



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
เลขรับ..... 6746  
วันที่ 12 ก.พ. 2567  
เวลา.....  
กรมการขนส่งทางบก

ที่ คค ๐๔๐๙.๔/๖๖๘

๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

เลขรับ..... 1925

เรื่อง ผลการประเมินการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ 3 ก.พ. 2567

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เวลา..... 10.56

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการประเมินการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ถ่ายโอนภารกิจด้านการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๑ และกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการตรวจติดตามและประเมินผลการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับ ดูแล การดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีประสิทธิภาพและได้รับความพึงพอใจต่อผู้ใช้บริการ นั้น

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารทางเว็บไซต์ <https://terminalaudit.dlt.go.th> ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ และรอบที่ ๒ ระหว่างเดือนเมษายน ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยมีเกณฑ์คะแนนและผลการประเมิน ดังนี้

๑. เกณฑ์คะแนนการประเมินผลการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารประกอบด้วย

๑.๑ คะแนนการดำเนินการตามภารกิจ จำนวน ๑๕ ภารกิจ ร้อยละ ๗๕

๑.๒ คะแนนการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ร้อยละ ๒๕ ซึ่งคะแนนรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารที่บริหารจัดการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๙๙ แห่ง มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ไม่สามารถดำเนินการประเมินได้ จำนวน ๒ แห่ง เนื่องจากไม่มีการใช้งานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารเมืองใหม่ช่องสะง่า อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดศรีสะเกษ สถานีขนส่งผู้โดยสารเบตง จังหวัดยะลา (ปัจจุบันยังไม่เปิดให้บริการ) และสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการใช้ประโยชน์อีก ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ (คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ยกฟ้องกรณีคัดค้านการกำหนดให้รถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เพียงแห่งเดียว) จึงมีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่สามารถประเมินผลได้ จำนวน ๙๕ แห่ง แบ่งเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน จำนวน ๘๑ แห่ง และไม่ผ่านเกณฑ์การประเมิน จำนวน ๑๔ แห่ง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีผลการประเมินสูงสุด ๕ อันดับ ได้แก่

๑) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอสิรินธร (ช่องเม็ก) จังหวัดอุบลราชธานี

๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น

๔) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดแพร่

๕) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดยโสธร

/จาก...

จากผลการประเมินการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารพบว่า ภารกิจที่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญต่อคะแนนการประเมินในภาพรวม ได้แก่

- ๑) การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร
- ๒) การจัดให้มีบริการห้องสุขา
- ๓) การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง
- ๔) การรักษาความปลอดภัย
- ๕) การจัดหา ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคารสถานที่ และวัสดุอุปกรณ์

สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินส่วนใหญ่พบว่า มีรายได้ไม่เพียงพอจ่าย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความสำคัญในการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามภารกิจที่รับโอนในลำดับท้าย ๆ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารมีประสิทธิภาพสามารถตอบสนองความต้องการการให้บริการของประชาชนได้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรพิจารณาจัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารโดยตรง และสนับสนุนงบประมาณในการบริหารจัดการให้มีความเหมาะสมและเพียงพอ เนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะ และเป็นสถานที่อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางด้วยความปลอดภัย สามารถสร้างรายได้ให้กับท้องถิ่นได้อีกทางหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๗

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ผลการประเมินการดำเนินงานกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (อปท.)

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	อัตราส่วนคะแนน ๑๕ ภารกิจ (๗๕)	อัตราส่วนคะแนน ความพึงพอใจ (๒๕)	รวม (๑๐๐)	ผู้บริหารสถานี
ระดับดีมาก (ตั้งแต่ ๘๕ คะแนนขึ้นไป) จำนวน ๓๙ แห่ง					
๑	อำเภอสิรินธร (ช่องเม็ก) จังหวัดอุบลราชธานี	๗๒.๗๕	๒๔.๖๐	๙๗.๓๕	อบจ.อุบลราชธานี
๒	อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	๗๕.๐๐	๒๒.๓๔	๙๗.๓๔	อบจ.ขอนแก่น
๓	อำเภอภูเวียง จังหวัดขอนแก่น	๗๕.๐๐	๒๑.๘๙	๙๖.๘๙	อบจ.ขอนแก่น
๔	จังหวัดแพร่	๗๕.๐๐	๒๑.๖๗	๙๖.๖๗	ทม.แพร่
๕	จังหวัดยโสธร	๗๔.๐๗	๒๒.๕๔	๙๖.๖๑	ทม.ยโสธร
๖	จังหวัดจันทบุรี	๗๕.๐๐	๒๑.๒๐	๙๖.๒๐	ทม.จันทบุรี
๗	จังหวัดยะลา	๗๒.๓๘	๒๒.๕๔	๙๔.๙๒	ทม.ยะลา
๘	พื้นที่ตอน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	๗๐.๖๙	๒๔.๒๐	๙๔.๘๙	อบจ.อุดรธานี
๙	อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ	๗๔.๐๗	๒๐.๔๘	๙๔.๕๕	อบจ.ศรีสะเกษ
๑๐	จังหวัดเชียงราย แห่งที่ 1	๗๒.๓๘	๒๒.๑๒	๙๔.๕๐	ทน.เชียงราย
๑๑	อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	๗๐.๘๘	๒๓.๒๑	๙๔.๐๙	อบจ.ขอนแก่น
๑๒	อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา แห่งที่ 2	๗๔.๒๕	๑๙.๐๖	๙๓.๓๑	ทน.หาดใหญ่
๑๓	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดอุบลราชธานี	๖๙.๗๕	๒๒.๗๖	๙๒.๕๑	อบจ.อุบลราชธานี
๑๔	จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 3	๖๙.๓๘	๒๒.๗๕	๙๒.๑๓	อบจ.ขอนแก่น
๑๕	อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น	๗๑.๔๔	๒๐.๕๐	๙๑.๙๔	ทม.เมืองพล
๑๖	จังหวัดสิงห์บุรี	๖๘.๔๔	๒๓.๔๙	๙๑.๙๓	ทม.สิงห์บุรี
๑๗	จังหวัดหนองบัวลำภู	๖๙.๓๘	๒๑.๘๘	๙๑.๒๖	ทม.หนองบัวลำภู
๑๘	อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์	๖๙.๓๘	๒๑.๗๘	๙๑.๑๖	อบจ.สุรินทร์
๑๙	อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	๖๖.๓๘	๒๔.๓๐	๙๐.๖๘	ทต.เวียงพางคำ
๒๐	อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	๗๐.๑๓	๒๐.๑๓	๙๐.๒๖	ทต.ชะมาย
๒๑	จังหวัดนราธิวาส	๗๐.๘๘	๑๙.๓๑	๙๐.๑๙	ทม.นราธิวาส
๒๒	จังหวัดศรีสะเกษ	๖๘.๘๒	๒๐.๙๖	๘๙.๗๗	ทม.ศรีสะเกษ
๒๓	อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	๖๖.๐๐	๒๓.๐๖	๘๙.๐๖	ทต.ท่าสายลวด
๒๔	จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 1	๖๗.๕๐	๒๑.๕๖	๘๙.๐๖	ทน.พิษณุโลก
๒๕	อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา แห่งที่ 1	๗๑.๒๕	๑๗.๒๐	๘๘.๖๐	ทน.หาดใหญ่
๒๖	อำเภอลำนารายณ์ จังหวัดลพบุรี	๖๕.๖๓	๒๒.๖๔	๘๘.๕๗	อบจ.ลพบุรี
๒๗	อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี	๖๕.๒๕	๒๓.๐๑	๘๘.๒๕	อบจ.อุบลราชธานี
๒๘	จังหวัดพังงา	๖๖.๗๕	๒๑.๔๐	๘๘.๑๕	อบจ.พังงา
๒๙	จังหวัดอุตรดิตถ์	๖๔.๓๒	๒๓.๖๙	๘๘.๐๐	ทม.อุตรดิตถ์
๓๐	จังหวัดเชียงราย แห่งที่ 2	๖๕.๔๔	๒๒.๐๕	๘๗.๔๙	อบจ.เชียงราย

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	อัตราส่วนคะแนน ๑๕ ภารกิจ (๗๕)	อัตราส่วนคะแนน ความพึงพอใจ (๒๕)	รวม (๑๐๐)	ผู้บริหารสถานี
๓๑	อำเภอสาทเหล็ก จังหวัดพิจิตร	๖๓.๗๕	๒๓.๗๒	๘๗.๔๗	อบจ.พิจิตร
๓๒	จังหวัดชลบุรี	๖๔.๘๘	๒๒.๕๘	๘๗.๔๖	อบจ.ชลบุรี
๓๓	จังหวัดหนองคาย	๖๖.๓๘	๒๐.๙๐	๘๗.๒๘	ทม.หนองคาย
๓๔	จังหวัดเพชรบูรณ์	๖๓.๐๐	๒๓.๗๘	๘๖.๗๘	ทม.เพชรบูรณ์
๓๕	จังหวัดระยอง แห่งที่ ๒	๖๕.๖๓	๒๐.๙๗	๘๖.๖๐	อบจ.ระยอง
๓๖	จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑	๖๔.๖๙	๒๑.๘๓	๘๖.๕๒	ทม.นครราชสีมา
๓๗	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดพัทลุง	๖๒.๘๒	๒๓.๖๕	๘๖.๔๗	อบจ.พัทลุง
๓๘	จังหวัดฉะเชิงเทรา	๖๒.๔๔	๒๓.๐๕	๘๕.๔๙	ทม.ฉะเชิงเทรา
๓๙	จังหวัดระนอง	๖๒.๖๓	๒๒.๔๓	๘๕.๐๖	อบจ.ระนอง
<b>ระดับดี (๘๐ - ๘๕.๙๙ คะแนน) จำนวน ๑๙ แห่ง</b>					
๑	อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์	๖๓.๕๗	๒๐.๘๙	๘๔.๔๕	อบจ.นครสวรรค์
๒	จังหวัดตาก	๖๔.๖๙	๑๙.๖๙	๘๔.๓๘	อบจ.ตาก
๓	จังหวัดลำปาง	๖๔.๖๙	๑๙.๔๙	๘๔.๑๘	ทม.ลำปาง
๔	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดสุโขทัย	๖๓.๓๘	๒๐.๕๑	๘๓.๘๙	อบจ.สุโขทัย
๕	จังหวัดตราด	๖๔.๑๓	๑๙.๕๘	๘๓.๗๑	ทม.ตราด
๖	จังหวัดบุรีรัมย์	๕๘.๘๘	๒๔.๖๔	๘๓.๕๑	ทม.บุรีรัมย์
๗	จังหวัดภูเก็ต แห่งที่ ๒	๖๕.๔๔	๑๗.๙๖	๘๓.๔๐	ทต.รัชฎา
๘	จังหวัดพะเยา	๖๔.๓๒	๑๙.๐๔	๘๓.๓๕	ทม.พะเยา
๙	จังหวัดสตูล	๖๐.๗๕	๒๒.๔๗	๘๓.๒๒	ทม.สตูล
๑๐	อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส	๖๑.๘๘	๒๑.๓๒	๘๓.๒๐	ทม.สุโขทัย-ลก
๑๑	จังหวัดปัตตานี	๖๕.๐๗	๑๘.๐๗	๘๓.๑๓	อบจ.ปัตตานี
๑๒	จังหวัดบึงกาฬ	๖๑.๑๓	๒๑.๙๕	๘๓.๐๘	อบจ.บึงกาฬ
๑๓	จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑	๖๑.๕๐	๒๑.๐๑	๘๒.๕๑	ทม.อุดรธานี
๑๔	จังหวัดชัยนาท	๕๗.๙๔	๒๔.๔๗	๘๒.๔๑	ทม.ชัยนาท
๑๕	จังหวัดสงขลา	๖๔.๓๒	๑๗.๙๙	๘๒.๓๑	ทม.สงขลา
๑๖	จังหวัดอุทัยธานี	๖๑.๕๐	๒๐.๑๙	๘๑.๖๙	ทม.อุทัยธานี
๑๗	จังหวัดลพบุรี	๖๒.๖๓	๑๘.๖๗	๘๑.๓๐	ทม.ลพบุรี
๑๘	อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	๕๘.๓๒	๒๒.๘๘	๘๑.๒๐	อบจ.ฉะเชิงเทรา
๑๙	อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี	๖๐.๗๕	๑๙.๙๗	๘๐.๗๒	อบจ.สุพรรณบุรี

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	อัตราส่วนคะแนน ๑๕ ภารกิจ (๗๕)	อัตราส่วนคะแนน ความพึงพอใจ (๒๕)	รวม (๑๐๐)	ผู้บริหารสถานี
ระดับพอใช้ (๗๕ - ๗๙.๙๙ คะแนน) จำนวน ๒๓ แห่ง					
๑	จังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1	๕๙.๖๓	๒๐.๒๗	๗๙.๙๐	ทน.ภูเก็ต
๒	อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย	๕๗.๙๔	๒๑.๙๔	๗๙.๘๘	ทต.เวียงเทิง
๓	จังหวัดอำนาจเจริญ	๕๗.๕๗	๒๒.๑๑	๗๙.๖๘	ทม.อำนาจเจริญ
๔	จังหวัดตรัง	๖๐.๙๔	๑๘.๕๙	๗๙.๕๓	อบจ.ตรัง
๕	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 2	๖๐.๓๘	๑๙.๐๔	๗๙.๔๒	ทน.เชียงใหม่
๖	จังหวัดกาญจนบุรี	๖๐.๓๘	๑๘.๘๙	๗๙.๒๖	ทม.กาญจนบุรี
๗	อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๕๗.๕๗	๒๑.๖๔	๗๙.๒๐	ทน.เกาะสมุย
๘	อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	๕๙.๖๓	๑๙.๓๐	๗๘.๙๓	ทม.เสนา
๙	อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์	๕๘.๕๑	๒๐.๐๐	๗๘.๕๐	อบจ.สุรินทร์
๑๐	จังหวัดน่าน	๖๓.๕๗	๑๔.๖๙	๗๘.๒๖	ทม.น่าน
๑๑	จังหวัดปราจีนบุรี	๕๕.๖๙	๒๒.๔๐	๗๘.๐๙	อบจ.ปราจีนบุรี
๑๒	อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดนครพนม	๕๘.๑๓	๑๙.๙๒	๗๘.๐๕	ทต.บ้านแพ้ว
๑๓	จังหวัดสระบุรี	๕๙.๖๓	๑๘.๓๓	๗๗.๙๖	ทม.สระบุรี
๑๔	จังหวัดนครสวรรค์	๕๕.๘๘	๒๑.๙๑	๗๗.๗๙	ทน.นครสวรรค์
๑๕	ปทุมพร จังหวัดชุมพร	๕๘.๑๓	๑๙.๓๗	๗๗.๕๙	อบจ.ชุมพร
๑๖	อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม	๕๖.๔๔	๒๐.๘๕	๗๗.๒๙	ทต.บรบือ
๑๗	จังหวัดชัยภูมิ แห่งที่ 1	๕๘.๑๓	๑๘.๖๔	๗๖.๗๗	ทม.ชัยภูมิ
๑๘	อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์	๕๕.๓๒	๒๑.๒๗	๗๖.๕๙	อบจ.นครสวรรค์
๑๙	จังหวัดสระแก้ว	๕๔.๗๕	๒๑.๓๕	๗๖.๑๐	ทม.สระแก้ว
๒๐	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	๕๓.๖๓	๒๒.๓๕	๗๕.๙๗	อบจ.นครราชสีมา
๒๑	อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด	๕๔.๐๑	๒๑.๙๑	๗๕.๙๒	อบจ.ร้อยเอ็ด
๒๒	จังหวัดราชบุรี แห่งที่ 2	๕๗.๐๐	๑๘.๗๘	๗๕.๗๘	อบจ.ราชบุรี
๒๓	จังหวัดชัยภูมิ แห่งที่ 2	๕๘.๑๓	๑๗.๒๕	๗๕.๓๘	ทม.ชัยภูมิ

ลำดับ	สถานีขนส่งผู้โดยสาร	อัตราส่วนคะแนน ๑๕ ภารกิจ (๗๕)	อัตราส่วนคะแนน ความพึงพอใจ (๒๕)	รวม (๑๐๐)	ผู้บริหารสถานี
<b>ระดับต้องปรับปรุง (๕๐ - ๗๔.๙๙ คะแนน) จำนวน ๑๒ แห่ง</b>					
๑	จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๕๖.๒๕	๑๘.๗๐	๗๔.๙๕	ทม.แม่ฮ่องสอน /
๒	จังหวัดกำแพงเพชร	๕๕.๘๘	๑๘.๘๐	๗๔.๖๘	อบจ.กำแพงเพชร /
๓	อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม	๕๑.๕๗	๒๒.๘๙	๗๔.๔๖	อบจ.มหาสารคาม /
๔	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 1	๕๕.๓๒	๑๗.๙๖	๗๓.๒๘	ทน.เชียงใหม่ /
๕	จังหวัดมหาสารคาม	๕๑.๐๐	๑๙.๙๘	๗๐.๙๘	ทม.มหาสารคาม /
๖	จังหวัดราชบุรี แห่งที่ 1	๕๑.๗๕	๑๘.๒๙	๗๐.๐๔	ทม.ราชบุรี /
๗	จังหวัดนครพนม	๕๐.๘๒	๑๘.๙๔	๖๙.๗๕	ทม.นครพนม /
๘	จังหวัดสกลนคร แห่งที่ 2	๔๗.๒๖	๑๙.๐๑	๖๖.๒๖	ทน.สกลนคร
๙	จังหวัดระยอง แห่งที่ 1	๔๕.๐๑	๑๘.๘๓	๖๓.๘๔	ทน.ระยอง /
๑๐	จังหวัดสุรินทร์	๔๔.๒๕	๑๘.๒๑	๖๒.๔๖	ทม.สุรินทร์
๑๑	อำเภอโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี	๔๐.๑๓	๒๐.๕๘	๖๐.๗๑	อบจ.ลพบุรี /
๑๒	จังหวัดนครศรีธรรมราช	๔๔.๒๕	๑๕.๗๑	๕๙.๙๖	ทน.นครศรีธรรมราช /
<b>ระดับต้องปรับปรุงมาก (น้อยกว่า ๕๐.๐๐ คะแนน) จำนวน ๒ แห่ง</b>					
๑	จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 3	๓๒.๖๓	๑๗.๒๓	๔๙.๘๖	ทน.เชียงใหม่ /
๒	จังหวัดสกลนคร แห่งที่ 1	๙.๐๐	๑๑.๖๑	๒๐.๖๑	ทน.สกลนคร

<b>สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ไม่สามารถประเมินได้ จำนวน ๔ แห่ง</b>					
๑	เมืองใหม่ช่องสะง่า อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ	ไม่มีการใช้งานสถานี		-	อบจ.ศรีสะเกษ
๒	เบตง จังหวัดยะลา	อยู่ระหว่างการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสาร		-	ทม.เบตง
๓	จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑	อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา การใช้ประโยชน์สถานีขนส่งผู้โดยสาร (คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ยกฟ้องกรณี คัดค้านการกำหนดให้รถโดยสารประจำทาง เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เพียงแห่งเดียว)		-	ทน.ขอนแก่น
๔	จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒			-	ทน.ขอนแก่น