

ผิวจราจรดินซีเมนต์หนา 0.15 ม. UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH > 15.0 KSC. ผลิตน้ำยาโพลีเมอร์ปรับปรุงคุณสมบัติวัสดุ  
 บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY  
 วัสดุคัดเลือก (ความหนาแน่นค่ามาตรฐาน) CBR > 8 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY  
 ดินถมคันทาง CBR > 4 % บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY  
 พื้นทางเดิมปรับแก้ไขแต่งบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY  
 ปูลูกหญ้าแฝก ตามแบบเลขที่ ทถ-2-602 ตามที่ผู้ออกแบบจะระบุไว้ในแบบแปลน

รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรดินซีเมนต์

รายการประกอบแบบ

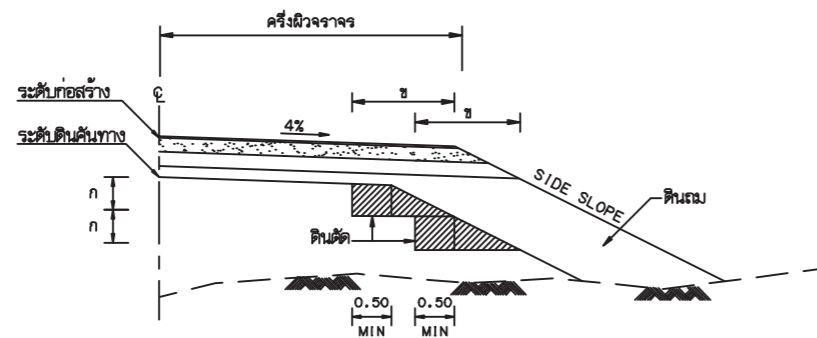
- มีค่าต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทช. 201 ถึง มทช. 233 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นนับได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ส่วน " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงเกิน 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก
- งานตัด โคนก งานดินตัด, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
- ข้อกำหนดการก่อสร้างถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ ให้เป็นไปตาม ทถ.-2-307(2-3)
- ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานและเครื่องจักรให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- การผสมดินซีเมนต์ ผู้รับจ้างอาจเลือกใช้วิธีการผสมในที่ทำงาน (Mix In-Place) ก็ได้ ทั้งนี้ให้ปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ขึ้นอยู่กับผลการทดลอง โดยทั่วไปจะใช้ประมาณ 4 % ของน้ำหนักดิน
- อัตราส่วนผสมน้ำยาโพลีเมอร์ให้ใช้ไม่น้อยกว่า 5 % ของน้ำหนักปูนซีเมนต์
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเอกสารต้นฉบับแสดงผลิตภัณฑ์ของน้ำยาโพลีเมอร์ ที่ได้สั่งซื้อและจัดส่งมาใช้ในหน่วยงานก่อสร้างโดยให้เก็บไว้ที่หน่วยงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถตรวจสอบได้
- ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานปริมาณน้ำยาโพลีเมอร์ที่ใช้จริงในวันส่งมอบงาน โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	ดินซีเมนต์ (เมตร)
4%	≤ 150	0.15	0.15
	151 - 300	0.25	0.15
6%	≤ 150	-	0.15
	151 - 300	0.15	0.15
8%	≤ 150	-	0.15
	151 - 300	-	0.15

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล่า)
- ความหนาของผิวจราจรดินซีเมนต์และชั้นวัสดุคัดเลือกผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม ( SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE )

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในรูปตัดตามขวาง ค่า BLACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ (1/3) (รูปตัดโครงสร้าง)
แบบเลขที่ ทถ-2-307 (1)	แผ่นที่ 30