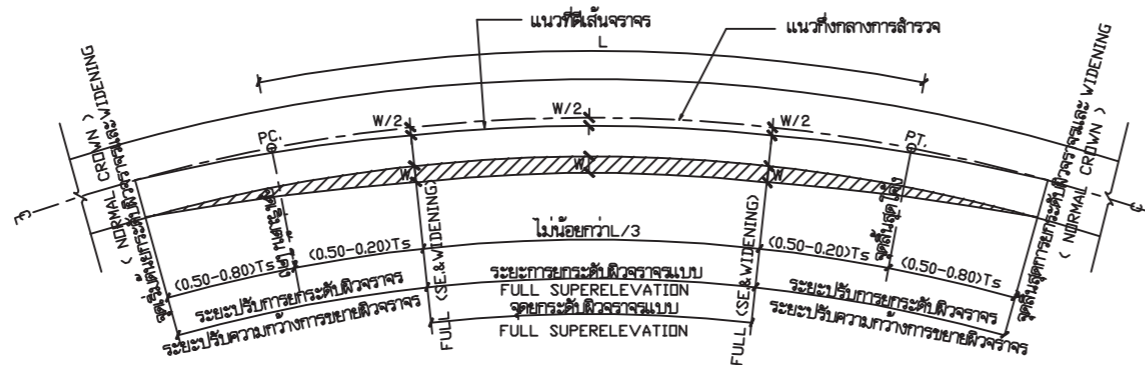
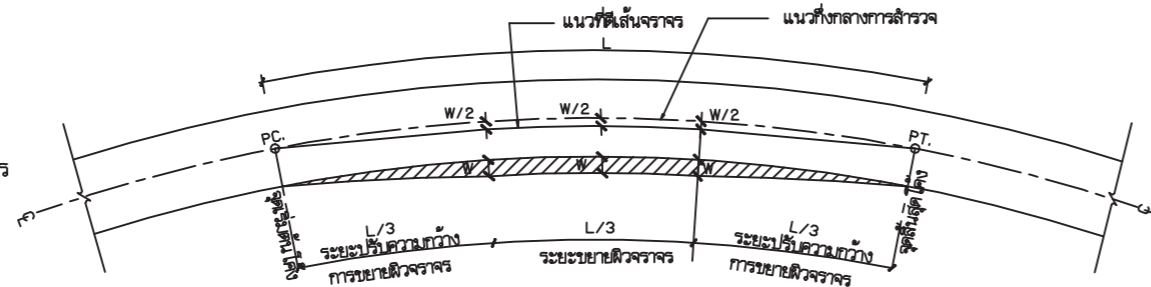


แบบที่ 1 กรณีมีการยกผิวจราจร SUPERELEVATION (SE)



แบบที่ 2 กรณีไม่มีกการยกผิวจราจร NORMAL CROWN (NC)



แปลนแสดงการยกระดับผิวจราจรและ WIDENING บนทางโค้ง



รูปแสดงการยกระดับผิวจราจรแบบ NORMAL CROWN



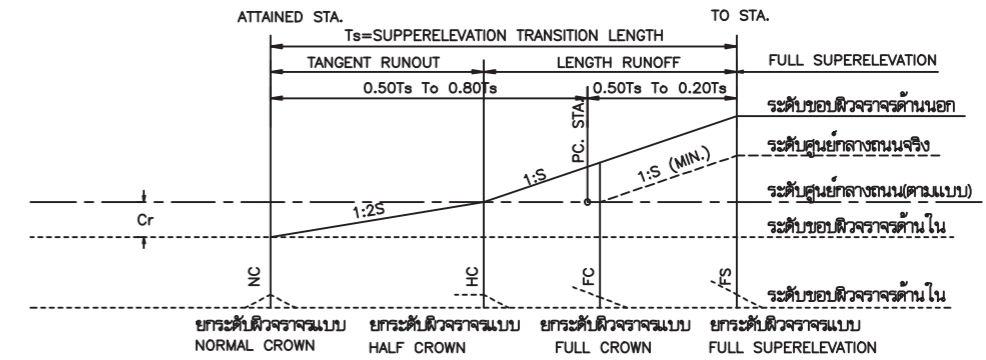
รูปตัดแสดงการยกระดับแบบ HALF CROWN



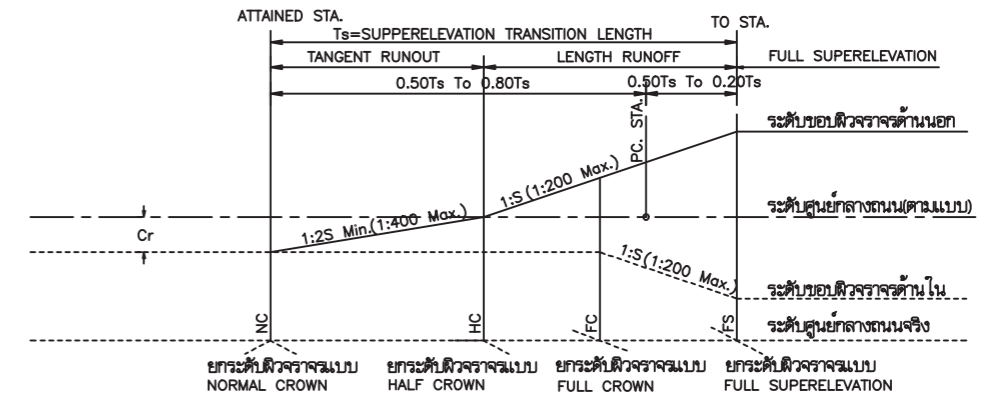
รูปตัดแสดงการยกระดับแบบ FULL CROWN



รูปตัดแสดงการยกระดับแบบ FULL SUPERELEVATION



ผังแสดงการยกระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีหมุน โครงสร้างทางรอบขอบผิวจราจรด้านในโค้ง)



ผังแสดงการยกระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีหมุน โครงสร้างทางรอบศูนย์กลางถนน)

รายการประกอบแบบ

1.  $n$  = ความกว้างคันทาง
2.  $x$  = ความกว้างผิวจราจร ดูรายละเอียดในรูปตัดโครงสร้างทาง
3.  $c$  = ความกว้างไหล่ทาง
4.  $sl_1$  = ลาดผิวจราจรตามปกติ ดูรายละเอียดในรูปตัดโครงสร้างทาง
5.  $sl_2$  = ลาดไหล่ทางปกติ
6.  $sl_3, sl_4$  = ลาดไหล่ทางกรณี FULL SUPERELEVATION ดังแสดงไว้ในแปลนและรูปตัดตามยาว
7.  $w$  = ส่วนที่ขยายผิวจราจร เริ่มวัดจากคึ่งกลางไว้ในแปลนและรูปตัดตามยาว
8.  $sl_3, sl_4$  = ลาดไหล่ทางกรณี FULL SUPERELEVATION
9.  $w$  = ส่วนที่ขยายผิวจราจร เริ่มวัดจากคึ่งกลางไว้ในแปลนและรูปตัดตามยาว
10.  $sl_3, sl_4$  = ลาดไหล่ทางกรณี FULL SUPERELEVATION
11. ค่า  $w$  (WIDENING) และ  $se$  (SUPERELEVATION RATE) แสดงใน DATA CURVE ของแบบแปลนในแต่ละสายทาง
12. การยกระดับผิวจราจรและการขยายผิวจราจรจะแสดงในรูปตัดตามขวาง, แปลนและรูปตัดตามยาวของแต่ละสายทาง
13. แบบที่แสดงนี้ใช้สำหรับโค้งวงกลมและในการยกระดับผิวจราจรบนทางโค้งนั้น โดยทั่วไปแล้วให้ยกโดยวิธีหมุนโครงสร้างรอบศูนย์กลางถนน (ในรูปข้างบนนี้แสดงเฉพาะระดับผิวจราจรบนทางโค้งสำหรับโค้งเดียวขวา) กรณีที่ความสูงต่ำกว่า 1.00 ม. อาจจะยกระดับผิวจราจรบนทางโค้งโดยวิธีหมุนโครงสร้างทางรอบผิวจราจรด้านในโค้งได้โดยผูกแบบจะพิจารณาในแต่ละสายทาง
14. ในกรณีทางเข้า ถ้าหากภาคยกผิวระดับผิวจราจรบนทางโค้ง โดยวิธีหมุนโครงสร้างทางรอบศูนย์กลางถนนแล้ว ดินเชิงลาดของคันทางด้านดินถมตกลงไปในร่องน้ำ หรือลาดคันทางเกือบขนานกับไหล่ทาง ให้พิจารณาให้พิจารณาเปลี่ยนเป็นยกระดับผิวจราจรบนทางโค้ง โดยวิธีหมุนโครงสร้างทางรอบในหรือขอบนอก อย่างไรก็ตามหนึ่งตามความเหมาะสมของภูมิประเทศ
15. กรณีที่ไหล่ทางและผิวจราจรเป็นผิวชนิดเดียวกัน ให้  $sl_1 = sl_2$  และ  $sl_3 = sl_4 = SE$  (กรณี FULL SUPERELEVATION) เมื่อกรณีที่มี  $se > 0.05$  ม./ม.
16. ในกรณีแปลนและรูปตัดตามยาว ระบุให้มี WIDENING ในโค้งที่มีค่า  $se$  เท่ากับ NC (NORMAL CROWN) ให้เชื่อม WIDENING ที่จุดเริ่มโค้ง (PC) และจุดสิ้นสุด (PT) และ FULL WIDENING ที่ระยะ  $L/3$


หมายเหตุ

แบบวิธียกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. 2-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วที่ออกแบบกับความลาดตามแนว PROFILE

ความเร็ว (กม./ชม.)	1 : S (M) min.
30	1 : 120
35	1 : 128
40	1 : 135
45	1 : 143
50	1 : 150
60	1 : 165
70	1 : 180
80 หรือมากกว่า	1 : 200

$S = 75 + 1.5V$

 <p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างอื่น</p>
	<p>วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-2-104</p>	<p>หน้าที่ 10</p>