



กรมทางหลวงชนบท ในฐานะที่มีภารกิจในการกำหนดมาตรฐาน และลักษณะของทางหลวง และงานทางรวมถึงการควบคุมทางด้านวิชาการทางหลวงท้องถิ่น ตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 และภารกิจตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ให้กรมทางหลวงชนบทเป็นที่เล็ง ให้ความสำคัญ แนะนำ และการติดตามประเมินผล จึงได้จัดทำคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นให้ อปท.ทั่วประเทศใช้เป็นแนวทางในการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่นให้มีความถูกต้อง ครบถ้วนสมบูรณ์

### วัตถุประสงค์การลงทะเบียน

(1) เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งบัญญัติไว้ใน พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ดังนี้

- มาตรา 10 ทางหลวงท้องถิ่น คือ ทางหลวงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงท้องถิ่น

- มาตรา 13 (3) ทางหลวงท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้จัดให้ลงทะเบียนไว้ ณ ศาลากลางจังหวัด

(2) เพื่อเป็นการกำกับ และควบคุมมาตรฐาน และลักษณะของทางหลวงท้องถิ่นให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รวมถึงเป็นฐานข้อมูลที่ใช้ประโยชน์ในด้านการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาถนนในอนาคต

### ประโยชน์ที่ได้รับ

(1) อปท. สามารถกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายทางหลวงได้อย่างสมบูรณ์

(2) มีระบบฐานข้อมูลสายทางหลวงท้องถิ่นที่สามารถใช้พัฒนาเส้นทางให้มีมาตรฐานงานทางที่เป็นเอกภาพและมาตรฐานเดียวกัน

(3) ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสามารถแจ้งข้อมูลข่าวสารให้หน่วยงานที่กำกับดูแลเส้นทางหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง