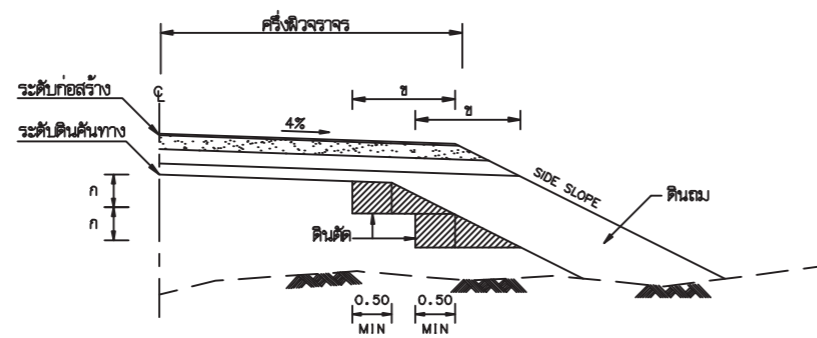


ผิวจราจรลูกรังหนา 0.20 ม. CBR > 30% ใช้น้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติ Soil Stabilizing Agent
 ในอัตราไม่น้อยกว่า 0.02 ลิตร/ตร.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 วัสดุคัดเลือก (ความหนาฐานรองและน้ำ) CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 ดินถมชั้นทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 พื้นทางเดิมรับแก้ไขแต่ง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 ปกหญ้าแฝก ตามแบบเลขที่ ทช-6-103/45

รูปตัดโครงสร้างทางผิวจราจรลูกรัง (ผสมน้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติวัสดุ)



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทช. 201 ถึง มทช. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- อัตราส่วนในตาราง เป็น แนวนอน : แนวตั้ง
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ส่วน " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในการตีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึกมาก ค่า BACK SLOPE ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ
- ข้อกำหนดการก่อสร้างผิวจราจรลูกรังผสมน้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติวัสดุ ให้เป็นไปตามแบบ ทช-2-306(2)
- น้ำยาเคมีที่ใช้ผสมวัสดุต้องเป็นน้ำยาเคมีที่ใช้ Stabilize ในวัสดุงานทางและต้องได้รับการยอมรับว่าเคยใช้ก่อสร้างถนนของหน่วยงานของรัฐ

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1


อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นให้รูปตัดตามขวาง ค่า BLACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินชั้นทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	ลูกรังผสมน้ำยา (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักจราจร 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนลูกรังผสมน้ำยาปรับปรุงคุณสมบัติวัสดุ (1/2) (รูปตัดโครงสร้าง)
แบบเลขที่ ทช-2-306 (1)	แผ่นที่ 28