



ที่ มท 0810.5/16295

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา กทม 10300

21 ธันวาคม 2550

เรื่อง ข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ค่วนที่สุด ที่ มท 0626/ ว 1215

ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2550

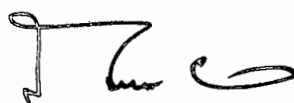
ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับภาครัฐ เอกชน องค์กรต่าง ๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ร่วมกันจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 8 "ท้องถิ่น ชุมชน ถนนปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ" ระหว่างวันที่ 10 – 12 ตุลาคม 2550 ณ อิมแพค เมืองทองธานี ซึ่งการสัมมนาฯ ดังกล่าวได้มีการประกาศข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง รวม 7 ข้อ ดังนี้

- 1) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนมีแผนปฏิบัติการเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักในเรื่องความปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร มีการบรรจุเป็นหลักสูตรท้องถิ่นในสถานศึกษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 2) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ออกแบบถนนให้คำนึงถึงชีวิต และประโยชน์ของชุมชนสองข้างทาง ตามหลักวิชาการจัดการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 3) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพัฒนาและนำมาตราฐานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนไปดำเนินการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย
- 4) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมส่งเสริมสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะ ทดแทนการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์
- 5) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาศักยภาพ การให้บริการฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS)
- 6) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนบุคลากรของท้องถิ่นให้มีสมรรถนะในการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 7) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีกลไก เพื่อประสานและเชื่อมโยงการทำงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องเกิดผลเป็นรูปธรรม และประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนในทุกพื้นที่ จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในเขตจังหวัด ได้ให้ความสำคัญในภารกิจ การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง โดยให้มีการกำหนดและจัดทำแผนงานหรือแผนปฏิบัติการบรรจุลงในแผนพัฒนาท้องถิ่น และมีงบประมาณรองรับอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้มีบทบาทร่วมกับจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบายและแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมพร ไร่บางยาง)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนติดตามและประเมินผล
โทร.0-2243-9000 ต่อ 2102 โทรสาร 0-2243-2282

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๑๒๑๕



ความปลอดภัยทางถนน

วันที่.....
ฉบับ..... ๕๑๔๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุทงนอก กทม. ๒๐๒๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) เครือข่าย
ทั้งภาครัฐ เอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกประเภท ร่วมกันเป็นเจ้าภาพในการจัดสัมมนาระดับชาติ
เรื่อง อุบัติเหตุจากรถ ครั้งที่ ๘ “ท้องถิ่น ชุมชน ถนนปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” ในระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒
ตุลาคม ๒๕๕๐ ณ ห้องประชุมฮอลล์ ๕ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี
ซึ่งการจัดประชุมฯ ดังกล่าว ได้เสร็จสิ้นแล้วและบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ไปด้วยดีแล้ว นั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอขอบคุณในความร่วมมือและให้การสนับสนุนการจัดงาน
ข้างต้นมา ณ โอกาสนี้ อนึ่ง ในการสัมมนาระดับชาติดังกล่าว ได้มีการประกาศข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการ
ดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง
รวม ๗ ข้อ ซึ่งข้อเสนอดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันสนับสนุนและส่งเสริมผลักดันให้องค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น ในฐานะองค์กรที่อยู่ใกล้ชิดรู้สภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น ให้สามารถปฏิบัติ
ภารกิจด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุผล เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีทั้งส่วนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถดำเนินการได้โดยทันที
ตามศักยภาพของแต่ละท้องถิ่น เช่น การประชาสัมพันธ์และปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักสำนึกในเรื่องความ
ปลอดภัย การจัดทำหลักสูตรท้องถิ่นเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน การจัดทำแผนงาน โครงการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร การพัฒนาฝึกอบรมเพื่อเตรียมความพร้อมหน่วยปฏิบัติการกู้ชีพกู้ภัย เป็นต้น และ
ส่วนที่จะต้องได้รับการสนับสนุนส่งเสริมเพื่อสร้างศักยภาพจากองค์กรภาคีเครือข่ายต่าง ๆ

เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร เป็นไปอย่าง
ต่อเนื่องเกิดผลเป็นรูปธรรม ผลักดันให้ท้องถิ่นชุมชนและประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนในทุกพื้นที่

/ศูนย์อำนวยการ...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่รับ 65402
วันที่ 11 ธ.ค. 2550
เวลา.....

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
เลขที่รับ ๒๐๒๑
วันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๕๐
เวลา.....

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประสานและสนับสนุนส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกระดับ ให้ความสำคัญในภารกิจด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง โดยให้มีการกำหนดและจัดทำแผนงานหรือแผนปฏิบัติการ/โครงการ/กิจกรรม บรรลุลงในแผนพัฒนาท้องถิ่น และมีงบประมาณรองรับอย่างต่อเนื่อง มีบทบาทร่วมกับจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเครือข่ายต่าง ๆ ในการกำหนดนโยบายและแนวทางดำเนินการ ตามข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งประสานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโนน สิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๐๐๓๒

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

**ข้อเสนอแนะสำหรับทิศทางการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร
ขององค์กรปกครองท้องถิ่นและภาคีที่เกี่ยวข้อง
จากเวทีการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 8
“ท้องถิ่น ชุมชน ถนนปลอดภัยร่วมใจลดอุบัติเหตุ” 10 – 12 ตุลาคม 2550**

1. ท้องถิ่น- ชุมชนมีแผนปฏิบัติการเพื่อปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักในเรื่องความปลอดภัย ส่งเสริมวินัยจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีการบรรจุเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นหลักสูตรท้องถิ่นในสถานศึกษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ควรดำเนินการส่งเสริมกระบวนการออกแบบถนนที่คำนึงถึงวิถีชีวิต และประโยชน์ของชุมชนสองข้างทาง โดยนำหลักวิชาการจัดการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Road Safety Audit) มาเป็นเครื่องมือในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
3. มีการพัฒนามาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และระบบจุดใจให้แต่ละท้องถิ่นนำไปดำเนินการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย ในการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ จัดทำระบบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ และมีการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างต่อเนื่อง
4. รัฐบาลและท้องถิ่นต้องร่วมกันส่งเสริมสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นทางเลือกทดแทนการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนตัวโดยไม่จำเป็น โดยคำนึงถึงบริการที่ครอบคลุมและเชื่อมโยงทั่วทุกภูมิภาค ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้บริการ ได้โดยสะดวก ปลอดภัย และให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของประชาชนมากกว่าความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจเท่านั้น
5. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพท้องถิ่นให้มีบทบาทในการสนับสนุนการให้บริการฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการตามมาตรฐาน ขั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ โดยออกแบบกลไกสนับสนุนด้านงบประมาณที่เหมาะสม ทั้งจากหน่วยงานรัฐและภาคีที่เกี่ยวข้อง
6. สนับสนุนบุคลากรท้องถิ่นให้มีสมรรถนะในการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
7. มีกลไกประสานงานความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประสานและเชื่อมโยงการทำงานของทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและต่อเนื่อง