

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ส่วนราชการ เทศบาลนครรังสิต

โครงการ ปรับปรุงถนนเลียบบคลองรังสิต-ประยูรศักดิ์ ช่วงซอยรังสิต-นครนายก 18 ถึงซอยรังสิต-นครนายก 3(**สถานที่ก่อสร้าง** ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ระยะทาง 732.0 เมตร

แบบเลขที่ 61/2559

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก

ประมาณราคาวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F (F _N)	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		ราคาต่อหน่วยXF _N	ราคากลาง	
1	ประเภทงานทาง (พื้นที่ปกติ)								
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม								
	1.1	งานรื้อผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม (หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	880.00	14.53	12,786.40	1.3624	19.80	17,420.19
	1.3	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม (หนา 15 ซม.)	ตร.ม.	262.00	70.70	18,523.40	1.3624	96.32	25,236.28
	2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	54.00	589.35	31,824.90	1.3624	802.93	43,358.24
	2.2	งานพื้นทาง							
	2.2(1)	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	216.00	505.54	109,196.64	1.3624	688.75	148,769.50
	3.1	คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1(1)	คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,079.00	411.59	444,105.61	1.3624	560.75	605,049.48
	3.1(3)	Contraction Joint	ม.	248.00	154.80	38,390.40	1.3624	210.90	52,303.08
	4.1	งานระบบระบายน้ำ คสล.							
	4.1.1	ขนาด 1 - Ø 0.60 ม.	ม.	124.00	2,053.19	254,595.56	1.3624	2,797.27	346,860.99
	4.2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
4.2(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
4.2(2)	เส้นจราจร	ตร.ม.	323.00	290.00	93,670.00	1.3624	395.10	127,616.01	
4.3	ทาสีขอบคันทาง	ตร.ม.	29.00	49.67	1,440.32	1.3624	67.67	1,962.29	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ส่วนราชการ เทศบาลนครรังสิต

โครงการ ปรับปรุงถนนเลียบบคลองรังสิต-ประยูรศักดิ์ ช่วงซอยรังสิต-นครนายก 18 ถึงซอยรังสิต-นครนายก 3(**สถานที่ก่อสร้าง** ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ระยะทาง 732.0 เมตร

แบบเลขที่ 61/2559

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก

ประมาณราคาวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F (F_N)	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.4 บ่อพัก คสล ขนาด 1.30x1.10 ม.	บ่อ	13.00	43,180.71	561,349.16	1.3624	58,829.39	764,782.10
	4.5 รางต้น คสล.	ม.	715.00	450.97	322,443.55	1.3624	614.40	439,297.09
	4.6 เชื่อมท่อเข้ากับบ่อพักเดิมพร้อมคืนสภาพทางเท้า	จุด	13.00	500.00	6,500.00	1.3624	681.20	8,855.60
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				1,894,825.94			
	Factor F				1.3624			
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				2,581,510.86			2,581,510.86

ผู้ตรวจ

กรรมการ

(นายเกษม แก้วประสิทธิ์)

