



รูปตัดแลตจโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.<sup>2</sup>
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกรงที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- มีดีดต่างเป็น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นรับรอยต่อต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน
- การทาสีผิวหน้าให้เทียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เชื่อมกับรอยต่อที่เกิดต้องสีไม่เกิน 2 มม.
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีความผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10
- วัสดุขยายต่อคอนกรีต จะใช้แบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์ออน ตาม มอก. 479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ ( Emulsified ) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน เช่นเดียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ดโตกว่า 6 มม. ปนอยู่ต้องร่อนออกก่อน
- แผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7 % ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ อีกทั้งต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- การบดอัดคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัว ต้องบดอัดเสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวคอนกรีต ( เมตร )	ดินเดิมหรือคันทาง ( CBR )	วัสดุคัดเลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	ปริมาณจราจรทุก 10 ล้อ ( คันต่อวัน )
0.15	2 %	0.30	0.20	เฉลี่ยไม่เกิน 6 คัน/วัน
	4 %	0.20	0.20	
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ความกว้างผิวจราจร ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง
- อายุการใช้งาน 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- แบบถนนคอนกรีตไร้เหล็กเสริม แบบ ก. (แบบไม่มีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กเดียว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-207/51 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>ถนนคอนกรีตไร้เหล็กเสริม แบบ ก. (แบบไม่มีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กเดียว)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-2-207</p>	<p>แผ่นที่ 18</p>