



ที่ มท ๐๕๐๔.๓/ว ๑๐๖

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอิษฎางค์ พระนคร กทม. ๑๐๒๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินการตามข้อเสนอของสมาชิกวุฒิสภา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือวุฒิสภา ที่ สว ๐๐๐๑/๕๐๘๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒

ด้วยประธานวุฒิสภาได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า ในคราวประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๐ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ นายอนุศักดิ์ คงมาลัย สมาชิกวุฒิสภา ได้ขอหารือเรื่องเยาวชนประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเขตเมือง ทำให้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยเสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศกำหนดข้อบัญญัติร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรผ่านทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้มีการจำกัดความเร็วในถนนในเขตเมือง ควบคุมให้ผู้ใช้ยานพาหนะต่างๆ มีความระมัดระวังและใส่ใจในพื้นที่ถนนแต่ละสาย เป็นการลดพื้นที่ที่จะเกิดอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิตของเยาวชน เพื่อไม่ให้เสียหายต่ออนาคตของชาติ จึงขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาดำเนินการในเรื่องดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒ และมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ได้กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล รวมทั้งเมืองพัทยา สามารถตราหรือออกข้อบัญญัติได้โดยไม่ขัดหรือแย้งต่อกฎหมาย ก็เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามอำนาจหรือหน้าที่ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติดังกล่าว หรือเมื่อมีกฎหมายบัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวตราหรือออกข้อบัญญัติหรือให้มีอำนาจตราหรือออกข้อบัญญัติ สำหรับการออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรเพื่อกำหนดอัตราความเร็วของรถในทางต่างๆ นั้น ตามมาตรา ๑๓๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ว่า ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่า ถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้ว จะเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบดังนี้ คือ (๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น การจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถในเขตเมืองจึงเป็นอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรที่จะออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบกำหนดอัตราความเร็ว ซึ่งตามพระราชบัญญัติจราจรดังกล่าวหรือกฎหมายอื่นไม่มีบทบัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราหรือออกข้อบัญญัติในเรื่องนี้ขึ้นได้

/อย่างไร...

อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอของนายอนุศักดิ์ คงมาลัย สมาชิกวุฒิสภา ที่เสนอให้มีการจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถในเขตเมืองมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรสมควรที่จะนำมาพิจารณาให้รอบคอบและเกิดประโยชน์แก่ท้องถิ่น ดังนั้น จึงขอให้จังหวัดแจ้งข้อเสนอดังกล่าวให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ และหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดเห็นควรที่จะจัดให้มีการจำกัดความเร็วของรถจักรยานยนต์ในถนนในพื้นที่ของตน หรือดำเนินการใดๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยดังกล่าวแล้ว ก็อาจเสนอความเห็นนั้นต่อเจ้าพนักงานจราจรที่มีอำนาจดำเนินการในเรื่องนี้ในเขตพื้นที่ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายมานิต วัฒนเสน)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๕-๖
โทรสาร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

