบาทตามลำดับ

๓.๒ โอนและหรือเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายจากการดำเนินงานหรือจากการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วไปกำหนดเป็นรายการใด ๆ ในแผนงานเดียวกันหรือต่างแผนงานได้ แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ และกรณีนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระ ให้โอนไปชำระหนี้ค่าสาธารณูปโภคเป็นลำดับแรก ในกรณีที่กำหนดเป็นรายการครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างเพิ่มเติม จะต้องมีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทและต่ำกว่าสิบล้านบาทตามลำดับ

๓.๓ โอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณในงบรายจ่ายต่าง ๆ ภายในแผนงานเดียวกันไปเพิ่มวงเงินรายการครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง ได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางอากาศได้จัดสรรงบประมาณสำหรับรายการครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างที่มีใช้การก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในงบรายจ่ายของงานหรือโครงการใดไปให้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๔๖ แต่ไม่อาจจัดหาได้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม

การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ ให้ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาในการดำเนินการ หรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ หรือคุณภาพการให้บริการ หรือเพื่อการพัฒนาบุคลากร หรือเทคโนโลยี โดยให้คำนึงถึงความประหยัด คุ่มค่า และจะต้องแสดงผลความจำเป็นหรือความเหมาะสม ทั้งนี้ ต้องไม่ทำให้เป้าหมายผลผลิตตามแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ลดลงในสาระสำคัญและต้องไม่ให้มีหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระเมื่อสิ้นปีงบประมาณ และเมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้สั่งโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรแล้วให้รายงานสำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว และแจ้งให้กรมการขนส่งทางอากาศทราบด้วย แต่อย่างช้าต้องไม่เกินสิบห้าวัน นับแต่วันที่โอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการ

๔. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ มอบอำนาจด้านการอนุมัติ วินิจฉัย สั่งการ เกี่ยวกับการอนุญาตเป็นหนังสือให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งไม่สูงกว่าสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิม

เฉพาะเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในเขตสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบให้แก่ผู้ว่าราชการ
จังหวัด ซึ่งมีส่วนราชการของกรมการขนส่งทางอากาศตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น เว้นแต่ท่าอากาศยานหัว
หิน มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

๕. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ มอบอำนาจในการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ ตาม
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงิน
ทุกประเภทที่มีการเบิกจ่ายที่ท่าอากาศยาน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งมีส่วนราชการของกรมการ
ขนส่งทางอากาศตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น เว้นแต่ท่าอากาศยานหัวหิน มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี
เต็มอำนาจที่อธิบดีจะพึงมีตามระเบียบดังกล่าว

๖. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ มอบอำนาจในการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ และ
การดำเนินการอื่นใดตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ นอกจากที่ระบุไว้ใน ๒ - ๕ ของ
คำสั่งนี้ ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศพึงปฏิบัติให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งมีส่วนราชการของ
กรมการขนส่งทางอากาศตั้งอยู่ในจังหวัดนั้น เว้นแต่ท่าอากาศยานหัวหิน มอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัด
เพชรบุรี เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการตามนโยบายของรัฐบาล

๗. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ เห็นชอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบอำนาจ
ตามคำสั่งนี้ มอบอำนาจต่อให้หัวหน้าส่วนราชการส่วนกลางที่ปฏิบัติงานในจังหวัด (ผู้อำนวยการท่า
อากาศยาน กรมการขนส่งทางอากาศ) ได้ตามมาตรา ๓๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ
บริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔

๘. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรายงานการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทาง
อากาศตามคำสั่งนี้ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศทราบปีละสองครั้ง ภายในสิ้นเดือนมกราคม
และกรกฎาคม ของทุกปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงชื่อ) ชลอ ศรัตน์

(นายชลอ ศรัตน์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ จ.3.8 / 2 / 2547

เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคล (ด้านวินัย) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด (เพิ่มเติม)

.....

ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ จ.3.8/11/2546 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2546 และที่ จ.3.8/12/2546 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2546 กรมทางหลวงได้มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง นั้น

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ จึงมอบอำนาจด้านการบริหารบุคคล (ด้านวินัย) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง เพิ่มเติม โดยมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน หรือสั่งการให้มีการสอบสวนวินัยอย่างไม่มีร้ายแรง และสั่งลงโทษลูกจ้างประจำ ตามนัยข้อ 50 และข้อ 51 แห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ. 2537

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) เทิดศักดิ์ เศรษฐ์มานพ

(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐ์มานพ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางหลวง

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ จ.3.8 / 12 / 2546

เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด

.....
ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.3.8 / 11 / 2548 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2548 เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด นั้น

เพื่อประโยชน์แก่ราชการ จึงมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการทางหลวงเพิ่มเติม ดังนี้

การสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้ารับราชการ

ดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถในการใช้ภาษาท้องถิ่นเพื่อการปฏิบัติงาน มีความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นและมีคุณสมบัติกลมกลืนกับประชากรในพื้นที่เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติที่ของตำแหน่ง โดยใช้วิธีการคัดเลือกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ ก.พ. กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) นายเทิดศักดิ์ เศรษฐฐิตานพ

(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐฐิตานพ)

อธิบดีกรมการทางหลวง

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ จ.3.8 / 4 / 2547

เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด (เพิ่มเติม)

.....

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.3.8 / 11 / 2546 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2546 ที่ จ.3.8 / 12 / 2546 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2546 และ ที่ จ.3.8 / 2 / 2547 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2547 กรมทางหลวง มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง นั้น เพื่อประโยชน์แก่ราชการ จึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการด้านการบริหาร บุคคล (เพิ่มเติม) ดังนี้

- เสนอความเห็นในการแต่งตั้ง (ย้าย) หรือไม่ย้ายข้าราชการและลูกจ้างที่ปฏิบัติงาน จังหวัด
- เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างของข้าราชการ ลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในจังหวัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) เทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ)

อธิบดีกรมการทางหลวง

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ. 1/ 60 /2547

เรื่อง การมอบอำนาจ “การพัสดุ” ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

เพื่อให้การบริหารงานงบประมาณด้าน “การพัสดุ” ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ของกรมทางหลวงสามารถดำเนินการไปได้ด้วยความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามความในข้อ 23 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38(7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 และข้อ 9 ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 อธิบดีกรมทางหลวงในฐานะหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ จึงมีคำสั่งต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/292/2546 ลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2546

เรื่องการมอบอำนาจการสั่งซื้อ สั่งจ้าง ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

2. มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงในการดำเนินการเกี่ยวกับ “การพัสดุ” ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในงานที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดโดยให้มีอำนาจในการสั่งซื้อ สั่งจ้าง ทุกวิธี ภายในวงเงินที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี ทั้งนี้ การสั่งซื้อ สั่งจ้างดังกล่าว ให้รวมถึงการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับระเบียบดังกล่าวทุกประการ

3. ในการมอบอำนาจตามข้อ 2 กรมทางหลวงซึ่งเป็นผู้มอบอำนาจในชั้นต้น เห็นชอบให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบอำนาจแก่หัวหน้าหน่วยงานของกรมทางหลวงที่มีพื้นที่ปฏิบัติงานในจังหวัด ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานหลวง นายช่างแขวงการทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง หัวหน้าศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลกลางทาง นายช่างโครงการจ้างเหมา หัวหน้าหมวดการทาง นายช่างโครงการดำเนินการเอง ผู้กำกับกร 1-7 กองตรวจทางหลวง ตามมาตรา 39 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร 1206/ว 1 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดมอบอำนาจตามข้อ 3 แล้ว ให้หัวหน้าหน่วยงานของกรมทางหลวง ที่มีพื้นที่ปฏิบัติงานในจังหวัดถือปฏิบัติตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบอำนาจดังกล่าว โดยให้ยกเลิกคำสั่ง กรมทางหลวง บ. 1/293/2546 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เรื่องมอบอำนาจสั่งซื้อสิ่งจ้างตามระเบียบสำนัก นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เฉพาะในจังหวัดที่มีการมอบอำนาจตาม ข้อ 3 แล้ว

5. ในการใช้อำนาจที่รับมอบ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดจัดทำบันทึกการใช้อำนาจและรายงานอธิบดี กรมทางหลวงทราบต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) เทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ
(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ)
อธิบดีกรมทางหลวง

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ. 1/ 75 / 2549

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณ การเงิน การคลัง ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ

เพื่อให้การบริหารงบประมาณรายจ่ายของกรมทางหลวงสอดคล้องกับระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38(7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
แผ่นดิน พ.ศ. 2534 มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545
ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2548 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหาร
งบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2549 ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบ
อำนาจ พ.ศ. 2546 อธิบดีกรมทางหลวงในฐานะหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ จึงให้ยกเลิก
คำสั่งที่ บ.1/158/2548 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2548 และมอบอำนาจการบริหารงบประมาณ การเงิน
การคลังให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง ดังนี้

การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย

1. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องโอนหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายให้
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาในการดำเนินการ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ เพิ่มคุณภาพการให้บริการ
พัฒนาบุคลากร พัฒนาเทคโนโลยี หรือสนับสนุนการบริหารงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
รวมทั้งจะต้องแสดงผลความจำเป็นหรือความเหมาะสมได้ โดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อประชาชน
ความประหยัด ความคุ้มค่า ความโปร่งใส รวมทั้งต้องสอดคล้องกับเป้าหมายการให้บริการกระทรวง และ
เป้าหมายยุทธศาสตร์ระดับชาติด้วย

การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายตามวรรคหนึ่ง ต้องไม่ทำ
ให้เป้าหมายผลผลิตหรือโครงการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการให้จ่ายงบประมาณ หรือแผน
งบประมาณในเชิงบูรณาการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ลดลงในสาระสำคัญ และต้องไม่ทำให้ค่า
สาธารณูปโภคค้างชำระเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

2. โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับการจัดสรร
งบประมาณในงบรายจ่ายใด ๆ ภายใต้แผนงบประมาณเดียวกัน เพื่อจัดทำผลผลิตหรือโครงการตาม
เป้าหมายที่ระบุในเอกสารประกอบพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม หรือเพื่อเพิ่มเติมเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการเดิมดังกล่าวให้บรรลุเป้าหมาย
การให้บริการกระทรวง หรือเป้าหมายตามแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการ แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดรายการ
ก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณ

/ การโอน...

การโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายดังกล่าวตามวรรคหนึ่งต้องไม่เป็นการกำหนดอัตราบุคลากรตั้งใหม่ รายการค่าที่ดิน หรือเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามข้อ ๑๑ วรรคหนึ่ง และในกรณีที่เป็นกรณีโอนเปลี่ยนแปลงเพื่อจัดหาครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้างจะต้องมีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท และต่ำกว่าสิบล้านบาทตามลำดับ

สำนักงานประมาณอาจกำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีปฏิบัติเพื่อกำหนดขอบเขตหรือข้อจำกัดการโอนและหรือการเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายตามวรรคหนึ่งและวรรคสองได้ตามความจำเป็น

3. โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่เหลือจ่ายในแผนงบประมาณเดียวกันจากการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการ ตามที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ หรือจากการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ไปใช้จ่ายเป็นรายจ่ายใด ๆ ยกเว้นเป็นรายการค่าที่ดิน หรือรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ และหากมีหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระ หรือค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องจ่ายตามข้อผูกพันสัญญาค้างชำระ ให้โอนไปชำระเป็นลำดับแรกก่อนตามลำดับ

สำนักงานประมาณอาจกำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีปฏิบัติ เพื่อกำหนดขอบเขตหรือข้อจำกัดการใช้งบประมาณเหลือจ่ายตามวรรคหนึ่งได้ตามความจำเป็น

4. ในกรณีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับรายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างที่มีรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณในงบรายจ่ายของผลผลิตหรือโครงการใด แต่ไม่อาจจัดหาได้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม มีอำนาจโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายในงบรายจ่ายต่าง ๆ ภายใต้งบประมาณเดียวกัน หรือนำเงินนอกงบประมาณไปเพิ่มวงเงินรายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างนั้นได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

5. การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในระบบนี้ ให้ทำความเข้าใจกับสำนักงานประมาณ

6. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ใช้อำนาจตามที่ได้รับมอบสั่งโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามคำสั่งนี้แล้ว ให้จัดทำและส่งรายงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐโดยไม่ชักช้าตามแบบรายงานที่สำนักงานประมาณกำหนดพร้อมแจ้งให้กรมทางหลวงทราบโดยเร็ว แต่อย่างช้าต้องไม่เกินสิบห้าวันนับแต่วันที่โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่าย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2549

(ลงชื่อ) ชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์

(นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์)

อธิบดีกรมทางหลวง

(ครุฑ)

หนังสือมอบหมาย

ที่ คค 0606/ 11778

กรมทางหลวง

วันที่ 30 ตุลาคม 2546

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ จึงแต่งตั้งและมอบหมายให้ผู้อำนวยการจังหวัด มีอำนาจตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ในพื้นที่ความรับผิดชอบแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ภายใต้บังคับ เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด คำสั่ง ระเบียบ มาตรฐานใด ๆ ซึ่งกรมทางหลวงได้กำหนดและถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศตามหลักวิศวกรรม โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการจราจรเป็นหลัก ดังนี้

1. แต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานควบคุมทางหลวง มีอำนาจตามมาตรา 59 วรรคสอง มาตรา 61 มาตรา 62 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
2. มอบหมายให้มีอำนาจตาม มาตรา 22 มาตรา 28 มาตรา 29 มาตรา 30 มาตรา 32 มาตรา 34 มาตรา 37 มาตรา 38 มาตรา 43 มาตรา 46 วรรคสอง มาตรา 47 มาตรา 48 มาตรา 49 มาตรา 50 มาตรา 51 มาตรา 55 วรรคสอง วรรคสาม วรรคสี่ มาตรา 56 วรรคสอง วรรคสาม วรรคสี่ มาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐ์มานพ)

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงพิเศษ

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ จ.3.8 / 2 / 2547

เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคล (ด้านวินัย) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด (เพิ่มเติม)

ตามคำสั่ง กรมทางหลวงที่ จ.3.8/11/2546 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2546 และที่ จ. 3.8/12/2546 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2546 กรมทางหลวงได้มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง นั้น

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ จึงมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคล (ด้านวินัย) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง เพิ่มเติม โดยมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน หรือสั่งการให้มีการสอบสวนวินัยอย่างไม่ร้ายแรง และสั่งลงโทษลูกจ้างประจำ ตามนัยข้อ 50 และข้อ 51 แห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยลูกจ้างประจำของส่วนราชการ พ.ศ. 2537

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) เทิดศักดิ์ เศรษฐ์ธูมานพ
(นายเทิดศักดิ์ เศรษฐ์ธูมานพ)
อธิบดีกรมทางหลวง

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 929 / 2546

เรื่อง มอบอำนาจด้านการบริหารบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทน

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบเรื่องการมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อให้การบริหารงานแบบบูรณาการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546 เป็นต้นไป ตามข้อเสนอของสำนักงาน ก.พ. นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1008.5/1032 ลงวันที่ 10 กันยายน 2546 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนในเรื่องดังต่อไปนี้

1. การดำเนินการทางวินัย ข้าราชการพลเรือนสามัญในสังกัดกรมทางหลวงชนบทที่ปฏิบัติราชการประจำอยู่ในจังหวัดนั้น ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

- 1) แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนและดำเนินการทางวินัยอย่างร้ายแรง ตามมาตรา 102 และมาตรา 104
- 2) สั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน ตามมาตรา 107
- 3) ดำเนินการทางวินัยอย่างไม่ร้ายแรง ตามมาตรา 102
- 4) สั่งลงโทษ ตามมาตรา 103 และมาตรา 104

2. การสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้ารับราชการ โดยดำเนินการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถในการใช้ภาษาท้องถิ่น เพื่อปฏิบัติงาน มีความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่น และมีคุณลักษณะกลมกลืนกับประชากรในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำแหน่ง โดยใช้วิธีการคัดเลือกบรรจุบุคคลเข้ารับราชการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงาน ก.พ. กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2546 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์

(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 1099/2546

เรื่อง มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลลูกจ้างให้กับผู้ว่าราชการจังหวัด

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0415/ว 91 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2546 ขอความร่วมมือให้ส่วนราชการมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลลูกจ้างให้กับผู้ว่าราชการจังหวัด ตามแนวทางหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0506.6/ว 76 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2545 เรื่องการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา นั้น เพื่อให้การบริหารงานบุคคลลูกจ้างในจังหวัดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา 38(7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2535 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลลูกจ้างให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทน ในการเลื่อนขั้นค่าจ้างลูกจ้างประจำและการเดินทางวินัยตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค 0506.6/ว 76 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2545

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์

(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ 562 /2546

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ 12/2545 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2545 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่รัฐบาลได้ปรับเปลี่ยนบทบาทและอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการจังหวัดให้ทำหน้าที่ผู้บริหารสูงสุด (Chief Executive Officer : CEO) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบเรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และเพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38(7) และมาตรา 57(9) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 และข้อ 5 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 ประกอบกับหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1009.5/1029 ลงวันที่ 10 กันยายน 2546 และหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/10995 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2546 อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ 12/2545 เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตามโครงการจังหวัดทดลองแบบบูรณาการ เพื่อการพัฒนา ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก สั่ง ณ วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2545

2. มอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก ดังนี้

2.1 การแต่งตั้ง (ย้าย) ข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 8 ลงมาภายในจังหวัด ซึ่งมีหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัด ตามมาตรา 52(5) และมาตรา 57 แห่งพระบัญญัติระเบียบข้าราชการ

พลเรือน พ.ศ. 2535 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.พ. กำหนด โดยวิธีการออกคำสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติราชการในตำแหน่งที่ได้รับแต่งตั้ง และสำเนาคำสั่งให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ

2.2 การเลื่อนขึ้นเงินเดือนข้าราชการพลเรือนสามัญตั้งแต่ระดับ 8 ลงมา โดยจัดให้มีการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติงาน และพิจารณาเลื่อนขึ้นเงินเดือนข้าราชการพลเรือนสามัญในจังหวัด ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎ ก.พ. ว่าด้วยการเลื่อนขึ้นเงินเดือน พ.ศ. 2544 และตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติงานของข้าราชการพลเรือนสามัญ ทำหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 0708.1/ว. 5 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2544 และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1009.5/986-1195 ลงวันที่ 10 กันยายน 2546

สำหรับการเลื่อนขึ้นเงินเดือนข้าราชการพลเรือนสามัญตั้งแต่ระดับ 7 ลงมา ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกคำสั่งเลื่อนขึ้นเงินเดือน โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 73 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2535 ส่วนการเลื่อนขึ้นเงินเดือนข้าราชการพลเรือนสามัญที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดและข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 8 ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแจ้งผลการพิจารณาเลื่อนขึ้นเงินเดือนให้กรรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ออกคำสั่งเลื่อนขึ้นเงินเดือน

2.3 การสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งระดับบรรจุ ดังนี้

(1) การดำเนินการสรรหาและเลือกสรรบุคคลในพื้นที่ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถในการใช้ภาษาท้องถิ่นเพื่อการปฏิบัติงาน มีความรู้เกี่ยวกับขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่น และมีคุณสมบัติกลมกลืนกับประชากรในพื้นที่เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำแหน่ง

(2) การคัดเลือกวุฒิที่ ก.พ. กำหนด เพื่อบรรจุผู้สำเร็จการศึกษาตามวุฒิที่ ก.พ. กำหนดเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 0708.4/ว 11 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2545 โดยขอรายชื่อและรายละเอียดต่าง ๆ ของผู้ยื่นความจำนงจากศูนย์สรรหาและเลือกสรรจากสำนักงาน ก.พ. ได้

(3) การคัดเลือกผู้ที่มีวุฒิปริญญาโทที่สอบผ่าน ภาค ก. และภาค ข. ของ ก.พ. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจดำเนินการคัดเลือก เพื่อบรรจุบุคคลดังกล่าวเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ในระดับ 4 ได้ โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก เพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในข้อ 2 ตามเอกสารแนบทำหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 0708.4/ว 1 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2536 โดยขอรายชื่อและรายละเอียดต่าง ๆ ของผู้สอบผ่านจากศูนย์สรรหาและเลือกสรร จากสำนักงาน ก.พ. ได้

ทั้งนี้ ต้องขอความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกก่อนดำเนินการคัดเลือกบุคคลดังกล่าว

2.4 การดำเนินการทางวินัย ดังนี้

(1) แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนและดำเนินการทางวินัยอย่างร้ายแรงข้าราชการ พลเรือนสามัญ ระดับ 8 ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค รวมทั้งหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัด ตาม มาตรา 102 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 และส่งเรื่องให้ อ.ก.พ. กรม หรือ อ.ก.พ. กระทรวงแล้วแต่กรณี พิจารณาตามมาตรา 104 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

(2) สั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน สำหรับข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 8 ในราชการบริหารส่วนภูมิภาค รวมทั้งหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัด ตามมาตรา 107 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

(3) สั่งลงโทษข้าราชการตามมติ อ.ก.พ. กรม หรือ อ.ก.พ. กระทรวงแล้วแต่กรณี ตามมาตรา 104 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535

2.5 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบในทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองของกรมการขนส่งทางบกในราชการบริหารส่วนภูมิภาคที่ได้รับความเสียหาย ตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ประกอบด้วย 8 แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 291 / 2547

เรื่อง การมอบอำนาจด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการจังหวัด (เพิ่มเติม)

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 929/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2546 มอบอำนาจ
ด้านการบริหารงานบุคคลให้ผู้ว่าราชการ จังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ปฏิบัติราชการแทน
ในเรื่องการดำเนินการทางวินัย และการสรรหาและเลือกสรรบุคคลเข้าราชการแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 (7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
พ.ศ. 2534 และตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1009.5/986-1195 ลงวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2546
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมอบอำนาจเพิ่มเติมให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ดังนี้

1. การแต่งตั้ง (ย้าย) ข้าราชการ

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเสนอความเห็นให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในการแต่งตั้ง (ย้าย)
หรือไม่ย้ายข้าราชการพลเรือนสังกัดกรมทางหลวงชนบทในสำนักทางหลวงชนบทที่ตั้งสำนักงานในจังหวัดและ
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด

2. การเลื่อนขั้นเงินเดือน

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเสนอความเห็นเพื่อประกอบการเลื่อนขั้นเงินเดือนของข้าราชการพลเรือน
สังกัดกรมทางหลวงชนบทในสำนักทางหลวงชนบทที่ตั้งสำนักงานในจังหวัดและสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์

(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 1015/2546

เรื่อง การมอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างของจังหวัดแบบบูรณาการ

ตามที่ สำนักนายกรัฐมนตรีได้ประกาศใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2546 นั้น

ฉะนั้น เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด เป็นไปตามข้อ 23 แห่งระเบียบนี้ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38(7) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมอบอำนาจให้ **ทางหลวงชนบทจังหวัด และผู้ว่าราชการจังหวัด** ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้มีอำนาจสั่งซื้อ สั่งจ้าง ใ้ในงาน/โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบ และรวมถึงการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา การขยายระยะเวลาตามสัญญา การคืนหลักประกันสัญญา การเร่งรัดงานให้เป็นไปตามสัญญาและอื่น ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง จนเสร็จสิ้นให้ได้มาซึ่งพัสดุนั้น ตลอดจนการแจ้งผู้รับจ้างไปซ่อมแซมงานจ้างที่อยู่ในระยะเวลาค้ำประกัน หรือยังมีภาระผูกพันตามสัญญา และแจ้งธนาคารผู้ค้ำประกันด้วย ดังนี้

1. ทางหลวงชนบทจังหวัด ทุกวิธีครั้งหนึ่ง ในวงเงินไม่เกิน 6,000,000 บาท (หกล้านบาท)
2. ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกวิธีครั้งหนึ่ง ในวงเงินเกิน 6,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาท)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) สุรัชย์ ธารสิทธิ์พงษ์

(นายสุรัชย์ ธารสิทธิ์พงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 1257/2548

เรื่อง มอบอำนาจการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 1016/2546 ตั้ง ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2546 และ
ที่ 551/2547 ตั้ง ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2547 มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีในการโอนหรือเปลี่ยนแปลงงบประมาณ และการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายของสำนักงาน
ทางหลวงชนบทจังหวัด นั้น

เพื่อให้การบริหารงบประมาณของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด มีประสิทธิภาพและ
สอดคล้องกับระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38(7)
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 มาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบ
บริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2545 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
จังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 และระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2548 จึงให้ยกเลิก
คำสั่งดังกล่าวข้างต้น และมอบอำนาจการบริหารงบประมาณของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดให้
ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดี ดังต่อไปนี้

1. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ในงบลงทุน
งบเงินอุดหนุนหรืองบรายจ่ายอื่น ที่มีรายการกอนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ
แล้ว โดยไม่เพิ่มวงเงินงบประมาณรายจ่าย
2. การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
ในงบรายจ่ายใด ๆ ภายใต้แผนงบประมาณเดียวกัน เพื่อจัดทำผลผลิตหรือโครงการตามเป้าหมายที่ระบุ
ในเอกสารประกอบพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
เพิ่มเติม หรือเพื่อเพิ่มเติมเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการเดิมให้บรรลุเป้าหมายการให้บริการกระทรวง
หรือเป้าหมายตามแผนงบประมาณในเชิงบูรณาการ แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดรายการกอนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณ

การโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายข้างต้น ต้องไม่เป็นการกำหนดอัตรา
บุคลากรตั้งใหม่ รายการค่าที่ดินหรือเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ที่ไม่ได้กำหนดไว้
ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และในกรณีที่เป็นการโอนเปลี่ยนแปลง เพื่อจัดหา
ครุภัณฑ์หรือสิ่งก่อสร้าง จะต้องมีวงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท และต่ำกว่าสิบล้านบาท ตามลำดับ

/3. การโอน.....

3. การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายที่เหลือจ่ายในแผนงบประมาณเดียวกัน จากการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายผลผลิตหรือโครงการตามที่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณหรือจากการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ไปใช้จ่ายเป็นรายจ่ายใด ๆ ยกเว้นเป็นรายการค่าที่ดิน หรือรายการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและหากมีหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระหรือค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องจ่ายตามข้อผูกพันสัญญาค้างชำระให้โอนไปชำระเป็นลำดับแรกก่อนตามลำดับ

4. การโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายในงบรายจ่ายต่าง ๆ ภายใต้ แผนงบประมาณเดียวกันหรือนำเงินนอกงบประมาณไปเพิ่มวงเงิน รายการครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้างที่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งมีใช้รายการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในงบรายจ่ายของผลผลิตหรือโครงการใด แต่ไม่อาจจัดหาได้ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ได้ไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินที่ได้รับการจัดสรร

เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้สั่งโอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณแล้ว ให้รายงานกรมทางหลวงชนบททราบโดยเร็ว แต่อย่างช้าต้องไม่เกินสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่ โอนและหรือเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่าย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์
(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 594/2549

เรื่อง แก้ไขคำสั่งมอบอำนาจการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 1257/2548 สั่ ง ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2548
มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทในการโอนหรือเปลี่ยนแปลง
งบประมาณ และการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด ตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 และระเบียบว่าด้วย
การบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2548 นั้น

เนื่องจากได้มีประกาศใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
จังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2549 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2549 โดยยกเลิกระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 ดังนั้น เพื่อให้
การมอบอำนาจดังกล่าวสอดคล้อง กับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
จังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2549 จึงให้แก้ไขข้อความตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 1257/2548
ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2548 จากการมอบอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหาร
งบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 เป็นการมอบอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการบริหารงบประมาณจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2549 นอกนั้นให้เป็นไปตามคำสั่งเดิมทุกประการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ ง ณ วันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2549

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์
(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 286/2549

เรื่อง มอบอำนาจการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

ตามที่ กรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ 1015/2546 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2546 มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการสั่งซื้อสิ่งจ้าง ตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม นั้น

เนื่องจาก ได้มีประกาศใช้ระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2549 ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเป็นไปตามระเบียบดังกล่าว อธิบดีกรมทางหลวงชนบท จึงมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทในการสั่งซื้อสิ่งจ้าง ตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2549 เพิ่มเติม โดยให้มีอำนาจในการสั่งซื้อสิ่งจ้างและวงเงิน ตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ 1015/2546 ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2546 รวมถึงมีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2549

(ลงชื่อ) สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์

(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

(ครุฑ)

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ 300/2547

เรื่อง มอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

เพื่อให้การปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็วและเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. 2546 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 37 มาตรา 38 มาตรา 47 และมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ประกอบมาตรา 60 แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.2545 และมาตรา 161 แห่งพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 อธิบดีกรมทางหลวงชนบทในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงชนบทจึงมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในเขตจังหวัดนั้น ๆ ในเรื่องดังต่อไปนี้

1. อนุญาตให้สร้างถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงตามแบบมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ตามมาตรา 37
2. อนุญาตให้ติดตั้ง เขวน วางหรือกองสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตามแบบมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ตามมาตรา 38
3. อนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตามแบบมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท ตามมาตรา 47
4. อนุญาตให้ดำเนินกิจการอันเป็นสาธารณูปโภคในเขตทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตามข้อตกลงที่กำหนดตามมาตรา 48
5. เพิกถอนการอนุญาตตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 เมื่อหมดความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขกระทำผิดข้อกำหนด หรือกระทำผิดข้อตกลง
6. สั่งให้ผู้กระทำตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดหรือกระทำผิดข้อตกลง รื้อถอนหรือทำลายออกไปภายในกำหนดเวลาอันสมควร
7. การมอบหมายตามข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 และข้อ 6 เฉพาะของจังหวัดนนทบุรี ให้ยกเว้นในทางหลวงชนบท รวม 4 สาย คือ

1. ถนนนครอินทร์
2. ถนนราชพฤกษ์
3. ถนนเลียบเมืองนนทบุรี
4. ถนนเลียบเมืองปากเกร็ด

ให้ทางหลวงชนบทจังหวัดมีหน้าที่ควบคุมงานให้เป็นไปตามแบบมาตรฐาน และข้อกำหนดตาม
ข้อ 1 ข้อ 2 ข้อ 3 และข้อตกลงตามข้อ 4

ให้ผู้รับมอบอำนาจตามคำสั่งนี้มีอำนาจที่จะมอบอำนาจช่วงให้ทางหลวงชนบทจังหวัดได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์
(นายสุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงชนบท
ในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท