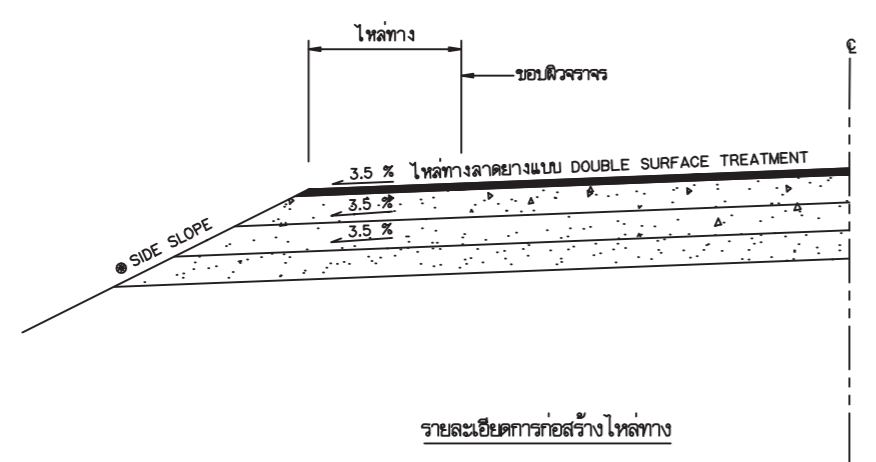
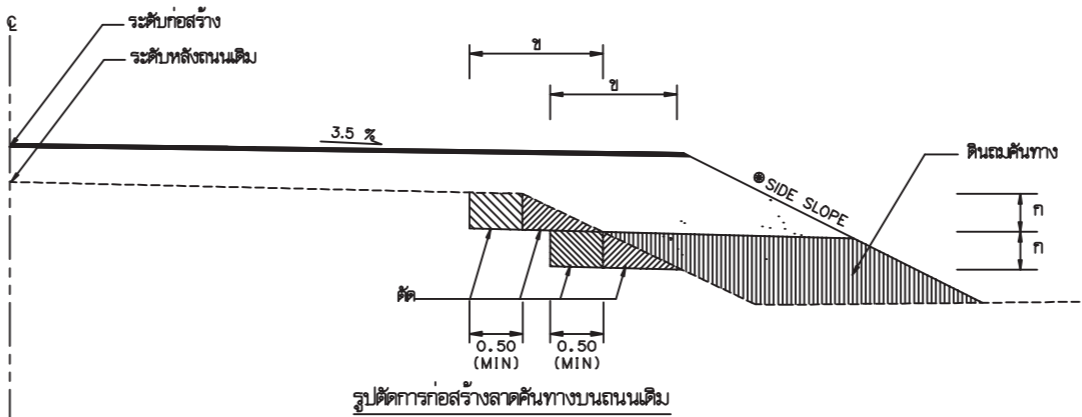


รูปตัดโครงสร้างทาง



รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิม

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
- ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนน D.B.S.T. ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-2-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

รายการประกอบแบบ

- มีด่างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มทพ.201 - มทพ.217 และ มทพ.218 - มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- จำนวนชั้นบ้นได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน คุลยพิณของคู่มือการก่อสร้าง
- ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงาน ได้และต้องจัดเข้า ไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ในงานดินคันทางระดับของลูกรังน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 125 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินคันทางหลังจากงานถ่างป่าหุดต่อได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินคันทางเท่ากับ 1 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราด โด ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินคันทางและบดอัดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่ทางหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินขึ้นแรก ให้ทำการคราด โด ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
- ชั้นบนสุดของงานดินคันทาง ต้องทำการบดอัด ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ในการถมดินคันทางเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการคราด โด ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินคันทาง และบดอัดให้ ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- งานก่อสร้างดินคันทางในบึง , หนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลน และจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการบด หรือการไล่เลตและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสม หรือวิธีการอื่น โดยผู้ควบคุมการก่อสร้างก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมการก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินคันทาง นอกจากผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า ถ้าหวั่นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- ในการถมของกรปลูกหญ้าตามพื้นที่เลี้ยงลาดคันทาง ไม่เป็นไปตามรูปตัด โครงสร้างทางความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นที่เลี้ยงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดจะต้องสูงถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือ ตามไหล่ทางถึงดินเดิม ถ้าหวั่นงบงคันตัดที่ไม่มีลูกรังน้ำข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินชุ่มรากไม่น้อยกว่า 4 ซม.
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดดินคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-501
- ⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทาง ( CBR )	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	≤ 200	0.20	0.15	0.15
	201 - 500	0.20	0.20	0.20
	501 - 1000	0.20	0.25	0.25
6%	≤ 200	0.10	0.15	0.15
	201 - 500	0.10	0.20	0.20
	501 - 1000	0.10	0.25	0.25
8%	≤ 200	-	0.15	0.15
	201 - 500	-	0.20	0.20
	501 - 1000	-	0.25	0.25

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

---

ถนนผิวจราจรเซอร์เฟซทรีตเมนต์สองชั้น (D.B.S.T.)

---

แบบเลขที่ ทล-2-302

แผ่นที่ 22