



ที่ มก ๐๘๐๔.๓/๑๗๐๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ พระนคร กทม. ๑๐๒๐๐

๗๗ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินการตามข้อเสนอของสมาชิกวุฒิสภา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๑/๕๐๙๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๒

ด้วยประธานวุฒิสภาได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า ในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ นายอนุศักดิ์ คงมาลัย สมาชิกวุฒิสภา ได้ออกหารือเรื่องเยาวชนประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเขตเมือง ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยเส้นอห้อยคอกรปกรของส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศกำหนดข้อบัญญัติร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรฝ่ายทางสันนักงานตำรวจนครบาล เพื่อพิจารณาให้มีการจำกัดความเร็วในถนนในเขตเมือง ควบคุมให้ผู้ใช้ยานพาหนะด่างๆ มีความระมัดระวังและใส่ใจในพื้นที่ถนนเดลล์สาย เป็นการลดพื้นที่ที่จะเกิดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตของเยาวชน เพื่อไม่ให้เสียหายต่ออนาคตของชาติ จึงขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์กรบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสภាឌำบล และองค์กรบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒ และมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้กำหนดให้องค์กรบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์กรบริหารส่วนตำบล รวมทั้งเมืองพัทยา สามารถตราหรือออกข้อบัญญัติได้โดยไม่ขัดหรือแย้งต่อกฎหมาย ก็เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามอำนาจหรือหน้าที่ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือเมื่อมีกฎหมายบัญญัติให้องค์กรปกรของส่วนท้องถิ่น ดังกล่าวทราบหรือออกข้อบัญญัติหรือให้มีอำนาจตราหรือออกข้อบัญญัติ สำหรับการออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรเพื่อกำหนดอัตราความเร็วของรถในทางด่างๆ นั้น ตามมาตรา ๑๓๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ว่า ในทางสายใด หรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่า ถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้ว จะเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังนี้ คือ (๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายนอกอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น การจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถในเขตเมืองจึงเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานจราจร ที่จะออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบกำหนดอัตราความเร็ว ซึ่งตามพระราชบัญญัติจราจรดังกล่าวหรือกฎหมายอื่น ไม่มีบทบัญญัติให้องค์กรปกรของส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราหรือออกข้อบัญญัติในเรื่องนี้ขึ้นได้

/อย่างไร...

อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอของนายอนุศักดิ์ คงมาลัย สมาชิกวุฒิสภา ที่เสนอให้มีการจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถในเขตเมืองมีวัดถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร สมควรที่จะนำมาพิจารณาให้ร่วมกับและเกิดประโยชน์แก่ท้องถิ่น ดังนั้น จึงขอให้จังหวัดแจ้งข้อเสนอตังกล่าว ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ และหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไดเห็นควรที่จะจัดให้มีการจำกัดความเร็ว ของรถจักรยานยนต์ในถนนในพื้นที่ของตน หรือดำเนินการใดๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยดังกล่าวแล้ว ก็อาจเสนอ ความเห็นนั้นต่อเจ้าพนักงานจราจรที่มีอำนาจดำเนินการในเรื่องนี้ในเขตพื้นที่ เพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๑

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนต์ วัฒนาเสน)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร. ๐-๒๒๔๑-๘๐๓๕-๖
โทรสาร. ๐-๒๒๔๑-๘๐๓๖

“ธรรมธรมนำไทยใส่สะอาด”

รบ. กส
ก.๙๖ พ.๙.๙๖.๙๖.๙๖
๓๐.๙.๕๒



๑๗๑/๔
สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
๑๑ พ.ย. ๒๕๕๒

สำเนา กรมธรรม์นตรีที่
รับที่ ๙๓๔๗ (๑)
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๒
เวลา.....
กระทรวงมหาดไทย

ที่ สว ๐๐๐๑/๕๘๙)

สำนักกฎหมายและธรรมนิยม เมษวัน.....	๓๙๑๐
วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๒	๔๔๙๖๒	วุฒิสภा
เวลา.....	๓๙๑๐

๔๔๙๖๒.....
วุฒิสภा

ถนนอห่องโรง กทม. ๑๐๓๐๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ ๖๔๗๓๘	เลขบัน.....
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๒	เวลา.....

สำนักกฎหมายและธรรมนิยม
รับที่ ๒๙๙๔
วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๒
เวลา.....

เรื่อง การดำเนินการตามข้อหารือของสมาชิกวุฒิสภा
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วย ในคราวประชุมวุฒิสภा ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๕
ตุลาคม ๒๕๕๒ ได้มีสมาชิกวุฒิสภารือต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย
สรุปได้ดังนี้

นายอนุศักดิ์ คงมาลัย สมาชิกวุฒิสภा ขอหารือเรื่องเยาวชนประสบอุบัติเหตุจากการ
ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตเมือง ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยเสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ทั่วประเทศกำหนดข้อบัญญัติร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผ่านทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณา
ให้มีการจำกัดความเร็วในพื้นที่ค่อนในเขตเมือง ควบคุมให้ผู้ใช้ยานพาหนะต่างๆ มีความระมัดระวังและ
ใส่ใจในพื้นที่ค่อนแต่ละสาย เป็นการลดพื้นที่ที่จะเกิดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตของเยาวชน เพื่อ
ไม่ให้เสียหายต่ออนาคตของชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป และหากผลเป็นประการได้กรุณางดังให้
ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพสุข บุญเดช)

ประธานวุฒิสภा

ที่ นก ๐๑๐๐/ ๗๘๓๑
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นางสาวสุกพาณิ โภธิสุ)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
- ๖ พ.ย. ๒๕๕๒

พ.ร.ด.๑๐๐๐๐

สำนักงานเลขานุการวุฒิสภা
โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๑๗๘๘
โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๕๓๙

๑๗๑ - ๓ พ.ย. ๒๕๕๒

พ.ร.ด.๑๐๐๐๐
๙๙๙ ๓๙๙๙
๙๙๙ ๓๙๙๙

๙๙๙ ๙๙๙

๙๙๙ ๙๙๙ ๒๕๕๒