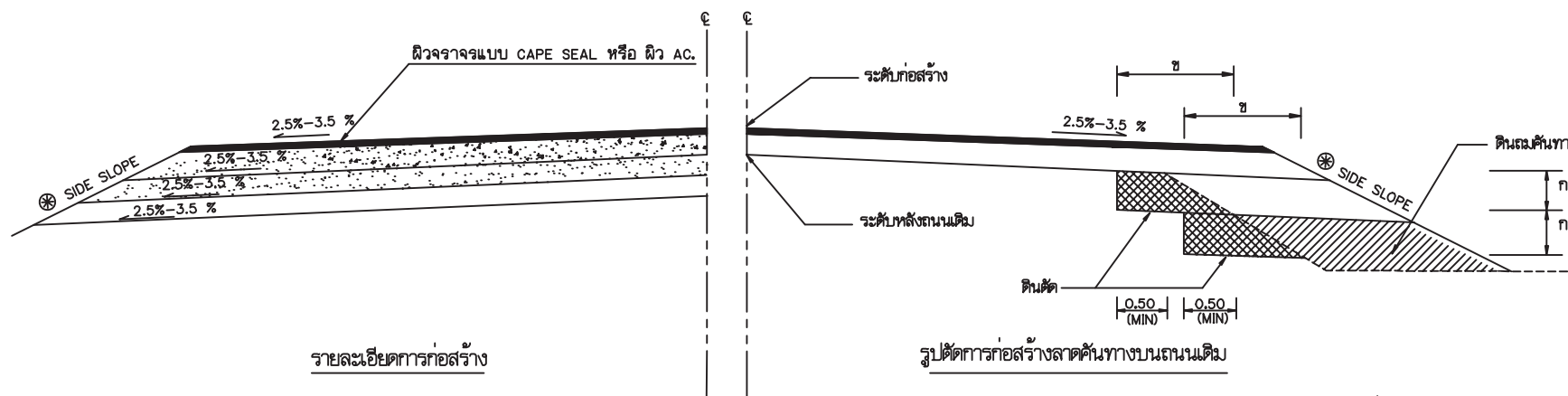


- ผิวจราจรลาดยางแบบ CAPE SEAL ( ผิวทางชั้นแรกแบบ S.S.T. ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ) หรือแบบ ASPHALT CONCRETE (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดในแบบก่อสร้าง)
- PRIME COAT
- พื้นทางดินซีเมนต์ ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH  $\geq 17.5$  KSC.
- บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE CBR  $\geq 25$  บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถมคันทาง CBR  $\geq 4$  บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ไหล่ทางลาดยางแบบ CAPE SEAL ( ผิวทางชั้นแรกแบบ S.S.T. ใช้หินขนาด 1/2 นิ้ว ) หรือแบบ ASPHALT CONCRETE (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดในแบบก่อสร้าง)
- วัสดุคัดเลือก CBR  $\geq 8$  บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ( ถ้ามี่ )
- พื้นทางเดิมปรับเกลี่ย บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ ทล.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน

รูปตัด โครงสร้างทาง



**หมายเหตุ**

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลาดยาง ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์(1/3)รูปตัดโครงสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-2-305(1)/47 ของกรมทางหลวงชนบท

**รายการประกอบแบบ**

1. มีดีเทลหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ และวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มพท. 201 - มพท. 238 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - 3.1. ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน คุลยพิภพของผิวจราจรก่อสร้าง
  - 3.2. ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตั้งเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินระดับของลูกระบายนั่งข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
5. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถ่างป่าคู่อุดได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดโต ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
6. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่ทางหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดโตขึ้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
7. ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัด ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ในกรณีงานดินถมคันทางที่ตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดโตลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
8. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง , หนอง หรือในที่ที่ระบุในรูปแปลน และรูปตัดตามยาว จะต้องใช้วิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการบดอัด หรือการโรยและผสมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสม หรือวิธีการอื่นใดที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างขอและจะทำการก่อสร้างได้ก่อนเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างเห็นสมควรว่าต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
9. ในกรณีของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทาง ไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินถมคันทาง หรือ ตามไหล่ทางถึงดินเดิม สำหรับงานดินถมคันที่ไม่มีลูกระบายนั่งข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีถิ่นที่มาจากไม่น้อยกว่า 4 ชม.
10. ความกว้างคันทางและไหล่ทางอาจแปรผัน ไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางที่แสดงได้ ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ
11. กรณีผิวจราจรแบบ CAPE SEAL ใช้ลาดผิวจราจร 3.5% และผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ใช้ลาดผิวจราจร 2.5%

**ถนนผิวจราจรแบบ CAPE SEAL**

**ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง**

ดินเดิมหรือดินคันทาง ( CBR )	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	$\leq 200$	0.20	0.15	0.15
	201 - 500	0.20	0.20	0.20
	501 - 1000	0.20	0.25	0.25
6%	$\leq 200$	0.10	0.15	0.15
	201 - 500	0.10	0.20	0.20
	501 - 1000	0.10	0.25	0.25
8%	$\leq 200$	-	0.15	0.15
	201 - 500	-	0.20	0.20
	501 - 1000	-	0.25	0.25

**ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE**

**ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง**

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนาเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	$\leq 500$	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

**ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)**

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินนุ่ม		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ (1/3)  
(รูปตัดโครงสร้างทาง)

แบบเลขที่ ทล.-2-305 (1)

แผ่นที่ 25