



ที่ มท 0803/ว **1727**

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดทุกจังหวัด

พร้อมนี้ ขอส่งสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0203.5/ว 2734 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2552 เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี queen เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ สำหรับรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้เปิดดูที่เว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น [www.thailocaladmin.go.th](http://www.thailocaladmin.go.th)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งข้าราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป



กองคลัง

ฝ่ายบัญชีและระเบียบการคลัง

โทร. 0-2243-2225

โทรสาร 0-2241-9024

6507  
26 ส.ค. 2552



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
เลขที่ 47223  
วันที่ 26 ส.ค. 2552  
เวลา

ที่ มท 0203.5/ว **2734**

ถึง กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการระดับกรม หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด มท. สำนักงานรัฐมนตรี  
ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัด สป. จังหวัดทุกจังหวัด และหน่วยงานตรวจสอบภายใน สป.

ด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งเวียนขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี  
ที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ ตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ที่ นร 0506/ว 152 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2552 ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี  
ต่อไป



สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองคลัง  
โทร. 02-2224875,50347  
โทรสาร 02-222-7172

นางอุษณีย์  
๒๕

กบ. ๗๗

รับที่	1601
วันที่	5 ส.ค. 2552
เลขที่	



342
- 5 ส.ค. 2552
เวลา

รับที่	6497
วันที่	5 ส.ค. 2552
เวลา	
กระทรวงมหาดไทย	

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ  
ในต่างประเทศ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปค) ๖๖๐๖/๑๓๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๒
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓๑ ที่ กค ๐๕๐๖.๔/๑๒๐๐๙ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๓๘๕ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๒

กระทรวงมหาดไทย	
กองกลาง สำนักเลขาธิการปลัดกระทรวง	
รับที่	18 ส.ค. 2552
เลขรับ	32135
เลขที่	3626
เวลา	

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	
กองคลัง	
เลขรับ	
วันที่	18 ส.ค. 2552
เวลา	
<input type="checkbox"/>	กลุ่มงานบัญชี
<input type="checkbox"/>	กลุ่มงานพัสดุ
<input type="checkbox"/>	ฝ่ายการเงิน
<input type="checkbox"/>	งานบริหารงานทั่วไป

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ข้าราชการ (กรมทางหลวง) จำนวน ๓ อัตรา ได้รับเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๑ เป็นเวลา ๑๒ เดือนๆ ละ ๖๓,๐๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ ๒,๑๐๐ บาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยค่าใช้จ่ายของข้าราชการดังกล่าว ให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ของกรมทางหลวง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณไว้จำนวน ๑๓๘,๗๗๕,๒๐๐ บาท ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. อนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำ  
ในโครงการที่มีระยะเวลา ๑ ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่างๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน  
ในลักษณะเดียวกันกับข้อ ๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ และขอได้โปรด  
แจ้งให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี  
ในข้อ ๒ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



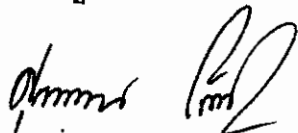
(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ มท 0102/ 5586

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ

ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

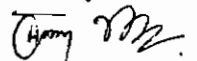


(นางสาวศุภานี โทธิ์สุ)

เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

14 ส.ค. 2552

ตำแหน่งถูกต้อง



(นางฉันทนา ทรัพย์โสภาก)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี ๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thai.gov.go.th](http://www.cabinet.thai.gov.go.th) (27/52อุดมพร)

17 ส.ค. 2552

5 ส.ค. 2552



ที่ คค (ปคร) 0602/139

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กทม. 10100

30 เมษายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่เดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ  
ในต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0808/ว (ล) 12345 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2546  
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 8106 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 396 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2548 จำนวน 100 ชุด  
2. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550 จำนวน 100 ชุด  
3. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 จำนวน 100 ชุด  
4. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550 จำนวน 100 ชุด  
5. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550 จำนวน 100 ชุด  
6. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 จำนวน 100 ชุด  
7. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.6/00541 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552 จำนวน 100 ชุด  
8. โครงการก่อสร้างทางหลวง/สะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ในอนาคต  
จำนวน 100 ชุด  
9. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

### 1. เรื่องเดิม

1.1 กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพานได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานที่ ต้อง  
ดำเนินการในต่างประเทศ เนื่องจากเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 คือ  
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายคราด-เกาะกง-สะแรมเปิด ดอน เกาะกง-สะแรมเปิด  
(ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักสำคัญ  
ของราชอาณาจักรกัมพูชา โดยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ของประเทศไทยที่บ้านหาดเล็ก

อ.คลองใหญ่ ...

อ.คลองใหญ่ จ.ตราด กับทางหลวงหมายเลข 4 ของราชอาณาจักรกัมพูชาไปยังกรุงเทพมหานคร และเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 1 ของราชอาณาจักรกัมพูชาไปยังกรุงโฆจินต์ซิติ์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ได้ดำเนินการโดยมีบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง วงเงินค่าก่อสร้าง 228,261,000.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน เริ่มสัญญาวันที่ 2 กรกฎาคม 2548 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2550 และได้ขยายอายุสัญญาถึงวันที่ 21 พฤษภาคม 2551

1.2 กรมทางหลวงได้ส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว และได้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการชั่วคราวในต่างประเทศโดยถือปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.2526 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 6 พ.ศ.2541) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าเช่าที่พัก พ.ศ.2534 (แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับ 9 พ.ศ.2544) โดยให้เบิกเฉพาะค่าเบี้ยเลี้ยงในอัตราวันละ 2,100.- บาท ส่วนค่าเช่าที่พักมิได้ให้เบิกเนื่องจากทางโครงการจัดหาที่พักให้

## 2. เรื่องที่เกิดขึ้น

2.1 เนื่องจากพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2548 ได้ยกเลิกมาตรา 32 ของพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.2526 และได้ประกาศให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“มาตรา 32 การเดินทางไปราชการประจำ ได้แก่

(3) การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการหรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังแต่ 1 ปี ขึ้นไป” (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2.2 กรมทางหลวงได้มีหนังสือที่ ลค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) หรือกรมบัญชีกลาง เรื่องการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในลักษณะชั่วคราว กรณีกรมทางหลวง จัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างต่าง ๆ ตามสัญญา โดยไม่มีที่พักประจำในบริเวณสถานที่คุมงานก่อสร้าง จะมีที่พักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 - 2 ปี โดยกรมทางหลวงมีความเห็นว่า ตามลักษณะงานและการส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทาง หรือสะพานของกรมทางหลวงดังกล่าว ไม่ควรถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำ แต่ควรจะต้องถือเป็นการเดินทางไปราชการชั่วคราว และมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ตอบข้อหารือว่าการสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1 - 2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวได้

2.3 กรมทางหลวง ...

2.3 กรมทางหลวงเห็นว่า หากถือปฏิบัติตามหนังสือคอบข้อหารือของกรมบัญชีกลางในข้อ 2.2 ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จะต้องเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ จึงไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายตามอัตราในต่างประเทศตามระเบียบได้ จึงได้มีหนังสือที่ กค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) หารือกรมบัญชีกลาง กรณี การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศอีกครั้ง และกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ กค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5) คอบข้อหารือว่า ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งจากกรมทางหลวงให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวในต่างประเทศไม่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ (พ.ช.ค.) และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ เนื่องจากไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ.2504 (ที่แก้ไขเพิ่มเติม) ข้อ 5 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ.2545 ข้อ 4 จึงเห็นควรให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ค. และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการ โดยอนุโลม

2.4 กรมทางหลวงได้มีหนังสือที่ กค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 6) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมและหารือกรมบัญชีกลางว่า ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา ยังไม่ได้รับเงินเบี่ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 ทำให้ได้รับความเดือดร้อน ประกอบกับคณะรัฐมนตรียังมีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีกหลายโครงการ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป จึงเห็นว่าหากกรมทางหลวงจ่ายเงินตามอัตราเงิน พ.ช.ค. ในรูปเงินตราสกุลต่างประเทศ (ดอลลาร์สหรัฐ) แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง ดังนั้น เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรจ่ายให้เป็นเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000.- บาท แทนการจ่ายเงิน พ.ช.ค. และขออนุมัติเป็นหลักการให้กับข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านด้วย

2.5 กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือที่ กค 0406.6/00541 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 7) คอบข้อหารือว่า เห็นสมควรสนับสนุนให้บุคคลข้างต้นได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท และเป็นหลักการสนับสนุนให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่ง

ให้เดินทาง ...

ให้เดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน ซึ่งกรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างทางหลวง/สะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคตอีกหลายโครงการ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 8) ทั้งนี้ กรมทางหลวงต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาค่อยไป

### 3. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

3.1 เนื่องจากโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในต่างประเทศเป็น โครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรีหากข้าราชการที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในโครงการมิได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน อีกทั้งการปฏิบัติงานในต่างประเทศที่มีความยากลำบากต้องใช้ความอดทนและความอดสาหัส เมื่อ ไม่มีเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นจะทำให้ข้าราชการขาดขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงาน ดังนั้น เพื่อให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศเบิกจ่ายเงิน พ.บ.ต. และค่าเช่าบ้าน ซึ่งไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการและมีให้เป็นภาระแก่เงินงบประมาณ กรมทางหลวงจึงเห็นควร

1) ขออนุมัติให้ข้าราชการจำนวน 3 อัตรา ที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะระอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะระอัมเปิล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราหมาจ่ายเดือนละ 63,000.- บาท ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 - เดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.- บาท (สองล้าน-สองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราหมาจ่ายวันละ 2,100.- บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณกิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง งบลงทุน ค่าควบคุมงานของกรมทางหลวง

2) ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน

3.2 กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้วขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมา ...



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ข้าราชการ จำนวน 3 อัตรา ได้รับเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือน พฤษภาคม 2551 เป็นเวลา 12 เดือน ๆ ละ 63,000.-บาท (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000.-บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100.-บาท (สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ.2552 แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ 1 ทางหลวงได้รับการพัฒนา งบลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน กิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุน การก่อสร้างทางหลวง และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำ ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้าน ต่าง ๆ ให้ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะ เดียวกัน ตามรายละเอียดข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร. 0 2283 3030

โทรสาร 0 2282 4429

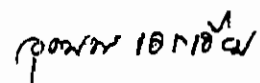
กรมทางหลวง

กองการเงินและบัญชี

โทร. 0 2354 6818

โทรสาร 0 2354 6818

สำเนาถูกต้อง



(นางอุทุมพร เอกเยี่ยม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด  
ที่ กค 0406.4/12009



กระทรวงการคลัง  
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณีที่ดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ  
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/7755 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม ๒๕๕๒

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี  
กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดังนี้

๑. อนุมัติให้ข้าราชการจำนวน ๓ อัตรา ซึ่งกรมทางหลวงได้มีคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะระอัมเป็ล ตอน เกาะกง - สะระอัมเป็ล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) อันเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม ๒๕๔๖ มีระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ ๖๓,๐๐๐ บาท ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ ถึง เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๑ รวม ๑๒ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือน ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ ๒,๑๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ. ๒๕๕๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งมวลชนสินค้าและบริการ ผลผลิตที่ ๑

๒. ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานประจำในโครงการที่มีระยะเวลา ๑ ปี ขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้านต่างๆ ให้ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

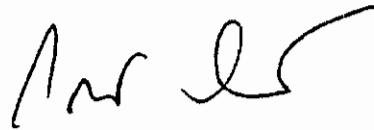
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๒ (๓) บัญญัติลักษณะการเดินทางไปราชการประจำในประเทศ ได้แก่ การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการ หรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังตั้งหนึ่งปีขึ้นไป ส่วนการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศมิได้บัญญัติลักษณะการเดินทางว่า ได้แก่กรณีใดบ้าง กรณีดังกล่าวจึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่ง คือ มาตรา ๓๒ ดังนั้น การเดินทางไปเพื่อควบคุมงานก่อสร้างในต่างประเทศของข้าราชการดังกล่าวจึงถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจาก ผู้เดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศที่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศจะต้องเป็นผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำ หรือแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในต่างประเทศ แต่ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวมิใช่ผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำในต่างประเทศจึงไม่มีสิทธิได้รับเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศ

2. เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี หากข้าราชการที่ไปปฏิบัติหน้าที่โครงการได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการและมีให้เป็นภาระ แก่เงินงบประมาณ จึงเห็นชอบด้วยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

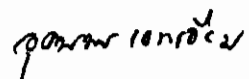
กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

สำเนาถูกต้อง



(นางอุดมพร เอกเอี่ยม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ที่ นร 0711/ 3 85

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

15 มิถุนายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี que เคนทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ  
ในต่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0506/7756 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ  
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอ  
เรื่อง ขออนุมัติเงินค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในกรณี que เคนทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ  
ของกรมทางหลวง เพื่อขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. ขออนุมัติให้ข้าราชการ จำนวน 3 อัตรา ที่ได้รับคำสั่งให้ เคนทางไปปฏิบัติงาน  
ประจำในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะเรอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะเรอัมเปิล  
(ในราชอาณาจักรกัมพูชา) ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000 บาท ตั้งแต่  
เดือนมิถุนายน 2550 - เดือนพฤษภาคม 2551 รวม 12 เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,268,000 บาท หรือ  
ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือนในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100 บาท  
โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง งบลงทุน  
ค่าควบคุมงาน ของกรมทางหลวง

2. ขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ เคนทางไปปฏิบัติงานประจำ  
ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน  
ในลักษณะเดียวกัน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายตราด -  
เกาะกง - สะเรอัมเปิล ตอนเกาะกง - สะเรอัมเปิล (ในราชอาณาจักรกัมพูชา) เป็นโครงการพิเศษ  
เกี่ยวกับการให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามมติ

/คณะรัฐมนตรี...

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2546 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักที่สำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งขณะนี้โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว แต่ข้าราชการทั้ง 3 รายที่ไปช่วยปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวยังมีได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน เนื่องจากไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดเกี่ยวกับการจ่ายเงินกรณีดังกล่าวไว้ ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่ข้าราชการผู้ปฏิบัติงานดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายประจำเดือนให้ข้าราชการกรมทางหลวงที่ไปปฏิบัติงานตามโครงการดังกล่าวทั้ง 3 ราย รวมทั้งข้าราชการที่จะเดินทางไปปฏิบัติราชการลักษณะเดียวกันในโอกาสต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นสมควรให้เบิกจ่ายตามอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับค่าใช้จ่ายของข้าราชการทั้ง 3 ราย ดังกล่าว เห็นสมควรให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของกรมทางหลวง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณไว้ทั้งสิ้น 138,779,200 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9273 ต่อ 2564

โทรสาร 0 2273 9045

สำเนาถูกต้อง

๑๐พพ ๑๐๙๑๕๗

(นางอุทุมพร เอกเอี่ยม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



เลขที่รับ 13 ส.ก. 2552  
วันที่ 10.09 น.

ที่ กค 0406.6/00541

กรมบัญชีกลาง

อทล. 18  
วันที่ 5 ส  
เวลา 18

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

12 มกราคม 2552

กองการเงินและบัญชี  
รับที่ ก. 151  
วันที่ 22 ส.ก. 2552  
เวลา 14.20 น.

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือข้าราชการในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ กค 0602/5688 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2551  
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550

ตามที่แจ้งว่า กรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรณีข้าราชการเดินทางไปควบคุมงานก่อสร้างในต่างประเทศในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจากข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานโครงการในต่างประเทศไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ด. และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม กรมทางหลวงได้ชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด-เกาะกง-สะแรอัมเปิล ตอนเกาะกง-สะแรอัมเปิล ในราชอาณาจักรกัมพูชา ได้มีการขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 และข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา ยังมิได้รับเบี้ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 ถึงเดือนพฤษภาคม 2551 ทำให้ได้รับความเดือดร้อนและขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้มีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีก ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ข้าราชการที่เดินทางไปปฏิบัติราชการดังกล่าวถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ หากกรมทางหลวงจ่ายเงิน พ.ช.ด. สำหรับข้าราชการระดับ 6 - 8 ที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในราชอาณาจักรกัมพูชา ในอัตราเดือนละ 3,310 - 3,825 ดอลลาร์สหรัฐ หรือ 112,540 - 130,050 บาท จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงเห็นควรจ่ายเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานวันละ 2,100 บาท หรือเดือนละ 63,000 บาท แทนเงิน พ.ช.ด. จึงขออนุมัติให้

สำเนาถูกต้อง

*Ah*

(นางอำไพ หาญวิธานานกุล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

/ข้าราชการ...

ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000 บาท (ในกรณีอยู่ไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงาน วันละ 2,100 บาท) และขออนุมัติเป็นหลักการให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพพม่า ราชอาณาจักรกัมพูชา มาเลเซีย ที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานในอัตราเดียวกัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางโดยได้รับมอบอำนาจจากกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. การเดินทางไปปฏิบัติราชการดังกล่าวซึ่งมีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ผู้เดินทางจึงต้องใช้สิทธิเบิกค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ดังนั้น เพื่อให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำในต่างประเทศเบิกจ่ายเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้าน ซึ่งไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ เห็นสมควรให้กรมทางหลวงดำเนินการตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่อ้างถึง 2

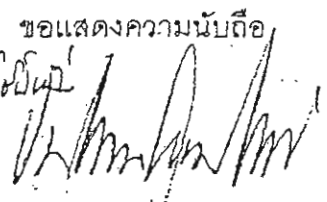
2. เนื่องจากการจ่ายเงิน พ.ช.ต. ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในรูปเงินตราสกุลต่างประเทศ (ดอลลาร์สหรัฐ) แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าว จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่ง เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของข้าราชการ และมีให้เป็นภาระแก่เงินงบประมาณ เห็นสมควรสนับสนุนให้บุคคลข้างต้นได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในอัตราเหมาจ่ายเดือนละ 63,000 บาท หรือในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำเดือน ในอัตราเหมาจ่ายวันละ 2,100 บาท และเป็นหลักการสนับสนุนให้ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้เดินทางไปปฏิบัติงานโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไป ในประเทศเพื่อนบ้านต่าง ๆ ได้รับค่าใช้จ่ายประจำเดือนในลักษณะเดียวกัน ทั้งนี้กรมทางหลวงต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป @ เรียน รทท. ผ.ตจ.

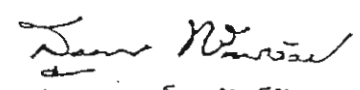
③ ผ.ตจ. ทง. - เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

- ฝอ.ทท. ขอแสดงความนับถือ - ฝอ.จ.จังหวัดกำแพงเพชร

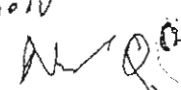
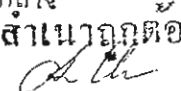
- ผ.ตจ. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง

โค: ศ.น.น.ร. เรนอ. กรม. 

เพื่อทราบต่อไป

④ นายปิยพันธุ์ นิมมานเหมินท์ 

อธิบดีกรมบัญชีกลาง (นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม)

สำนักกฎหมาย  

กลุ่มอนุมัติพิเศษ (นางศรีวนาว์ อารยะสกุล) อธิบดีกรมทางหลวง

โทร. 0-2273-9024 ต่อ 4463 - 4464 สำนักงานการกองกลางเงินและบัญชี

โทรสาร 0-2273-9543 22 ซี.ก. 2552 (นางอำไพ หาญฉัตรนาฎกุล)

๕๐ ม.ค. ๖๖



กรมทางหลวง  
 เลขที่รับ ๑ 11825  
 วันที่ 11 ต.ค. 2548  
 เวลา 10.40

ที่ กค 0409.6/396

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

5 ตุลาคม 2548

กองการเงินและบัญชี  
 รับที่ ก.3168  
 วันที่ 13 ต.ค. 2548  
 เวลา 9.45 น.

เรื่อง พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 122 ตอนที่ 76 ก วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2548 แล้ว

กรมบัญชีกลาง ได้นำพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวลงในเว็บไซต์ www.cgd.go.th เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

③ กลุ่ม, etc

- เลือกกอบ

- ๔๔๖.11 มี.ค.

ก.ค.ค.ค.ค.  
 (นางสาวพิศมัย ตีรตานนท์)  
 ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี  
 14 ต.ค. 2548

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมภพ บัณฑิตวิพากษ์)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมบัญชีกลาง

④ คุณกมลพร คุณปวีณา  
 - 1 อธิบดีที่ กค  
 - 11 ตำแหน่งที่ กค

จ  
 (นางอุษณีย์ บำรุงพงษ์)  
 เจ้าหน้าที่บริหารงานการเงินและบัญชี ๘-  
 ปฏิบัติราชการแทน ผอ.  
 14 ต.ค. 2548

② โสภณ พง.

- 1 อธิบดีที่ กค  
 - 11 ตำแหน่งที่ กค

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
 กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร  
 โทร. 0-2273-9984  
 โทรสาร 0-2273-9609

ตำแหน่งที่ต้อง

(นายอำเภอ ภาณุวัฒน์กุล)

นักวิชาการการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

เชอ  
 (นายปัญญา คุปรัตน์)  
 รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง  
 12 ต.ค. 2548





### พระราชกฤษฎีกา

ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เป็นปีที่ ๖๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ

ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ  
ของข้าหลวงตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑ (๓)  
แห่งพระราชบัญญัติการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจ่ายเงินบางประเภทตามงบประมาณรายจ่าย  
พ.ศ. ๒๕๑๘ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ  
(ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ  
พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

สำเนาถูกต้อง

(นายอภัยพร หาญวิไลพานุกูล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

ของปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดที่จะพิจารณาอนุมัติตามความจำเป็นและเหมาะสม สำหรับส่วนราชการใด  
ที่ไม่มีปลัดกระทรวง ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจเช่นเดียวกับปลัดกระทรวงเป็นผู้อนุมัติ”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕/๑ แห่งพระราชกฤษฎีกากำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖

“มาตรา ๒๕/๑ เจ้าหน้าที่การทูตระดับ ๑๐ ซึ่งได้รับคำสั่งให้เดินทางกลับประเทศไทยเพื่อเข้าเฝ้า  
พระมหากษัตริย์ เพื่อกราบถวายบังคมทูลและรับพระราชสาส์นตราตั้งและพระราชสาส์นถอน ก่อแค้นทางไป  
ดำรงตำแหน่งประจำในต่างประเทศ หากจะนำคู่สมรส บุตรอายุไม่เกินยี่สิบห้าปีซึ่งไม่มีคู่สมรสและ  
อยู่ในอุปการะที่จะต้องเดินทางไปกับอยู่ในต่างประเทศด้วย และผู้ติดตาม ร่วมเดินทางกลับประเทศไทย  
เพื่อเดินทางพร้อมกันต่อเนื่องไปประเทศประจำการใหม่และประเทศไทยเป็นเส้นทางผ่านหรืออยู่ใกล้เคียง  
กับประเทศที่จะไปประจำการใหม่ ให้อยู่ในดุลยพินิจของปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดที่จะพิจารณาอนุญาต  
ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้เบิกค่าพาหนะและค่าเช่าที่พักได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าพาหนะสำหรับคู่สมรสและบุตรดังกล่าว ให้เบิกได้ในอัตราเดียวกับเจ้าหน้าที่การทูต  
แต่ถ้ามิได้เดินทางพร้อมกับเจ้าหน้าที่การทูต ให้เบิกได้ในอัตราต่ำสุด สำหรับผู้ติดตามไม่ว่าจะเดินทาง  
พร้อมกันหรือไม่ ให้เบิกได้ในอัตราต่ำสุด

(๒) ค่าเช่าที่พักให้เบิกได้ตามความจำเป็น เว้นแต่กรณีที่มีผู้เดินทางมีเคหสถานของตนเอง  
ที่สามารถพักอาศัยได้ ให้งดเบิกค่าเช่าที่พัก

การเบิกค่าเช่าที่พัก ให้เจ้าหน้าที่การทูต คู่สมรส บุตร และผู้ติดตามดังกล่าวพักแรมรวมกัน  
สองคนต่อหนึ่งห้อง และให้เบื่อกำหนดค่าเช่าในอัตราค่าเช่าห้องพักคู่คนละไม่เกินร้อยละเจ็ดสิบของอัตรา  
ค่าเช่าห้องพักคนเดียว เว้นแต่เป็นกรณีที่ไม่เหมาะสมจะพักรวมกันหรือมีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจพักรวมกับ  
ผู้อื่นได้ ให้เบิกได้เท่าที่จ่ายจริงในอัตราค่าเช่าห้องพักคนเดียวสำหรับผู้ติดตามให้เบิกได้เท่ากับข้าราชการ  
ในตำแหน่งระดับต่ำสุด”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชกฤษฎีกากำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๒ การเดินทางไปราชการประจำ ได้แก่

สำเนาถูกต้อง

(นางฉ่ำไท นวญรัตน์นกุล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

(๑) การเดินทางไปประจำต่างสำนักงาน ไปรักษาการในตำแหน่ง หรือรักษาราชการแทน เพื่อดำรงตำแหน่งใหม่ ณ สำนักงานแห่งใหม่

(๒) การเดินทางไปประจำสำนักงานแห่งเดิมในท้องที่แห่งใหม่ในกรณีย้ายสำนักงาน

(๓) การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการหรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มีกำหนดเวลาสิ้นสุดของโครงการหรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังแต่หนึ่งปีขึ้นไป

(๔) การเดินทางไปช่วยราชการที่ไม่อาจกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดหรือมีกำหนดเวลาไม่ถึงหนึ่งปี ซึ่งต่อมาภายหลัง ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องให้ข้าราชการผู้นั้นอยู่ช่วยราชการ ณ สถานที่แห่งเดิมนั้น ให้นำเวลาการช่วยราชการต่อเนื่องและให้ถือเวลาการช่วยราชการตั้งแต่วันที่ครบกำหนดหนึ่งปีเป็นต้นไป เป็นการเดินทางไปราชการประจำ”

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๓ ผู้เดินทางไปราชการประจำซึ่งมิใช่ผู้ซึ่งได้รับคำสั่งให้เดินทางไปประจำสำนักงานแห่งใหม่ตามคำร้องขอของตนเอง ให้เบิกค่าใช้จ่ายได้ตามมาตรา ๑๔ และกรณีที่ผู้เดินทางดังกล่าวมีความจำเป็นต้องย้ายที่อยู่ใหม่ ให้เบิกค่าขนย้ายสิ่งของส่วนตัวในลักษณะเหมาะสมได้ภายในวงเงินและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาคำใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๖ ผู้เดินทางไปราชการประจำจะเบิกค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะสำหรับบุคคลในครอบครัวได้โดยประหยัด

การเบิกค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะสำหรับผู้ติดตามให้เบิกได้ ดังต่อไปนี้

(๑) หนึ่งคน สำหรับข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งระดับ ๖ ลงมา หรือตำแหน่งที่เทียบเท่า หรือข้าราชการตุลาการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๑ ลงมา หรือผู้ช่วยผู้พิพากษาหรือคณะตุลาการ หรือข้าราชการอัยการซึ่งรับเงินเดือนชั้น ๒ ลงมา หรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพันโท นาวาโท นาวาอากาศโท ลงมา หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพันตำรวจโท ลงมา

อำนาจกตัญญู

(นางฉำไพ หาญวิวัฒนาภักดิ์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

9 กรกฎาคม 2550

เรื่อง การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 ได้ระบุในมาตรา 32 การเดินทางไปราชการประจำได้แก่

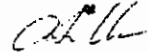
มาตรา 32 (3) การเดินทางไปปฏิบัติงานตามโครงการ หรือการเดินทางไปช่วยราชการที่มี กำหนดเวลาสิ้นสุดของ โครงการ หรือการช่วยราชการไว้ชัดเจน ซึ่งมีกำหนดเวลาดังแต่หนึ่งปีขึ้นไป

มาตรา 32 (4) การเดินทางไปช่วยราชการที่ไม่อาจกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดหรือมีกำหนดเวลาไม่ถึงหนึ่งปี ซึ่งต่อมาภายหลังส่วนราชการมีความจำเป็นต้องให้ข้าราชการผู้นั้นอยู่ช่วยราชการ ณ สถานที่แห่งเดิมนั้นให้นับเวลาการช่วยราชการต่อเนื่อง และให้ถือเวลาการช่วยราชการตั้งแต่วันที่กำหนดครบหนึ่งปี เป็นต้นไปเป็นการเดินทางไปราชการประจำ

กรมทางหลวง ซึ่งมีงานโครงการก่อสร้างทางและสะพานอยู่ทั่วประเทศ ในการควบคุมงานก่อสร้างทางหรือสะพาน กรมทางหลวงจะจัดเจ้าหน้าที่จากสำนักก่อสร้างทางหรือสำนักก่อสร้างสะพานที่อยู่ในส่วนกลางไปควบคุมงานก่อสร้างนั้นๆ โดยไม่มีที่พักรักษาประจำที่จะสามารถนำครอบครัวไปอยู่ด้วย และอยู่ห่างโรงเรียนที่จะให้ลูกเข้าเรียนหนังสือที่พักรักษาจะอยู่ใกล้สำนักงานก่อสร้าง บางสายทางอยู่ในชนบทและในป่าเขา ซึ่งตามสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษา เพื่อปฏิบัติงานและเป็นที่พักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น การก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1- 2 ปี ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้นถือว่าเป็นการเดินทางไปปฏิบัติงานประจำ ไม่สามารถขอเบิกค่าเบี้ยเลี้ยงได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางให้ดำเนินการเบิกเป็นค่าตอบแทนซึ่งจะสามารถดำเนินการได้เฉพาะ โครงการที่ผู้รับจ้างเร่งงานก่อสร้างผิดไปจากเวลาราชการตามปกติเท่านั้น สำหรับโครงการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างทำงานตามปกติ หรือล่าช้า เจ้าหน้าที่ควบคุมงานซึ่งเดินทางจากส่วนกลางไม่มีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายใดๆ ได้ แต่ก็เป็นการเดินทางไปปฏิบัติงานค้างห้องที่จากหน่วยงานต้นสังกัดและต้องอยู่ต่างถิ่นห่างครอบครัวลูกๆ ไม่มีที่เช่าเหมา มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นมาก ต้องแยกครอบครัวกันอยู่ และมีรายได้จวงเงินเดือนประจำเท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ปัจจุบัน ซึ่งมีเหตุการณ์ไม่สงบยังคงอยู่ ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มกำลัง วันปกติดำเนินการได้ประมาณ 5 ชั่วโมง วันศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ ต้องหยุดงาน เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างไม่สามารถเบิกค่าตอบแทนล่วงหน้าได้ ทั้งยังมีความเสี่ยงอันตรายในการปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยที่ไม่มีมีการคุ้มกันของฝ่ายทหารหรือตำรวจแต่อย่างใด ทำให้เจ้าหน้าที่ห่อเหี่ยวขาดขวัญ ขาดกำลังใจ และไม่สามารถเลี้ยงครอบครัวในสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

กรมทางหลวง ...

สำเนาถูกต้อง



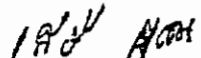
(นางอำไพ ราษฎร์นารกุล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

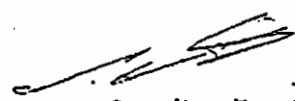
กรมทางหลวง พิจารณาแล้วมีความเห็นว่าตามลักษณะงานและการตั้งเจ้าหน้าที่ไปควบคุม  
งานก่อสร้าง ของโครงการก่อสร้างทางหรือสะพานของกรมทางหลวง ไม่ควรต้องเป็นภาระเดินทางใน  
ราชการประจำ แต่ควรจะถือเป็นภาระไปราชการชั่วคราว และมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบด้วยจกขบทุกชั้น

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายเสรี สยาม)

วิศวกรใหญ่ ด้านควบคุมการก่อสร้าง  
ปฏิบัติราชการหนอธิบดีกรมทางหลวง

  
(นายประเสริฐ วาญญรัตน์)

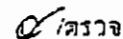
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 3

สำนักก่อสร้างทางที่ 3

โทร.0-2354-1086

โทรสาร.0-2354-1092

กรมร่างกาน

 /ตรวจ

สุภัทรทิพย์

อำนาจกิจต้อง



(นางอำไพ เทาบุญวัฒนาคุณ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

/ ตั้งแต่ครบกำหนด.....



เลขที่ 84/19  
วันที่ ๒๘ มิ.ย. 2550  
เวลา 10.3๔

ที่ กค 0409.6/1930f

กรมบัญชีกลาง  
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

6 สิงหาคม 2550

เรื่อง การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ  
① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง  
อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0611/4926 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550

ตามที่หารือ กรณีกรมทางหลวงจัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างต่างๆ ตามสัญญา โดยไม่มีที่หักประจำในบริเวณสถานที่คุมงานก่อสร้าง จะมีที่หักสำหรับช่างเป็นการชั่วคราวเท่านั้น ซึ่งการก่อสร้างส่วนใหญ่มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 - 2 ปี โดยกรมทางหลวงมีความเห็นว่าตามลักษณะงาน และการส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางหรือสะพานของกรมทางหลวงดังกล่าว ไม่ควรถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำแต่ควรจะเป็นการเดินทางไปราชการชั่วคราวและมีสิทธิ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การเดินทางไปราชการที่สามารถเบิกค่าใช้จ่าย ในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติมได้นั้น ส่วนราชการจะต้องมีคำสั่งอนุมัติให้เดินทางไปราชการโดยระบุระยะเวลาเริ่มต้น และสิ้นสุดที่แน่นอนและมีกำหนดระยะเวลา ไม่ถึงหนึ่งปี แต่หากการเดินทางไปปฏิบัติงานดังกล่าว มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่หนึ่งปีขึ้นไป ถือเป็นการเดินทางไปราชการในลักษณะประจำที่สามารถ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะประจำได้ กรณีที่หารือ การสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงาน มีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำตามนัยหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น จึงไม่อยู่ในข่ายที่จะเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางในลักษณะชั่วคราวได้

② กทม จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ  
เรื่อง ๔๖๔๘, ๔๖๔๙, ๔๖๕๐, ๓  
- เรื่องทบทวนแก้ไขกฎหมาย  
- ๔๖๔๘ เพื่อแก้ไขข้อ ๒๖

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงศักดิ์ แพเจริญ)  
อธิบดีกรมทางหลวง

(นางอรอนงค์ มณีกาญจน์)  
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร  
โทร. 0-2273-9984

อำนาจถูกต้อง  
  
(นางอำไพ ทาญวณิชานานกุล)  
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

สำเนา

ที่ กค 0601/ 6693

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กทม. 10400

5 กันยายน 2550

เรื่อง การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

อ้างถึง หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมบัญชีกลางได้พิจารณาข้อหารือของกรมทางหลวงและได้แจ้งว่าการสั่งให้ข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1 - 2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ตามบัญชี มาตรา 32 (3) นั้น

กรมทางหลวง มีงานโครงการก่อสร้างถนนและสะพาน ที่เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการในต่างประเทศ เช่น โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสาย คราด - เกาะกง - สะระฮัมเปิล (อยู่ในประเทศกัมพูชา) เป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 19 สิงหาคม 2546 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเส้นทางหลักสำคัญของประเทศกัมพูชา โดยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ของประเทศไทยที่บ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด กับทางหลวงหมายเลข 4 ของกัมพูชาไปยังกรุงพนมเปญ และเชื่อมโยงกับทางหลวง หมายเลข 1 ของกัมพูชาไปยังกรุงไฮจิมินต์ซิดี ประเทศเวียดนาม มีระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน กรมทางหลวงได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานในโครงการดังกล่าว ซึ่งเข้าลักษณะการเดินทางไปราชการในลักษณะประจำ (เนื่องจากเกิน 1 ปี) ตามหนังสือตอบข้อหารือข้างต้น

กรมทางหลวง จึงขอหารือว่า ในกรณีที่ต้องส่งข้าราชการไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศ โดยถือเป็นการปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิกได้ เช่น ค่าเช่าบ้าน เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ , เงินเพิ่มพิเศษ ฯลฯ จะสามารถเบิกได้ในอัตราเท่าใด เนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการเบิกจ่ายค่าตอบแทนต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ทรงศักดิ์ แพเจริญ

(นายทรงศักดิ์ แพเจริญ)

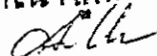
อธิบดีกรมทางหลวง

กองการเงินและบัญชี

โทร 02-354-6668 ต่อ 2352

นางสาวทัศนีย์ ศิริภานนท์

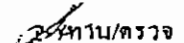
สำเนาถูกต้อง



(นางอ้อไพบูลย์ หาญวิวัฒน์กุล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

สมคิด/พิมพ์

  
สมคิด/พิมพ์

(สำเนา)

ที่ คค 0602/ 5694

กรมทางหลวง

ถ. ศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กทม. 10400

๒1 กรกฎาคม 2551

เรื่อง เงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานสำหรับข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการที่ดำเนินการในต่างประเทศ  
ในลักษณะประจำ

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง //

อ้างถึง 1. หนังสือกรมบัญชีกลางที่ คค 0409.6/27612 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550  
2. หนังสือกรมทางหลวงที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือที่อ้างถึง

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ว่า การเดินทางไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศที่มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป ซึ่งตามพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2548 มิได้มีบทบัญญัติว่า การเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่กรณีใดบ้าง จึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่ง คือ มาตรา 32 แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังนั้น การเดินทางไปควบคุมงานก่อสร้างของข้าราชการในต่างประเทศในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปี ขึ้นไป ถือเป็นเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ แต่เนื่องจากข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานโครงการในต่างประเทศไม่เข้าเงื่อนไขตามระเบียบการจ่ายเงินพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการ ซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 จึงพิจารณาให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติเงินพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.จ.ค.) และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม นั้น

กรมทางหลวง ขอชี้แจงเพิ่มเติม ดังนี้

1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะเรอัมเปิล คอนเกาะกง - สะเรอัมเปิล ในประเทศกัมพูชา ได้มีการขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ความสัญญาภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ดังนั้น ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในโครงการดังกล่าว จำนวน 3 อัตรา จึงต้องไปปฏิบัติงานโดยมิได้รับเบี้ยเลี้ยงตามระเบียบของทางราชการ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 - พฤษภาคม 2551 เป็นเงินประมาณ 2,299,500.- บาท (คิดจากเบี้ยเลี้ยง 365 วัน อัตราวันละ 2,100.- บาท) ทำให้ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากไม่ได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายใด ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ และขาดขวัญกำลังใจที่จะไปปฏิบัติงานในโครงการอื่น ๆ ในต่างประเทศ

สำเนาถูกต้อง

(นางฉวี ไท ราษฎร์เกษม)

นักวิชาการวิจัยและบริหารงานราชการพิเศษ

/2. นอกจากโครงการ



2. นอกจากโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำตราด - เกาะกง - สะระอิมเปิล แล้ว ขณะนี้ คณะรัฐมนตรียังมีนโยบายให้ความร่วมมือในการก่อสร้างทางหลวงและสะพานเชื่อมโยงไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ อีก คาดว่าจะมีการก่อสร้างในปีต่อ ๆ ไป ในต่างประเทศอีกหลายโครงการ มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไปเช่นกัน ดังนั้น ข้าราชการที่จะไปปฏิบัติงานในต่างประเทศเพื่อนบ้านดังกล่าว ก็จะเข้าข่ายการเดินทางไปราชการประจำ ตามมาตรา 32 (3) ของพระราชกฤษฎีกาฯ และไม่ได้รับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากไม่มีหลักเกณฑ์และระเบียบให้เบิกจ่ายได้

3. จากอัตราเงิน พ.ช.ค. สำหรับข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในราชอาณาจักรกัมพูชา ข้าราชการระดับ 6-8 จะได้รับในอัตราเดือนละ 3,310 - 3,825 US ดอลลาร์ (คิดเป็นเงินไทย อัตราแลกเปลี่ยน 1 US ดอลลาร์ = 34 บาท จะเป็นเงิน 112,540 - 130,050.- บาท) จะทำให้กรมทางหลวงต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณสำหรับข้าราชการสูงขึ้นเป็นเท่าตัว และในอนาคตคงจะมีโครงการที่ดำเนินการในต่างประเทศ เพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการ ดังนั้น เพื่อมิให้เป็นภาระในการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจึงพิจารณาเห็นว่า การสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้แก่ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานในต่างประเทศ ในลักษณะประจำดังกล่าว ก็เพื่อบรรเทาให้เกิดความเดือดร้อนในความเป็นอยู่ของข้าราชการ จึงควรจ่ายให้เป็นเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงาน โดยเปรียบเทียบอัตราจากอัตราของเทียบเคียงต่างประเทศ วันละ 2,100.- บาท หรือเดือนละ 63,000.- บาท แทนการขออนุมัติเงิน พ.ช.ค. โดยอิงระเบียบทางราชการ โดยอนุโลม ตามที่กรมบัญชีกลางได้พิจารณาเสนอไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ข้าราชการที่ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในต่างประเทศดังกล่าวได้รับเงินช่วยเหลือการปฏิบัติงานเดือนละ 63,000.- บาท (ในกรณีอยู่ไม่ครบเดือนให้เบิกจ่ายตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงาน วันละ 2,100.- บาท) และขออนุมัติเป็นหลักการใช้กับข้าราชการที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานประจำอยู่ในโครงการที่มีระยะเวลา 1 ปีขึ้นไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพพม่า ราชอาณาจักรกัมพูชา มาเลเซีย คิวบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) อรุณ เด็ชวาทนิช  
(นายอรุณ เด็ชวาทนิช)  
รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

(นางอัมไพ เทวัญวิธานกุล)  
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

กองการเงินและบัญชี  
โทร. 02 - 3546818 ต่อ 2336  
โทรสาร. 02 - 3546818

เลขที่ ๒๖๐๗.  
กรมให้ลงนามแล้ว ขอส่งเรื่องคืน  
มาพร้อมนี้

(นางศรีวิภา อารยะสกุล)  
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

(นางสาวเยาว์พรหม ชัยไวยาว)  
เลขาธิการบริหารงานทั่วไป ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการกรม

สมัคร/พิมพ์

สร้าง/ทาน  
ตรวจ

21 มี.ค. 2551



ที่ กค 0409.6/27612

กรมทางหลวง
เลขที่รับ 0 11364
วันที่ 12 9 มิ.ย 2550
เวลา 11.45

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

24 ตุลาคม 2550

เลขที่รับ 1 9382
วันที่ 1 พ.ย. 2550
เวลา 10.00 น.

เรื่อง การเบิกค่าใช้จ่ายในลักษณะประจำในต่างประเทศ

① เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0602/6693 ลงวันที่ 5 กันยายน 2550
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/19301 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550

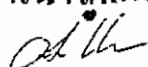
ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. แจ้งว่า กรมบัญชีกลางได้พิจารณาตอบข้อหารือตามหนังสือที่อ้างถึง 2. ว่าการส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในลักษณะประจำ ตามนัยพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 32 (3) จึงขอหารือการส่งข้าราชการไปควบคุมการก่อสร้างถนนและสะพานในประเทศกัมพูชา ซึ่งมีกำหนดระยะเวลา 720 วัน ว่าค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิก เช่น ค่าเช่าบ้าน เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกราชการ เงินพิเศษ ฯลฯ จะสามารถเบิกได้ในอัตราเท่าใดเนื่องจากกรมทางหลวงไม่มีสำนักงานประจำในต่างประเทศ นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ที่กรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือของกรมทางหลวง ว่าการส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานมีระยะเวลา 1-2 ปี ถือเป็นการเดินทางไปราชการประจำตามความนัย มาตรา 32 (3) แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม นั้น เป็นการเดินทางไปราชการประจำในประเทศ

2. กรณีตามที่หารือในครั้งนี้เป็นการเดินทางไปปฏิบัติราชการในต่างประเทศที่มีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป จึงตามพระราชกฤษฎีกาฯ มิได้มีบทบัญญัติว่าการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ได้แก่กรณีใดบ้าง จึงพิจารณาเทียบเคียงโดยใช้บทบัญญัติที่ใกล้เคียงอย่างยิ่งคือมาตรา 32 แห่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังนั้น การเดินทางไปเพื่อควบคุมงานก่อสร้างของข้าราชการดังกล่าวจึงถือเป็น การเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ

สำเนาถูกต้อง

  
 (นางอัมไพ ชาญวิทย์นันทกุล)  
 นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

B. ...

105  
15 ธ. 50  
10-50

3. เมื่อเป็นการเดินทางไปราชการประจำในต่างประเทศ ผู้เดินทางจึงต้องใช้สิทธิเบิกค่าใช้จ่ายเช่นเดียวกับข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ซึ่งมีสิทธิเบิกค่าเช่าบ้านและเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) แต่เนื่องจากระเบียบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ พ.ศ. 2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดว่า "เงินเพิ่มพิเศษสำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศ (พ.ช.ต.) สำหรับข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่ประจำอยู่ในต่างประเทศให้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่เข้ารับหน้าที่จนถึงวันที่พ้นจากหน้าที่ ..." และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดบ้านพักสำหรับข้าราชการซึ่งรับราชการประจำในต่างประเทศ พ.ศ. 2545 ข้อ 4 กำหนดค่านियามคำว่า "ข้าราชการ" หมายความว่า ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติราชการประจำอยู่ในต่างประเทศ ดังนั้น ข้าราชการที่ได้รับคำสั่งจากกรมทางหลวงให้ไปปฏิบัติงานโครงการดังกล่าวในต่างประเทศ จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามที่ระบียบดังกล่าวกำหนดไม่มีสิทธิได้รับเงิน พ.ช.ต. และค่าเช่าบ้านในต่างประเทศ

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี หากข้าราชการมิได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ย่อมจะทำให้ได้รับความเดือดร้อน จึงควรให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงิน พ.ช.ต. และค่าใช้จ่ายต่างๆ โดยอิงระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ททท., กอ. เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

16.11.50  
(นายเอก บุญศรี)  
อธิบดีกรมทางหลวง  
30 ธ.ค. 2550

*[Signature]*

(นางอรอนงค์ มณีกาญจน์)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง  
13/5422

- 6 พ.ย. 2550

สำเนาถูกต้อง

เรียน นสพ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางอำไพ หาญวิมลนามกุล)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ

*[Signature]*

(นางสิริพนธ์ อารยะสกุล)  
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี  
- 5 พ.ย. 2550

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร