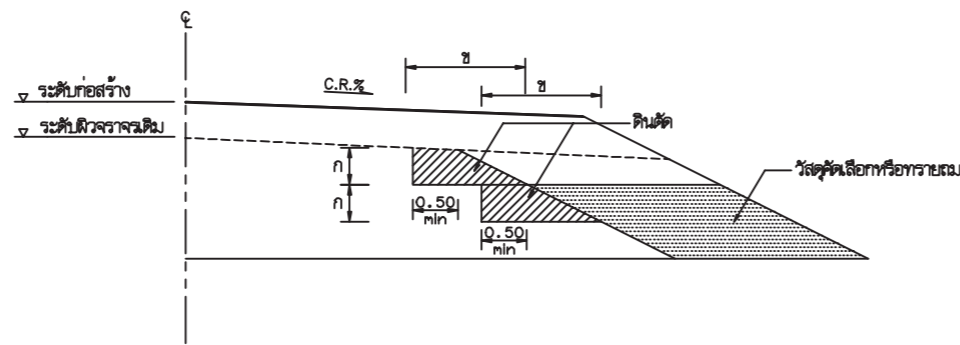


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน และคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง


ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง  
ส่วน "ข" กว้างพอที่เครื่องขุดดินทำงานได้

**รายการประกอบแบบ**

- วัสดุประสม**  
ในการขยายคันทาง ซึ่งข้างทางมีลักษณะเป็นดินอ่อนค่า CBR น้อยกว่า 2% มีลูน้ำที่มีเลนและซากวัสดุติดตะกอนอยู่ จะต้องใช้ทรายถมทำเป็นวัสดุคันทาง (SAND EMBANKMENT)
- วัสดุ**  
ก. วัสดุที่ใช้ทำคันทาง จะต้องเป็นทรายหรือวัสดุ NON - PLASTIC ที่มีล่วนละเอียดผ่านตะแกรง เบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 20% และมีค่า CBR > 10% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY  
ข. คุณสมบัติของวัสดุอื่น นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทพ. 201-มทพ. 238 (ในส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- ขั้นตอนการก่อสร้าง**  
ก. ให้ทำการวางป่า รูด และกำจัดวัชพืชอื่น ๆ ที่ไม่ต้องการออกจากบริเวณที่จะก่อสร้างคันทาง  
ข. ในบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้างคันทางที่เป็นลูน้ำ ซึ่งมีเลนหรือวัสดุอื่นที่ไม่ต้องการตะกอนทับถมอยู่ จะต้องทำการรูดวัสดุดังกล่าวออกจากบริเวณที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง โดยการไถเครื่องจักรกัดหรือปาดออก สลับน้ำออกบางส่วนแล้วใช้ทรายหรือวัสดุที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดเดิมไถเลน  
ค. การถมทรายไถเลน ให้เริ่มถมจากแนวที่กลางทางหรือจากเชิงลาดคันทางเดิมออกไปทางด้านข้างจนพื้นที่บริเวณที่ต้องการ การถมทรายไถเลนนี้ ให้ถมชั้นแรกเพื่อทำเป็น WORKING PLATFORM โดยให้ระดับทรายอยู่เหนือระดับน้ำไม่เกิน 20 ซม. ในการถมดินเดิมเป็นดินอ่อนมีอัตราทรุดตัวสูงจะต้องทิ้ง WORKING PLATFORM นี้ไว้อย่างน้อย 45 วัน ก่อนที่จะทำการบดอัดให้ได้ความแน่นที่ 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY  
ง. เมื่อดำเนินการตามข้อ ค. เรียบร้อยแล้วให้ทำการก่อสร้างคันทางส่วนที่ย้ายโดยการดึงเชิงลาดคันทางเดิมออกไปเป็นชั้นบันไดแล้วถมทรายเป็นชั้นๆ แต่ละชั้นหนาไม่เกิน 20 ซม. และบดอัดแต่ละชั้นให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY เมื่อถมทรายจนเสร็จถึงชั้นสุดท้ายแล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 180 วัน เพื่อการทรุดตัวแล้วจึงทำการปรับปรุงระดับให้ได้ตามแบบรูปตัดโครงสร้างทางแล้วจึงทำการก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง และผิวทางต่อไป  
จ. ให้ทำการป้องกันลาดคันทาง (SLOPE PROTECTION) เพื่อป้องกันน้ำเซาะทรายถมโดยเร็วที่สุด โดยปิดทับลาดคันทางด้วยดินเหนียวหนา 20 ซม. และปลูกหญ้าโดยชนิดที่ทนแล้งขึ้นที่ลาดคันทาง
- การใช้เครื่องจักร และข้อกำหนด น้ำหนักบรรทุก**  
ก. เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างคันทางต้องเป็นเครื่องจักรที่มีขนาดเบา เช่น TRACTOR D - 4 และห้ามบดอัดโดยใช้การสั่นสะเทือนเป็นชั้นๆ  
ข. ในระหว่างก่อสร้างถมกองวัสดุ หรือจุดเครื่องจักร หรือจุดบรรทุกใดๆ บนคันทางส่วนที่ย้ายใหม่โดยเด็ดขาด  
ค. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดบนบริเวณก่อสร้างคันทาง

**หมายเหตุ**

แบบแสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในลูน้ำ (กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-402/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในลูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	
แบบเลขที่ ทล-2-402	แผ่นที่ 35