

ด่วนมาก



กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขรับ..... 70864
วันที่ - 2 ส.ค. 2547
เวลา.....

ที่ กค 0404/ ส.ร.ร.๓๐
ส่วนกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
เลขรับ..... 619
วันที่ - 3 ส.ค. 2547
เวลา.....

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. 10900

30 พฤศจิกายน 2547

สำนักงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
เลขรับ..... 5838
วันที่ 2 ส.ค. 2547
เวลา.....

เรื่อง พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2547 (ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์รับจ้าง) ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 70 ก วันที่ 12 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2548 เป็นต้นไป (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า พระราชบัญญัตินี้มีสาระสำคัญที่จะต้องปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมาย มีดังนี้

1. รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งประชาชนจะต้องจดทะเบียนให้ถูกต้องตรงกับลักษณะของการใช้งาน
2. การนำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างโดยไม่จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นความผิดตามกฎหมาย
3. ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รับจ้าง) จะต้องมิใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องมีอายุ 20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราวมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี
4. ผู้ขับรถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่ในปัจจุบัน จะต้องนำรถจักรยานยนต์มาจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะและขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะภายในวันที่ 7 กันยายน 2548 แต่ในห้วงระยะเวลาดังกล่าวสามารถใช้รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้แล้วและใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีอยู่ชั่วคราวได้ โดยไม่ถือว่าเป็นความผิดตามกฎหมาย

/5. เจื่อนไซ...

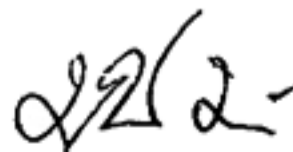
5. เงื่อนไขการรับจดทะเบียน จะต้อง มีหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
คณะกรรมการประจำจังหวัด ซึ่งกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จะได้พิจารณาออก
กฎกระทรวงแต่งตั้งคณะกรรมการประจำจังหวัดทุกจังหวัด ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแล รถยนต์ การจราจร หรือการขนส่ง
และบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสมเพื่อทำหน้าที่กำหนดในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

- (1) สถานที่รองรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน)
- (2) เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
- (3) หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (4) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

มาตรการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างตามพระราชบัญญัติดังกล่าว บัญญัติให้ผู้แทน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นกรรมการในคณะกรรมการประจำจังหวัดเพื่อทำหน้าที่ในการควบคุม
และจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ประกอบกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นหน่วยงานที่มี
หน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงใคร่ขอความร่วมมือท่านในการประชาสัมพันธ์
เผยแพร่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทราบแนวทางการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างตามที่
กฎหมายบัญญัติไว้ด้วย สำหรับหลักเกณฑ์ และวิธีการต่าง ๆ ซึ่งต้องกำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วย
การแต่งตั้งคณะกรรมการประจำจังหวัดนั้น กรมการขนส่งทางบกดำเนินการนำเสนอตามลำดับขั้นตอน
แล้ว คาดว่าจะมีผลใช้บังคับพร้อมกับพระราชบัญญัติฯ ซึ่งจะได้แจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป ทั้งนี้
กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทยและผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดได้ทราบ
ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ได้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองนิติการ

โทร. 0-2617-7044

โทรสาร 0-2272-5352



สรุป

ความเป็นมาและสาระสำคัญ

ของ

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๔๗

(กำหนดมาตรการควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้าง)

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘

กองนิติการ

พฤศจิกายน ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๔๗

(ควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์รับจ้าง)

๑. พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ ทรงลงพระปรมาภิไธย เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๗
๒. ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๑ ตอน พิเศษ ๗๐ ก วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๗
๓. กฎหมายมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘ (เมื่อพ้น ๑๘๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา)

๔. สาระสำคัญของพระราชบัญญัตินี้

๔.๑ แบ่งแยกรถจักรยานยนต์ที่ต้องจดทะเบียนออกเป็น ๒ ประเภท คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๒ กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ค่าบริการอื่น ของรถจักรยานยนต์สาธารณะ เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ หลักเกณฑ์ว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๓ กำหนดให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อทำหน้าที่กำหนดสถานที่รอรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๔ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ แบ่งเป็น ๒ ชนิด คือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องมีอายุ ๒๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๔.๕ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ออกไว้ก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ถือว่าเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และใช้ได้จนกว่าจะสิ้นอายุ แต่ถ้าประสงค์จะขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องยื่นขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ (ภายในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๔๘) ในระหว่างนั้น ให้ใช้ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ดังกล่าวแทนใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

๔.๖ รถจักรยานยนต์ที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล แต่ถ้าประสงค์จะนำมารับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ต้องจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะภายใน ๑๒๐ วันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

(ภายในวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๔๘) ในระหว่างนั้นสามารถนำรถจักรยานยนต์ดังกล่าวมาใช้รับจ้าง

๔.๗ แผ่นป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ กำหนดให้พื้นแผ่นป้ายเป็นสีเหลือง ตัวอักษรสีดำ

๔.๘ ภาษีประจำปี

- รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล คันละ ๑๐๐ บาท
- รถจักรยานยนต์สาธารณะ คันละ ๑๐๐ บาท

๔.๙ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ

- ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (๕ ปี) ฉบับละ ๒๕๐ บาท
- ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ (๓ ปี) (เพดาน ฉบับละ ๕๐๐ บาท)
กำหนดจริงยังไม่ได้กำหนด (ควรจะเป็นฉบับละ ๑๕๐ บาท)

๕. ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องปฏิบัติ

๕.๑ ต้องพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่จ้างตามเส้นทางที่สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร

๕.๒ ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย

๕.๓ ต้องจัดเตรียมหมวกกันน็อคไว้สำหรับผู้โดยสาร และต้องให้ผู้โดยสารขึ้นนั่งให้เรียบร้อยก่อนออกรถ

๕.๔ ต้องปรับปรุงตัวรถ เช่น ต้องมีราวยึดเหนี่ยวที่ด้านข้างหรือด้านท้ายของตัวรถ มีที่บังไซ้ มีที่ปักเท้าของผู้โดยสาร ที่ป้องกันความร่อนจากท่อไอเสีย เป็นต้น

๕.๕ ผู้ประสงค์จะใช้รถจักรยานยนต์รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

(ก) ยื่นคำขออนุญาตรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะต่อคณะกรรมการประจำจังหวัดหรือคณะกรรมการที่คณะกรรมการจังหวัดแต่งตั้งขึ้น

(ข) เมื่อได้หนังสือรับรองตาม (ก) แล้วให้นำหลักฐานมายื่นขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๖ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก