

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๕๐๕



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอดำเนินการประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด  
ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๖๓๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๒ จำนวน ๑ ชุด
  ๒. สำเนาหนังสือศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ  
ที่ มสช. ๐๓๖๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๑ ชุด
  ๓. สำเนาโครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน  
ครั้งที่ ๑๐ จำนวน ๑ ชุด
  ๔. กำหนดการการสัมมนาฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสร้างสุขภาพ และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน กำหนดจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา เพื่อให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และร่วมเสนอแนะนโยบายและแนวทางการสนับสนุนให้นโยบายบรรลุเป้าหมาย ตลอดจนเป็นเวทีให้ผู้ปฏิบัติงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ เทคนิค วิชาการ และนำความรู้ไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดสัมมนาดังกล่าว น่าจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็น ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” ให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงขอดำเนินการจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาดังกล่าวให้แก่บุคลากรในสังกัดที่สนใจ พิจารณาเข้าร่วมการสัมมนา โดยเสียค่าลงทะเบียน คนละ ๑,๕๐๐ บาท ผ่านทาง website <http://www.thainhf.org>

/พร้อมชำระเงิน...

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔  
ทั้งนี้ ให้เบิกค่าลงทะเบียนและค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ค่าที่พัก ค่าพาหนะ และค่าเบี้ยเลี้ยง)  
จากต้นสังกัด และหากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์  
๐-๒๕๑๑-๕๘๕๕ ต่อ ๑๔๑ และโทรสาร ๐-๒๕๓๙-๒๑๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญนะ เอี่ยมแสง)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒

# ด่วนที่สุด



# ความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค  
เลขรับที่ 247  
วันที่ 20 ก.พ. 2554  
เวลา

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ถนนอุทงนอก ถนนอโศกมนตรี แขวงจตุจักร

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เลขที่ 42303  
วันที่ 20 ก.พ. 2554  
เวลา

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน  
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗๓๔ และ ด่วนที่สุด  
ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๕๗๓๕ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ จำนวน ๑ ชุด  
ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้แจ้งคำสั่งคณะกรรมการ  
ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ การสมัครเข้าร่วม  
การสัมมนา และกำหนดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้นระหว่าง  
วันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการประชุมคณะกรรมการด้านพิธีการ และบริหารการสัมมนา เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบให้จัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐  
“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

คณะกรรมการจัดสัมมนาระดับชาติฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์  
อย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จึงขอความอนุเคราะห์  
จากท่านในการประชาสัมพันธ์การจัดงานดังกล่าว ให้บุคลากรในสังกัดของท่าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
ที่มีความสนใจเข้าร่วมการสัมมนา สำหรับค่าลงทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการให้เบิก  
จากต้นสังกัด ทั้งนี้ ผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนา สามารถชำระค่าสมัครเข้าร่วมการสัมมนา จำนวน ๑,๕๐๐ บาท  
โดยลงทะเบียนผ่านทาง website <http://www.thainhf.org> พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของ  
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยขยายระยะเวลาสมัครเข้าร่วมการสัมมนา จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม  
๒๕๕๔ หากมีข้อสงสัยสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ นายภวัต เลิศสุธน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์มือถือ  
๐๘ ๕๓๓๒ ๙๗๑๑ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๑ ๕๘๕๕ ต่อ ๑๔๑ และโทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๓๙ ๒๑๒๒

ส่วนติดตามและประเมินผล  
เลขรับที่ 399  
วันที่ 20 ก.พ. ๒๕๕๔  
เวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินุทธ์ สงวนพงศ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ประธานอนุกรรมการด้านพิธีการ และบริหารการสัมมนา  
กรรมการอำนวยความสะดวกทางถนน เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐  
กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน  
โทร./โทรสาร. ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐



# ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) Road Safety Group Thailand (RSG)



สช. ๐๓๖๗/๒๕๕๔

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอรียนชี้แจงการขยายเวลาและประชาสัมพันธ์การจัดสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่มท ๐๖๒๖/ว ๖๓๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ การสมัครเข้าร่วมการสัมมนา และกำหนดการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการ และการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยคณะกรรมการด้านพิธีการและบริหารการสัมมนามีมติเห็นชอบให้จัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ตามที่ทางคณะกรรมการจัดสัมมนาระดับชาติฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์การจัดงานดังกล่าว ให้บุคลากรในสังกัดของท่าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความสนใจเข้าร่วมการสัมมนา สำหรับค่าลงทะเบียน และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการให้สามารถเบิกจากต้นสังกัดได้ ด้วยการชำระค่าสมัครเข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑,๕๐๐บาท ผ่านทาง website <http://www.thainhf.org> พร้อมชำระเงินในระบบ Teller Payment ของธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ นั้น ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันมีผู้สนใจและภาคี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองและเปิดโอกาสต่อผู้ต้องการร่วมการสัมมนาอย่างทั่วถึง จึงทำการขยายเวลาในการลงทะเบียนจากเดิมเป็นเวลาตั้งแต่วันที่ไปจนถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งยังคงสามารถชำระค่าลงทะเบียนได้ในราคา ๑,๕๐๐บาท โดยภายหลังวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔ จะต้องชำระในราคาเต็มจำนวน ๒,๐๐๐บาท หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวศิริพร สุทธิทัศน์ หรือนางสาวรัชกร เศรษฐชาตนันท์ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๑ ๕๘๕๕-๗ ต่อ ๑๑๓,๑๑๗ และโทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๓๙ ๒๑๒๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ไปยังหน่วยงานของท่านและผู้เกี่ยวข้อง โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือและสนับสนุนการจัดงานสัมมนาในครั้งนี้ จึงขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน  
มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ

ผู้ประสานงาน : นางสาวนริศรา นิธิกาญจนกุล โทร ๐๒-๕๑๑-๕๘๕๕-๗ ต่อ ๑๓๑ โทรสาร ๐๒-๕๑๑-๓๕๘๓

สำนักงาน: มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ 1168 พหลโยธิน ซอย 22 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 0-2511-5855 โทรสาร 0-2939-2122

National Health Foundation 1168 Phaholyothin 22, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand

Tel: (662) 511-5855 Fax: (662) 939-2122

[www.roadsafetythai.org](http://www.roadsafetythai.org)



# โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐

## “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”

\*\*\*\*\*

โครงการร่วมระหว่าง สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย เสริมสุขภาพ (สสส.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

### ความเป็นมา

ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรถือเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นปัญหาที่สำคัญของโลก จากรายงานขององค์การอนามัยโลก ในปี ๒๕๕๐ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละมากกว่า ๑.๒ ล้านคน โดยประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตในปีดังกล่าว ๑๒,๔๙๒ คน หรือมีอัตราผู้เสียชีวิต ๑๙.๖ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน องค์การสหประชาชาติได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวและได้มอบหมายให้สหพันธรัฐรัสเซียจัดการประชุมระดับสูงเรื่องความปลอดภัยทางถนน (First Global Ministerial Conference on Road Safety) เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ณ กรุงมอสโก สหพันธรัฐรัสเซีย และได้มีการประกาศปฏิญญามอสโก (MOSCOW DECLARATION) และได้มีการเสนอที่ประชุมใหญ่สหประชาชาติประกาศให้ช่วงทศวรรษ ค.ศ. ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐ เป็นทศวรรษแห่งการปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) รัฐบาลได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการตามประกาศองค์การสหประชาชาติ ประกาศให้ ปี ค.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (กพร.) กำหนดให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นตัวชี้วัดร่วมของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนจึงได้จัดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนน ร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการดำเนินงาน รวมถึงจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจัง และมีประสิทธิภาพในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรให้สอดคล้องกับทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยงได้เห็นถึงปัญหาที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งล้วนทำให้เกิดผลดีต่อสังคม

โดยการจัดงานสัมมนาระดับชาติเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ ในครั้งนี้ เน้นรูปแบบการนำเสนอแนวทางการลงมือปฏิบัติของทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทุกระดับเพื่อนำไปสู่การบูรณาการการแก้ปัญหาอย่างแท้จริงให้สอดคล้องกับปณิธานที่ว่า “ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action” อย่างแท้จริง โดยเน้นการมีส่วนร่วม การฝึกปฏิบัติจริงจากบทเรียนของการลงมือทำแล้วประสบผลสำเร็จในพื้นที่ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมนำไปใช้ในการทำงานได้จริงในทุกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานเพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับประเทศต่อไป

/ วัตถุประสงค์ ...

## วัตถุประสงค์

๑. เป็นเวทีขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ เพื่อการจัดการปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ ในพื้นที่ โดยเกิดจากความร่วมมือของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุจลาจลทางถนน
๒. เป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่เข้าร่วมสัมมนา ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุจลาจลทางถนน ตามแนวทางการทำงานสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัย และร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการสนับสนุน เพื่อให้นโยบายบรรลุผลสัมฤทธิ์
๓. เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน มีโอกาสได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุจลาจลทางถนน
๔. เพื่อเป็นเวทีในการขับเคลื่อนการก้าวสู่การจัดการปัญหาอย่างจริงจัง และการจัดการความรู้รวมทั้งประสานองค์กรภาคีเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดแนวร่วมองค์กรภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจลาจลทางถนน

## ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

## สถานที่

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

## กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย
  - ๑.๑ ผู้เข้าร่วมสัมมนา
  - ๑.๒ อาจารย์ นักวิชาการจากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ
  - ๑.๓ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ประกอบการ แกนนำเยาวชน เป็นต้น
  - ๑.๔ บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน (รายละเอียดตามภาคผนวก)

## วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดการสัมมนาในระดับชาติ

เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐ "ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action" เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการและนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกและประเมินผลการจัดงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้อบรมลุล่วงวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงาน ด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริง จากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

#### งบประมาณ

จำนวนงบประมาณทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท แยกเป็น

๑. การสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
๒. ค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา คนละ ๒,๐๐๐ บาท

#### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดรูปแบบที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านการป้องกันการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์กับเยาวชน รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง การจัดการปัญหาด้าน คน รถ ถนน อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม และสามารถขยายผลการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่
๒. เกิดการทำงานที่เป็นนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการบูรณิทธการ และเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำไปใช้ได้จริง
๓. กระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรมากขึ้นและอย่างใกล้ชิด
๔. เกิดการร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการบูรณาการการทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และการก้าวสู่ศตวรรษแห่งความปลอดภัย

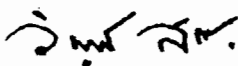
#### การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการประชุม เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนาที่จะทำให้เกิดทราบ
  - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
  - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
  - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ศตวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
  - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
  - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
  - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอ ...

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูรณาการนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

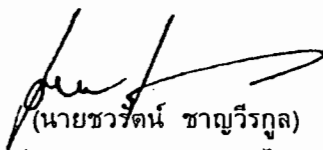


(นายวิวัฒน์ ชวนพงษ์)  
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



กำหนดการ  
สัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๐  
“ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action”  
ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔  
ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร  
\*\*\*\*\*

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔

เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๓๐ น.

ลงทะเบียน

เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.

พิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ร่วมณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์  
ทศวรรษแห่งการลงมือทำ : Time For Action ณ ลานอเนกประสงค์  
โดย นายกรัฐมนตรี

เวลา ๐๙.๐๐ - ๐๙.๒๐ น.

นายกรัฐมนตรี เยี่ยมชมนิทรรศการ

เวลา ๐๙.๒๐ - ๐๙.๓๕ น.

การแสดงเปิดงานความปลอดภัยทางถนน ถึงเวลาที่ทุกคน  
ต้องลงมือทำ : Time For Action ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ ๒๐๑ - ๒๐๓

เวลา ๐๙.๓๕ - ๐๙.๕๕ น.

บรรยายพิเศษ

โดย ผู้แทนจากองค์การอนามัยโลก

เวลา ๐๙.๕๕ - ๑๐.๐๐ น.

กล่าวรายงาน

โดย อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น.

มอบรางวัล Prime Minister Road Safety Award

โดย นายกรัฐมนตรี

เวลา ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น.

ปาฐกถาพิเศษ เรื่อง วิสัยทัศน์รัฐบาล : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน  
ถึงเวลาที่ต้องลงมือทำ และกล่าวเปิดงาน

โดย นายกรัฐมนตรี

เวลา ๑๐.๓๐ น.

เสร็จพิธี นายกรัฐมนตรีเดินทางกลับ

เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.

อภิปราย : Road map Time for Action

“ทศวรรษแห่งความปลอดภัย พร้อมแค่ไหนกับการลงมือทำ”

ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ ๒๐๑ - ๒๐๓

(๑) แผนที่นำทาง ... ทิศทางทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

โดย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

(๒) Road map ๑๐ ปี คมนาคมปลอดภัย

โดย ปลัดกระทรวงคมนาคม

(๓) ทศวรรษแห่งความปลอดภัย กับมิติใหม่การบังคับใช้กฎหมาย

โดย ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ดำเนินรายการโดย

นายสุปรีดา อุดุลยานนท์

รองผู้จัดการ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.

รับประทานอาหารกลางวัน และเยี่ยมชมนิทรรศการ

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)\*

วันหยุดสัปดาห์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)\*

ห้องที่ ๑ “เดินทางปลอดภัย ไม่วุ่นวาย” (ห้อง ๒๐๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย ◇ การจัดการความปลอดภัยบริเวณตลาดสด/ตลาดข้างทาง/ตลาดนัด ◇ การจัดการความปลอดภัยบริเวณหน้าและในโรงเรียน ◇ อภิปรายทั่วไป
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๒ “พลังผู้บริโภค เพื่อธรรมาภิบาลความปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๒)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ◇ การผลักดันให้ใช้เข็มขัดนิรภัยบนรถตู้ และรถโดยสารสาธารณะทั้งแบบประจำทางและแบบไม่ประจำทาง ◇ การสร้างสำนึกรับผิดชอบภายในองค์กรของผู้ประกอบการและพนักงานขับรถ
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๓ “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สู้ภัยรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง ๒๑๒ - ๒๑๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ฝ่ามิติการบังคับใช้กฎหมายจราจร ภาพสะท้อนสังคมไทย รูปแบบ : เวทีอภิปรายร่วมและนำเสนอกรณีตัวอย่างงานจากพื้นที่ ◇ ภาพรวมของการบังคับใช้กฎหมายจราจร ◇ รูปแบบความร่วมมือกับท้องถิ่นในการบังคับใช้กฎหมาย ◇ มิติใหม่ในการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายในบทบาทของท้องถิ่น
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

ห้องที่ ๔ “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน รูปแบบ : เวทีอภิปรายและรับฟังความคิดเห็น ◇ ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ◇ บทบาทของมูลนิธิ สื่อมวลชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อการสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน และการป้องกันอุบัติเหตุจราจร
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)\* (ต่อ)

ห้องที่ ๕ “สถานประกอบการปลอดภัยทางไกลอุบัติเหตุทางถนน” (ห้อง ๒๑๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในสถานประกอบการ แนวโน้ม ข้อจำกัด ความเป็นไปได้ และ ISO ๓๙๐๐๑ รูปแบบ : เวทีเสวนาและซัก - ถาม ◇ สถิติอุบัติเหตุจราจร - ความสูญเสีย สถานการณ์ในวัยทำงาน ◇ งานอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (SHE) กับการป้องกันอุบัติเหตุจราจร การป้องกันการตาย และการเพิ่มผลผลิต ◇ มาตรฐานด้านการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงานที่สถานประกอบการควรทำ
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็ก ใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย”และ“ร่วมสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยบนถนน” รูปแบบ : เวทีการแสดงและนำเสนอผลงาน ◇ ชมวีดิทัศน์สะท้อนการเปลี่ยนแปลงทางสังคมที่ทำให้เกิดความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มเยาวชน ◇ ผลงานเด่นในรอบปีและประกาศผลรางวัลประกวดหนังสือสั้นเยาวชน ◇ ชมผลงานและการแสดงสดบนเวทีจากกลุ่มเยาวชน
เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.	รับประทานอาหารว่าง

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เส้าหลัก (๕ pillars)\*

ห้องที่ ๑ “เดินทางปลอดภัย ไม่ไกลเกินฝัน” (ห้อง ๒๐๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : การจัดการความปลอดภัยตามบริเวณสถานที่ที่มีการเดินทางสัญจรในชีวิตประจำวัน รูปแบบ : เวทีเสวนาและฐานการเรียนรู้แบบเมืองจำลอง ◇ บทเรียนจากญี่ปุ่นกับการจัดการความปลอดภัยของเมือง/ชุมชน ◇ เมืองกับการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชน ◇ การจัดการจุดเสี่ยง ยกตัวอย่าง กรณีชุมชนกับการแก้ปัญหา ทางลอด ทางข้าม วงเวียน ภูมิทัศน์กับความปลอดภัย
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๒ “พลังผู้บริโภค เพื่อธรรมาภิบาลความปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๒)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ◇ เทคโนโลยีทันสมัยที่ใช้ในการเฝ้าระวังความปลอดภัยด้านรถโดยสารสาธารณะ ◇ แอปพลิเคชันเปิดตัว Application และศูนย์เฝ้าระวังภาคประชาชน หัวข้อ : ความจำเป็นที่ต้องมีกองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสาร รูปแบบ : เวทีนำเสนอและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ◇ ความสำคัญ ความจำเป็น แนวทาง การจัดตั้งกองทุน ◇ ความเป็นไปได้ และแหล่งที่มาของกองทุน ◇ บทเรียนของกองทุนที่มีอยู่แล้ว ◇ กองทุนคุ้มครองสิทธิผู้ใช้รถโดยสารสาธารณะ ในมุมมองของผู้ประกอบการ
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๓ “ลดอุบัติเหตุทางถนน เริ่มต้นด้วยกฎหมาย สู้ตายรวมใจชุมชนท้องถิ่น” (ห้อง ๒๑๒ - ๒๑๓)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ท้องถิ่นและตำรวจรวมพลังหยุดยั้งอุบัติเหตุ รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ◇ การดำเนินการตามโครงการรักวัวให้ผูก รักลูกให้สวมหมวกกันน็อก ◇ การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ◇ บทบาทของชุมชนกับการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ ◇ แนวคิดในการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกับท้องถิ่น
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาท้องย่อย ๕ เสาหลัก (๕ pillars)\* (ต่อ)

ห้องที่ ๔ “การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อถนนปลอดภัย” (ห้อง ๒๐๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	<p>หัวข้อ : การแพทย์ฉุกเฉิน : อุบัติเหตุจราจรจากจุดเกิดเหตุ สูการป้องกัน</p> <p>รูปแบบ : เวทีนำเสนอและร่วมอภิปราย</p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ หน่วยกู้ชีพ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับการป้องกันอุบัติเหตุ - การเสียชีวิตของผู้ป่วยอุบัติเหตุจราจร</li><li>◆ บทบาทของโรงพยาบาลชุมชน ต่อการจัดระบบป้องกันการบาดเจ็บทางถนน เพื่อสนับสนุนระบบการแพทย์ฉุกเฉิน</li><li>◆ บทบาทของโรงพยาบาลจังหวัด กับการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บทางถนนอย่างครบวงจร เพื่อลดการเสียชีวิตและลดภาระงานที่เกินความจำเป็น</li></ul> <p>หัวข้อ : ปีต่อไป คนไทยจะได้อะไรจากระบบการแพทย์ฉุกเฉิน : การป้องกันอุบัติเหตุจราจร</p> <p>รูปแบบ : การบรรยายและประกาศแนวทางการดำเนินงานระบบการแพทย์ฉุกเฉินในทศวรรษความปลอดภัยทางถนน</p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน หลังมีพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน</li></ul>
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

ห้องที่ ๕ “สถานประกอบการปลอดภัยห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน” (ห้อง ๒๑๑)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	<p>หัวข้อ : อุบัติเหตุจราจร - ป้องกันและแก้ไขได้ในโรงงาน</p> <p>รูปแบบ : เวทีเสวนาและพัฒนาทักษะ (SKILL BUILDING)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>◆ บทเรียนความสำเร็จ เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย ปัจจัยความสำเร็จงานป้องกันอุบัติเหตุจราจร ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากประเทศกัมพูชา</li><li>◆ ISO ๓๙๐๐๑ อนาคตสถานประกอบการ ทำอย่างไรจึงจะประสบผลสำเร็จ</li><li>◆ การใช้เทคนิคเสริมพลังกับการส่งเสริมพฤติกรรมที่ปลอดภัยในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในวัยทำงาน</li><li>◆ รถรับ - ส่งพนักงาน และรถยกสินค้าปลอดภัยในการทำงาน</li></ul>
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ เสวนาห้องย่อย ๕ เส้าหลัก (๕ pillars)\* (ต่อ)

เวทีเรียนรู้ “ตัวเล็กใจใหญ่ ปลอดภัยทางถนน” (เวทีกลาง)

เวลา	หัวข้อ
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.	หัวข้อ : ส่งเสริมพลังให้เยาวชนไทยคือ “ผู้นำความปลอดภัย”และ“ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยบนถนน” รูปแบบ : เวทีเสวนาและร่วมกิจกรรม ◇ สร้างพลังการเรียนรู้ในเยาวชน ◇ ส่งเสริมให้เกิด “ผู้นำความปลอดภัย” ◇ กิจกรรม walk Rally โดยวิทยากรกระบวนการ ◇ กิจกรรมนำหมวกเก่ามาแลกหมวกใหม่ และหน้าใหม่ใส่หมวก
เวลา ๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.

รวมพลังภาคีเครือข่ายเพื่อเกาะติดการขับเคลื่อนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

(๑) พลังภาคประชาชนและสื่อมวลชนกับการเฝ้าระวังและติดตามกำกับนโยบายในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

โดย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และทีมสื่อ TPBS

(๒) พลังเครือข่ายด้านข้อมูลเพื่อเฝ้าระวัง เจาะลึก และสะท้อนปัญหา - สาเหตุ

◇ โครงการพัฒนาระบบสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างบูรณาการ

โดย คณะทำงานโครงการ

◇ Road Safety Watch

โดย ThaiRoads

◇ ทีมวิเคราะห์เหตุการณ์ชนบนถนน

โดย รองศาสตราจารย์ลำดวน ศรีศักดิ์ดา

ดำเนินรายการโดย

นายธนะพงศ์ จินวงษ์

ผู้จัดการ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๕.๑๐ น.

นำเสนอผลสรุป Time for Action : ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนกับสิ่งที่ทุกคนจะลงมือทำ

เวลา ๑๕.๑๐ - ๑๕.๓๐ น.

◇ ประกาศผลการประกวดผลงานทางวิชาการ

◇ พิธีมอบรางวัลการประกวดผลงานทางวิชาการ

◇ พิธีปิดการสัมมนา

โดย นายกรัฐมนตรี

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ : ๕ pillars\* กรอบการดำเนินงานตามแผนทศวรรษขององค์การสหประชาชาติ ๕ เส้าหลัก

เส้าหลักที่ ๑ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

เส้าหลักที่ ๒ ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

เส้าหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย

เส้าหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

เส้าหลักที่ ๕ การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ