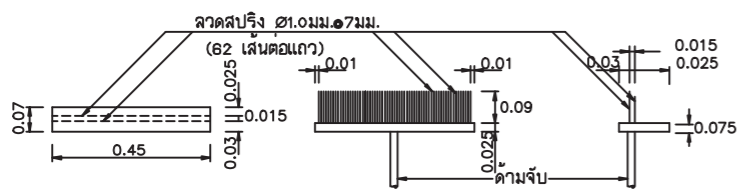
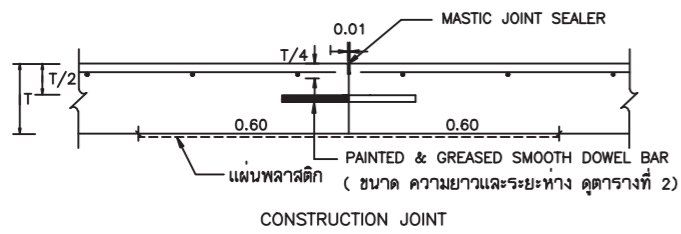
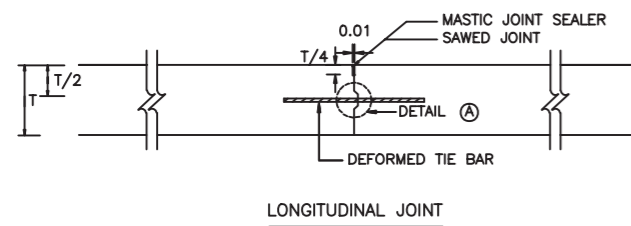
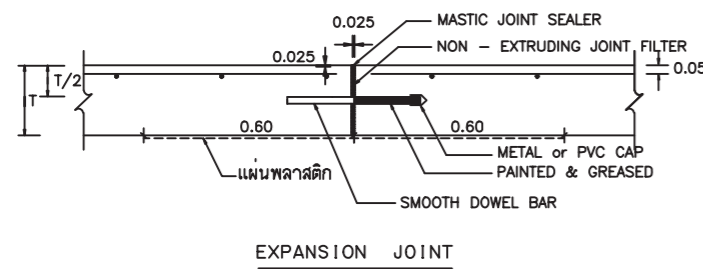
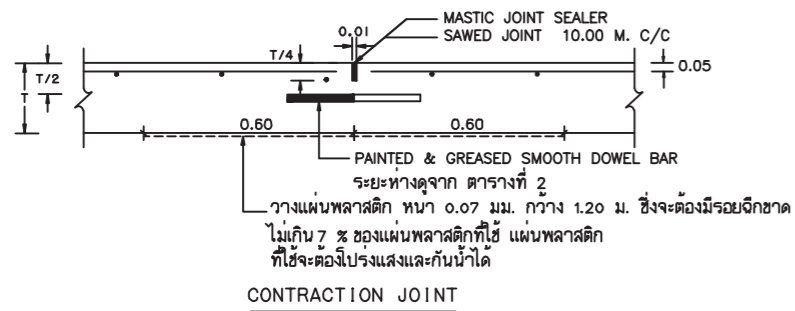


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

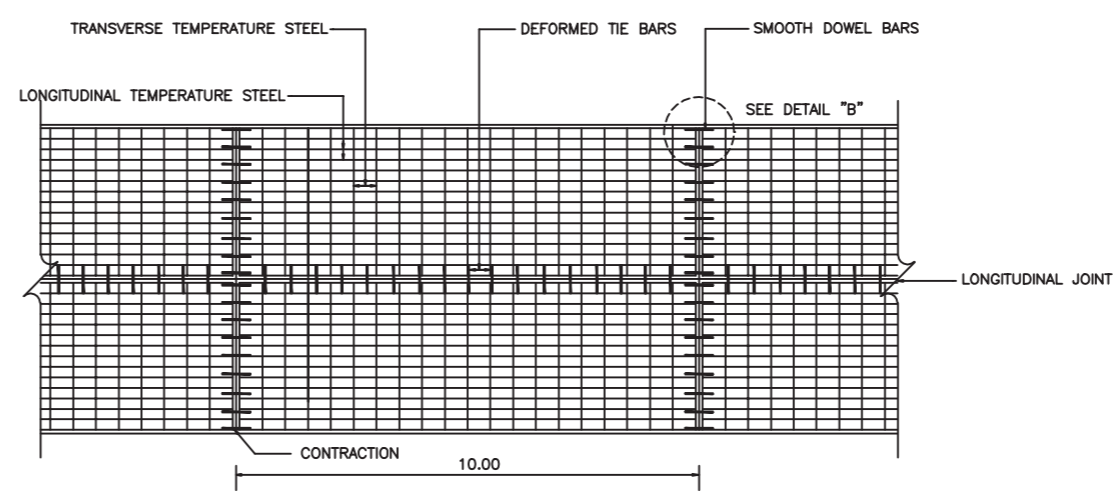


แปลนไม้กวาด

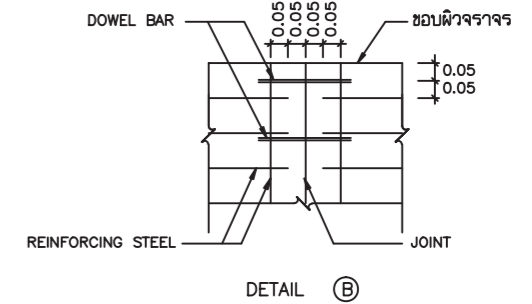
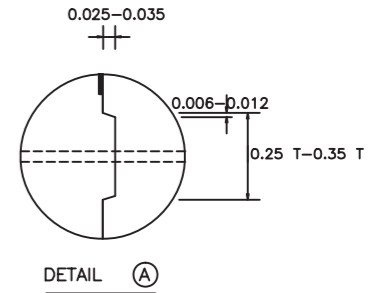
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดจากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS (CM.) | LONGITUDINAL REINFORCEMENT | | | LANE WIDTH (M) | TRANSVERSE REINFORCEMENT | | |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------|---|---------------------------|---|
| | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING | STEEL AREA (Sq.mm/m) | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m) | | เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING | STEEL AREA (Sq.mm/m) | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m) |
| 15 | 9mm. @ 0.28m. | 227 | 99 | < 2.50 | 6mm. @ 0.25m. | 113 | 49 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| 18 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 | < 2.50 | 6mm. @ 0.20m. | 141 | 62 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.13m. | 217 | 95 |
| 20 | 9mm. @ 0.20m. | 318 | 139 | < 2.50 | 6mm. @ 0.18m. | 157 | 69 |
| | | | | 3.00 | 6mm. @ 0.15m. | 188 | 82 |
| | | | | 3.50 | 6mm. @ 0.13m. | 217 | 95 |
| | | | | 4.00 | 6mm. @ 0.10m. | 283 | 123 |
| 23 | 9mm. @ 0.18m. | 353 | 154 | < 2.50 | 9mm. @ 0.38m. | 167 | 73 |
| | | | | 3.00 | 9mm. @ 0.30m. | 212 | 93 |
| | | | | 3.50 | 9mm. @ 0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 4.00 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 |
| 25 | 9mm. @ 0.15m. | 424 | 185 | < 2.50 | 9mm. @ 0.35m. | 182 | 79 |
| | | | | 3.00 | 9mm. @ 0.25m. | 254 | 111 |
| | | | | 3.50 | 9mm. @ 0.23m. | 277 | 121 |
| | | | | 4.00 | 9mm. @ 0.20m. | 318 | 139 |

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS (cm.) | TIE BARS/DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER (mm.) | LENGTH (cm.) | SPACING (cm.) |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ALL | TIE BARS | DB | 12 | 50 | 50 |
| 15 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 18 | DOWEL BARS | RB | 19 | 50 | 30 |
| 20 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 30 |
| 23 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 25 |
| 25 | DOWEL BARS | RB | 25 | 50 | 20 |

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปกลมภาค 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการใช้มีการต่อทาบ WIRE MESH จะมีการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตวัน EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้วางตัวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยารองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนววิดยาทดด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่เตรียมให้ละลายให้หลวมๆ ที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

| | | |
|---------------------------|--|--|
| | <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อการปกครองส่วนท้องถิ่น</p> | |
| | <p>การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> | |
| <p>แบบเลขที่ ทล-2-202</p> | <p>แผ่นที่ 13</p> | |