



มท 0810 4/ ว. 847

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชลิ้มฯ กทม. 10300

21 มิถุนายน 2547

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 8 มิถุนายน 2547 จำนวน 1 ชุด
2. แบบรายงานแนวทางการประหยัดพลังงาน จำนวน 1 ชุด

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ซึ่งเสนอโดยกระทรวงพลังงาน ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2547 โดยมาตรการดังกล่าวมีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

เพื่อให้มาตรการประหยัดพลังงานดังกล่าวบังเกิดผลเป็นรูปธรรม ตลอดจนเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการบรรเทาปัญหาด้านพลังงานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงได้กำหนดแนวทางการประหยัดพลังงาน และขอให้จังหวัดแจ้งขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการตามแนวทางประหยัดพลังงาน ดังนี้

- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการธุรกิจโฆษณาในพื้นที่ ปิดไฟโฆษณา หลังเวลา 22.00 น.

เป็นต้นไป

- พิจารณาเลือกปิดไฟบนถนนบางสายหรือบางช่วงซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ โดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลพินิจโดยคำนึงถึงความประหยัดและความเหมาะสม

- การปิด - เปิดไฟ, เครื่องปรับอากาศ ตลอดจนอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในสำนักงาน ควรเปิดในระหว่างเวลาปฏิบัติงานและมีผู้ปฏิบัติงานในสำนักงาน และปิดในช่วงระหว่าง 11.30 - 13.00 น. ยกเว้นในกรณีให้บริการประชาชนหรือผู้มาติดต่อราชการ

- การใช้น้ำยานพาหนะของทางราชการ ควรคำนึงถึงความประหยัดและความจำเป็น เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี

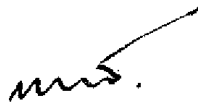
2547 ไตรมาสที่ 4 ลง 10% ของหมวดค่าใช้สอยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยให้
ทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และให้ทุกหน่วยงานรายงานการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวง
พลังงานทราบอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกไตรมาส

- การดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรลดอัตราการใช้พลังงาน
ของแต่ละหน่วยงานได้ร้อยละ 10 ของอัตราที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ให้สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดและสำนักงานท้องถิ่นอำเภอ ถือปฏิบัติตามแนวทางการประหยัด
พลังงานดังกล่าวโดยเคร่งครัดด้วย และให้สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดรวบรวมข้อมูลแนวทางการประหยัดพลังงานในรอบ
4 เดือน ของสำนักงานท้องถิ่นจังหวัด สำนักงานท้องถิ่นอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในเขตพื้นที่
โดยจัดทำรายงานตามแบบที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) จัดส่งให้การส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และให้เริ่มรายงาน
ครั้งแรกภายในวันที่ 30 กันยายน 2547

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสาโรช คัชมาตย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น (นโยบายและแผน)

ส่วนวิชาการและวิเทศสัมพันธ์

โทร 0-2243-2226 ต่อ 110

โทรสาร 0-2243-1812

องค์การมหาชน) ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เสนอ สำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา (องค์การมหาชน) เป็นองค์กรทางวิชาการที่ ทำอยู่ด้านการประเมินคุณภาพการศึกษา เพื่อกระตุ้นให้เกิดการพัฒนากระบวนการศึกษาของไทยให้มีคุณภาพและให้ ผู้เรียนได้รับการศึกษาในสถานศึกษาที่มีการบริหารและการจัดการศึกษาที่มีคุณภาพ เพื่อให้ผู้เรียนเป็นคนดี มีความ สามารถ และมีความสุข

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 (1 ตุลาคม 2546 - 29 กุมภาพันธ์ 2547) ผลผลิตที่ 1 กว ส่งเสริมการประกันคุณภาพภายในเพื่อพร้อมรับการประเมินภายนอกแผนทั้งปี ตั้งไว้ 6,300 แห่ง ผลการดำเนินการ ตั้งแต่ตุลาคม 2546 - กุมภาพันธ์ 2547 ได้ 4,043 แห่ง หรือเท่ากับร้อยละ 64.17 ของแผน ผลผลิตที่ 2 การประเมิน คุณภาพภายนอกสถานศึกษา แผนทั้งปีตั้งไว้สำหรับระดับพื้นฐาน 5,650 แห่ง ระดับอุดมศึกษา 50 แห่ง และการ อาชีวศึกษา 100 แห่ง รวมเป็น 5,800 แห่ง ผลการดำเนินการตั้งแต่ตุลาคม 2546 - กุมภาพันธ์ 2547 ระดับพื้นฐาน 4,212 แห่ง ร้อยละ 74.55 ระดับอุดมศึกษา 47 แห่ง ร้อยละ 47.00 และการอาชีวศึกษา 20 แห่ง ร้อยละ 40.00 รวมทุก ระดับผลการดำเนินการเท่ากับร้อยละ 73.78 ของแผน

เพื่อให้สถานศึกษาได้รับผลประเมินและนำไปใช้ในการปรับปรุงคุณภาพการศึกษาโดยเร็ว และเพื่อให้การ ดำเนินงานของสำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา (องค์การมหาชน) บรรลเจตนารมณ์แห่งพระราช บัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2545 มาตรา 49 กำหนดให้มีการประเมิน ภายนอกสถานศึกษาอย่างน้อย 1 ครั้ง ในทุก 5 ปี โดยในรอบแรกนี้จะต้องประเมินสถานศึกษาในระบบทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ 2548 และจากมติคณะกรรมการบริหารสำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา ครั้งที่ 15/2546 วันที่ 16 ธันวาคม 2546 พิจารณาแล้วเห็นว่าสำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษา มีศักยภาพและความพร้อมที่จะประเมินสถานศึกษา ได้อีก 9,150 แห่ง ภายในปีงบประมาณ 2547 จึงมีความจำเป็นอย่าง มากในการเสนอของบประมาณกลางปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เพื่อสนับสนุนให้มีการประเมินคุณภาพภายนอกเพิ่ม จำนวน 9,150 แห่ง โดยแบ่งเป็นระดับต่าง ๆ ดังนี้ ระดับพื้นฐาน ระดับอุดมศึกษา การอาชีวศึกษา จำนวน 9000 50 และ 100 แห่ง ตามลำดับ

23. เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

1. มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา 24.00 น.

- การปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันจะส่งผลกระทบต่อประชาชนทั่วไปให้ประหยัดน้ำมันอย่างจริงจัง และส่งผลในการลดปริมาณการใช้ น้ำมันได้ประมาณ 5% ของการใช้ (จากข้อมูลสถิติราคาน้ำมันปี 2523) หรือประมาณ 1,260 ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่า 19,000 ล้านบาทต่อปี ในปีปัจจุบัน

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการสถานีจำหน่ายน้ำมันเพื่อ ปิดสถานีจำหน่ายในระหว่างเวลา 24.00 น. ถึง 05.00 น. เพื่อเป็นการส่งสัญญาณให้ประชาชนหันมาประหยัดพลังงาน อย่างจริงจัง

2. มาตรการปิดไฟโฆษณา หลังเวลา 22.00 น. เป็นต้นไป

- การปิดไฟในช่วงเวลาดังกล่าว มีผลกระทบต่อการใช้โฆษณา แต่มีผลด้านจิตวิทยากับประชาชน ทั่วไป และช่วยประหยัดไฟฟ้าได้ 7 ชั่วโมง รวมการใช้ไฟฟ้าลดลง 23 ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน 57 ล้านบาทต่อปี

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการธุรกิจโฆษณาในการปิดไฟ ป้ายโฆษณา หลังเวลา 22.00 น. เป็นต้นไป

3. มาตรการปิดไฟถนนบางสาย

- การปิดไฟถนนบางสายที่ไม่มีรถคับคั่งและเปิดไฟถนนเฉพาะบริเวณทางแยก จะช่วยประหยัดไฟฟ้า 68 ล้านหน่วยต่อปี หรือคิดเป็นเงิน 170 ล้านบาทต่อปี แต่ยังคงมีประเด็นห่วงกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของประชาชนที่ สัญจรในบางเส้นทางและบางพื้นที่

- เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงาน บริหารส่วนท้องถิ่นร่วมกันพิจารณาเลือกปิดไฟถนนถนนบางสายหรือบางช่วงโดยไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน

4. มาตรการเพิ่มภาษีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่ (เกินกว่า 2,500 ซีซี) จะใช้น้ำมันที่เกินความจำเป็น จึงควรส่งเสริมให้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเล็ก
- เห็นความชอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง พิจารณาปรับเพิ่มอัตราภาษีป้ายรถและภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดเกิน 2,500 ซีซี

5. ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

- หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจควรเป็นตัวอย่างในการประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการใช้ยานพาหนะเพื่อส่งเอกสารและติดต่อราชการ
- เห็นความชอบหมายให้สำนักงานประมงและกระทรวงการคลังพิจารณาปรับลดงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2547 ไตรมาสที่ 4 ลง 10% ของหมวดค่าใช้สอยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยให้ทำความเข้าใจกับสำนักงานประมง และให้ทุกหน่วยงานรายงานการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกไตรมาส

24. เรื่อง การจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาของระบบอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยให้มีการนำเอาอ้อยส่วนหนึ่งไปผลิตเป็นเอทานอลสำหรับไปผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้รับรายงานจากคณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติว่า

1. ขณะนี้มีผู้ประกอบการโรงงานน้ำตาลซึ่งแสดงความประสงค์จะลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง โดยใช้กากอ้อยและผลิตผลพลอยได้จากโรงงานน้ำตาลเป็นวัตถุดิบ จำนวน 11 ราย คือ

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1) บริษัท โรงงานน้ำตาลทรายขาวเริ่มอุดม จำกัด | กำลังการผลิต 300,000 ลิตรต่อวัน |
| 2) บริษัท น้ำตาลไทยกาญจนบุรี จำกัด | กำลังการผลิต 200,000 ลิตรต่อวัน |
| 3) บริษัท เอ็น.วาย.ซูการ์ จำกัด | กำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวัน |
| 4) กลุ่มวังขนาย | กำลังการผลิต 300,000 ลิตรต่อวัน |
| 5) บริษัท น้ำตาลบุรีรัมย์ จำกัด | กำลังการผลิต 50,000 ลิตรต่อวัน |
| 6) โรงงานน้ำตาลทรายแดงของนายหพร ร่องวิณะสิน | กำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวัน |
| 7) โรงงานน้ำตาลทรายแดงของบริษัท สมเด็จ (1991) จำกัด | กำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวัน |
| 8) บริษัท อุตสาหกรรมโคราช จำกัด | ยังไม่แจ้งกำลังการผลิต |
| 9) บริษัท น้ำตาลเชียงใหม่ จำกัด | ยังไม่แจ้งกำลังการผลิต |
| 10) บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด | ยังไม่แจ้งกำลังการผลิต |
| 11) กลุ่มน้ำตาลไทยเอกสิทธิ์ | ยังไม่แจ้งกำลังการผลิต |

2. เนื่องจากขณะนี้อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายกำลังประสบกับปัญหาราคาลดต่ำอย่างต่อเนื่อง โดยมีสาเหตุหลักเนื่องมาจากปริมาณผลผลิตส่วนเกินเป็นจำนวนมากต้องถูกส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิต รัฐบาลโดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 จึงได้มีมติเห็นชอบนโยบายการแก้ไขปัญหของระบบอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทราย โดยให้มีการนำเอาอ้อยจำนวนหนึ่งไปผลิตเป็นเอทานอลสำหรับนำไปผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง และได้กำหนดมาตรการเพื่อให้มีตลาดผู้รับซื้อเอทานอลที่ชัดเจน ดังนั้น เพื่อให้การจัดตั้งโรงงานผลิตและจำหน่ายเอทานอลเป็นเชื้อเพลิงสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการแก้ไขปัญหาของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายที่เรื้อรังมาเป็นเวลานานจนก่อให้เกิดภาระหนี้สินกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรเป็นจำนวนมาก ประกอบกับต้นทุนการผลิตเอทานอลจากอ้อยมีโครงสร้างต้นทุนที่ถูกกว่าการผลิตเอทานอลจากวัตถุดิบอื่น และโรงงานผลิตเอทานอลซึ่งต่อเชื่อมกับโรงงานน้ำตาลจะใช้เวลาในการก่อสร้างเร็วกว่าโรงงานตั้งใหม่ที่ใช้วัตถุดิบอื่น คณะกรรมการเอทานอลแห่งชาติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2547 จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการพิจารณาอนุญาตตั้งโรงงานผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงเป็นการเพิ่มเติม ดังนี้

แบบรายงานแนวทางการประหยัดพลังงานในรอบ 4 เดือน
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2547 ถึงเดือนกันยายน 2547

จังหวัด / อำเภอ / อปท. / สำนัก / กอง

ที่	แนวทางการดำเนินการ	ผลที่ได้รับจากการดำเนินการ			
		เดือนมิถุนายน 2547	เดือนกรกฎาคม 2547	เดือนสิงหาคม 2547	เดือนกันยายน 2547
1	(ตัวอย่าง) การควบคุมการใช้หม้อน้ำสำหรับ ยานพาหนะประเภท ของเทศบาล	(ตัวอย่าง) ลดการใช้หม้อน้ำ สำหรับยานพาหนะประเภท จากเดิม ตั้งแต่ 100 ลิตร / เดือน เป็น 90 ลิตร / เดือน จำนวน 4 คัน รวมลดได้ทั้งสิ้น 40 ลิตร / เดือน	(ตัวอย่าง) ลดการใช้หม้อน้ำ สำหรับยานพาหนะประเภท จากเดิม ตั้งแต่ 100 ลิตร / เดือน เป็น 85 ลิตร / เดือน จำนวน 4 คัน รวมลดได้ทั้งสิ้น 60 ลิตร / เดือน	(ตัวอย่าง) ลดการใช้หม้อน้ำ สำหรับยานพาหนะประเภท จากเดิม ตั้งแต่ 100 ลิตร / เดือน เป็น 80 ลิตร / เดือน จำนวน 4 คัน รวมลดได้ทั้งสิ้น 80 ลิตร / เดือน	(ตัวอย่าง) ลดการใช้หม้อน้ำ สำหรับยานพาหนะประเภท จากเดิม ตั้งแต่ 100 ลิตร / เดือน เป็น 80 ลิตร / เดือน จำนวน 4 คัน รวมลดได้ทั้งสิ้น 80 ลิตร / เดือน

ลงชื่อ ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง