



ที่ มท 0810.5/ว 2275

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนราชสีมา ดุสิต กทม. 10300

12 พฤศจิกายน 2550

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ฯ จำนวน 1 ชุด
2. แบบรายงานผลการดำเนินตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำนวน 2 ชุด

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551 ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2551 จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และมีปริมาณการใช้รถใช้ถนนของประชาชนสูง เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปต่างจังหวัด ประกอบกับในวันหยุดช่วงเทศกาลสำคัญๆ ที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อลดการสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลดังกล่าว จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ได้พิจารณาพร้อมดำเนินการ ดังนี้

1) ประสานการปฏิบัติกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด โดยการบูรณาการ แผนปฏิบัติการ และให้การสนับสนุนในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในด้าน อัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ งบประมาณ สภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

2) เส้นทางคมนาคม ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

2.1 สำรวจ หรือจัดเวทีประชาคมให้ประชาชนในชุมชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง บริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ เช่น ทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ หรือสภาพถนนที่ผิวจราจรหรือไหล่ทางชำรุด เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และควรจัดทำป้ายสัญญาณเตือนบริเวณดังกล่าว

2.2 เร่งดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพถนนที่ชำรุด ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเดินทาง การติดตั้งไฟฟ้าและ แสงสว่างบริเวณริมสองข้างทาง พร้อมทั้งจัดทำป้ายแนะนำเส้นทาง การเดินทาง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เกิดความระมัดระวัง และมีความสะดวกในการเดินทาง

2.3 ถนนสายรอง และถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ ควรติดป้ายแจ้งเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้าง หยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่าง วันที่ 28 ธันวาคม 2550 ถึง วันที่ 3 มกราคม 2551

/3) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น...

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”

3) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาตั้งจุดสกัดกั้นภายใน ระหว่างหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อดูแล สอดส่อง หรือป้องปราม พฤติกรรมของผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น วัยรุ่น ผู้ขับขี่รถขณะ มีนเมาสุรา หรือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย

4) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ได้ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในการตั้งจุดตรวจ/ ด่านตรวจร่วม ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม ดังนี้

4.1 ด้านบุคลากร เช่น พนักงานส่วนท้องถิ่น อาสาสมัครต่างๆ กลุ่มพลังมวลชน เพื่อประจำ จุดตรวจ/ ด่านตรวจร่วม ในเขตพื้นที่

4.2 ด้านวัสดุอุปกรณ์ และงบประมาณ เช่น ยานพาหนะทางบกหรือทางน้ำ ชุดปฐมพยาบาล อุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์สื่อสาร สัญญาณวาบไฟ ไฟฟ้าและแสงสว่าง กรวยแบ่งช่องจราจร แผงเหล็ก ตลอดจนสิ่ง อำนวยความสะดวก แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ

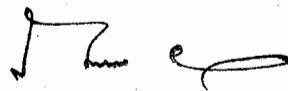
5) ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อทุกรูปแบบ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎ จราจรที่ถูกต้อง กระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกของประชาชนให้เกิดความตระหนักในการระวังป้องกันอุบัติเหตุ และ ขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟ เผาเศษวัชพืช สิ่งปฏิกูล ริมสองข้างทาง เพื่อป้องกัน ควันไฟดับบังทัศนวิสัย ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และให้ช่วยกันดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมิให้ออกมาสู่ท้องถนน

6) เข้มงวดและขอความร่วมมือร้านค้า ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณสองข้างทาง โดยขอ ให้ประธานเจ้าหน้าที่สรรพสามิต หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ให้ช่วยกันสอดส่อง ดูแล ห้ามผู้ได้รับอนุญาต ขายสุราประเภทขายปลีก ขายสุราริเวณใกล้เคียงกับสถานศึกษา ศาสนสถาน หรือในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

7) สรุปรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วให้สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด สรุปภาพรวมของ จังหวัด รายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ครั้งที่ 1 ภายในวันที่ 25 ธันวาคม 2550 (แบบ ปก.ถ.1) และ ครั้งที่ 2 ภายในวันที่ 15 มกราคม 2551 (แบบ ปก.ถ.2) ตามแบบรายงานที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมพร ไร่บางยาง)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น (นโยบายและแผน)

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2102-2104 โทรสาร. 0-2243-2230, 0-22430656 และ 0-2243-2282

“ดำรงธรรมนำไทยใสสะอาด”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด..... โทร.....

ที่ มท.....

วันที่ 25 ธันวาคม 2550

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการเตรียมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด..... ขอส่งรายงานผลการเตรียมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในภาพรวมของจังหวัด..... โดยมี อบท. ในพื้นที่เข้าร่วมดำเนินการ จำนวน.....แห่ง ดังนี้

1. มาตรการตรวจสอบคุณภาพ

1.1 ปรับปรุง/ ซ่อมแซมผิวจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.2 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.3 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.4 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.5 จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.6 ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่	จำนวน.....		ราย

2. มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร

2.1 จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจ ตรวจสอบเส้นทาง	จำนวน.....	แห่ง
2.2 อบท. มีเป้าหมายให้การสนับสนุนบุคลากร (ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น) อาสาสมัคร	จำนวน.....	คน
2.3 อบท. มีเป้าหมายในการจัดตั้งงบประมาณสนับสนุน	จำนวน.....	บาท

3. มาตรการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกฯ

อบท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ทั้งหมด.....แห่ง ดังนี้

3.1 ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง	จำนวน.....	แห่ง
3.2 ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน	จำนวน.....	แห่ง

/3.3 ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟ...

3.3 ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟ เผาเศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมสองข้างทาง
และดูแลระมัดระวังสัตว์เลื้อยคลานให้ออกมาสู่ท้องถนน

จำนวน.....แห่ง

3.4 อื่นๆ

จำนวน.....แห่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(.....)

ท้องถิ่นจังหวัด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด..... โทร.....

ที่ มท.....

วันที่ 15 มกราคม 2551

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด..... ขอส่งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด..... โดยมี อปท. ในพื้นที่เข้าร่วมดำเนินการ จำนวน..... แห่ง ดังนี้

1. มาตรการตรวจสอบคุณภาพ

1.1 ปรับปรุง/ ซ่อมแซมผิวจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.2 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.3 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.4 ติดตั้ง/ ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.5 จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง	จำนวน.....	แห่ง เป็นเงิน.....	บาท
1.6 ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่	จำนวน.....	แห่ง	ราย

2. มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร

2.1 อปท. ตั้งจุดสกัดกั้นภายใน/ ระหว่างหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อดูแล สอดส่อง หรือป้องปรามพฤติกรรมของผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน.....	แห่ง
2.2 จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการสำรวจ ตรวจสอบเส้นทาง	จำนวน.....	แห่ง
2.3 อปท. สนับสนุนหน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้งจุดตรวจ/ ด่านตรวจร่วม ดังนี้		
2.3.1 สนับสนุนบุคลากร		
- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น	จำนวน.....	คน
- อาสาสมัคร	จำนวน.....	คน
2.3.2 สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์		
- เงิน	จำนวน.....	บาท
- ยานพาหนะ	จำนวน.....	คัน
- ชุดปฐมพยาบาล	จำนวน.....	ชุด

/- อุปกรณ์ช่วยชีวิต...

- อุปกรณ์ช่วยชีวิต	จำนวน.....ชุด/ ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร	จำนวน.....ชุด/ เครื่อง
- สัญญาณวามไฟ	จำนวน.....ชุด/ ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร	จำนวน.....อัน
- แผงเหล็ก	จำนวน.....แผง
- อื่นๆ	จำนวน.....

3. มาตรการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกฯ

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550 – 3 มกราคม 2551 ทั้งหมด.....แห่ง ดังนี้

- | | |
|--|----------------|
| 3.1 ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจรที่ถูกต้อง | จำนวน.....แห่ง |
| 3.2 ห้ามจุดไฟหรือก่อไฟ เผาเศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมสองข้างทาง และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยวมิให้ออกมาสู่ท้องถนน | จำนวน.....แห่ง |
| 3.3 ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมัน | จำนวน.....แห่ง |
| 3.4 อื่นๆ | จำนวน.....แห่ง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()
ท้องถิ่นจังหวัด

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551
ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2550 – วันที่ 3 มกราคม 2551
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

- อ้างอิง :**
1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 2 มกราคม 2546 มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี รับผิดชอบ การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจราจรในภาพรวมทั้งระบบ และคำสั่งสำนัก นายกรัฐมนตรีที่ 33/2546 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2546 จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน
 2. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการ ดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือ เป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
 3. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. 2548-2551)
 4. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 235/2549 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ชุดปัจจุบัน
 5. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550

สถานการณ์ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี รัฐบาลได้กำหนดให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เพื่อให้ ประชาชนได้เดินทางกลับภูมิลำเนา ประกอบกับปีนี้เป็นช่วงที่เสร็จสิ้นจากการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทั่วไป (23 ธันวาคม 2550) อาจส่งผลให้มีการเฉลิมฉลองผลการเลือกตั้งในช่วงเทศกาลดังกล่าว ทำให้เป็นช่วง ที่มีการใช้รถใช้ถนนในปริมาณมากกว่าปกติทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งจะส่งผลทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ รวมทั้งมักจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรหนาแน่นในเส้นทางสายหลัก ออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานคร

ซึ่งแสดงให้เห็นจากสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (28 ธ.ค. 49 - 3 ม.ค. 50) ดังนี้
ปีใหม่ 2550 (28 ธ.ค. 49 - 3 ม.ค. 50)

- จำนวนอุบัติเหตุ 4,456 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 449 คน ผู้บาดเจ็บ(Admit) 4,943 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะที่ขับรถ การขับรถเร็วเกิน กว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ จึงได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแผนการดำเนินการ โดยมีเป้าหมายสำคัญ คือ การป้องกันและลดอุบัติเหตุเพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน เป็นเป้าหมายสำคัญลำดับแรก

ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพฯ ในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุด ยังไม่เสร็จเรียบร้อย เป็นสิ่งกีดขวางการจราจร
- ไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

เป้าหมายการดำเนินการ

ลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ(Admit) ให้ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 - วันที่ 3 มกราคม 2550) ตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ของทุกวัน โดยควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 จากประมาณการจำนวนอุบัติเหตุผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ(Admit) ในปี 2550 คือ

- จำนวนอุบัติเหตุ 4,133 ครั้ง (ประมาณการอุบัติเหตุ 4,592 ครั้ง)
- จำนวนผู้เสียชีวิต 413 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 459 คน)
- จำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit) 4,568 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,076 คน)

คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการรณรงค์ คือ ระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 28 ธันวาคม 2550 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2551 รวม 7 วัน ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

มาตรการดำเนินงาน

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง ทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริหารจัดการทางแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ โดยให้เน้นหนักดำเนินงานในมาตรการสำคัญเพิ่มเติมเป็นพิเศษ ดังนี้

1. มาตรการด้านการป้องกันอุบัติเหตุผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร เป็นมาตรการที่เน้นการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และเป็นการยับยั้งผู้ที่มีแนวโน้มจะกระทำผิดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นการชะลอความเร็วของยานพาหนะไม่ให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่การตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร โดยศูนย์ฯ จังหวัด /อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเข้มงวดตรวจจับและลงโทษตามความผิดสถานเดียวอย่างจริงจัง และไม่เลือกปฏิบัติหรือลดหย่อน รวมถึงการจัดชุดสายตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และในชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด

2. มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว โดยสร้างกระแสการกระทำผิดกฎหมายจราจรหรือผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงให้ถือเป็นผู้ประทุษร้ายต่อสังคม ครอบครัวและชุมชน ฉะนั้น ถ้าต้องการให้สังคม ชุมชน และหมู่บ้านปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน จำเป็นจะต้องแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น ให้มีการตั้งจุดสกัดกั้นภายในชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตราและป้องปรามตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยง ตามสี่แยก ทางโค้ง หรือบริเวณถนนชำรุดในชุมชนหมู่บ้าน การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์ขับชื้ออย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมเสี่ยง

3. มาตรการตรวจสอบคุณภาพ เป็นข้อปฏิบัติเสริมในการควบคุมคุณภาพของยานพาหนะ ถนน และสภาพแวดล้อม โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก สายรอง และถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยการออกตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การตรวจสอบสภาพยานพาหนะรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารท้องถิ่น รถที่ใช้งานผิดวัตถุประสงค์หรือไม่เหมาะสมกับการขนส่งหรือโดยสาร โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบและท้องถิ่น และการใช้กฎหมายบังคับใช้อย่างจริงจังในกรณีการตัดแปลงรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

4. มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย เป็นมาตรการเพื่อการพัฒนากระบวนการกู้ชีพ กู้ภัยให้มีประสิทธิภาพ(ทั้งด้านบุคลากร วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้) เน้นความรวดเร็วในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ สามารถประเมินลักษณะการบาดเจ็บ การรวบรวมรายงานข้อมูลการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตให้แก่หน่วยรับผิดชอบโดยเร็ว หรือให้การช่วยเหลือรักษาพยาบาลเบื้องต้นเพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ การจัดหาหรือสนับสนุนยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะเพิ่มเติม รวมถึงกระบวนการ การติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่าง ๆ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว

5. มาตรการด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและรายงานผล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์และประเมินผลเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วทันสถานการณ์ ใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551) เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 เพียงแห่งเดียว เพื่อสร้างความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

6. มาตรการด้านการจราจร ให้บริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดความหนาแน่นของการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดเส้นทางพิเศษเพื่อขยายเส้นทางการเดินทางและวางแผนการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางการจราจร

7. มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน ได้แก่ การให้บริการประชาชนในรูปแบบต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่าง ๆ

8. มาตรการรณรงค์ปลูกจิตสำนึก และการสร้างแบบอย่างที่ดี เน้นดำเนินการเพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้เกิดความตระหนักในการระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยการบูรณาการแผนงานและกิจกรรมของเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกประเภท การสร้างการมีส่วนร่วมของเครือข่ายต่างๆ และจากกลุ่มเป้าหมายทั้งในระดับภาพรวมและในระดับพื้นที่ เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และเพื่อควบคุมและป้องปรามพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นข้าราชการพนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ในการปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี ในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ รวมทั้งเพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์และเป็นแบบอย่างที่ดีในการประพฤติปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจร ให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน ครอบครัว และในชุมชน

ช่วงเวลาในการดำเนินการ

1. ช่วงการรณรงค์ (วันที่ 21 พฤศจิกายน - 15 ธันวาคม 2550) จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด เพื่อวางแนวทางการดำเนินงานและจัดทำแผนบูรณาการทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน และมาตรการเสริมต่าง ๆ โดยให้เน้นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ใช้สื่อประชาสัมพันธ์ที่เหมาะสม ครอบคลุมและทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ถนนได้รับทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับสถานการณ์ มาตรการ และแนวทางการดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงดังกล่าว เพื่อปลูกจิตสำนึก สร้างความตระหนัก และสร้างการมีส่วนร่วมสนับสนุนงานของภาครัฐ และเป็นการป้องปรามผู้ที่คิดจะฝ่าฝืน ไม่ให้กระทำความผิด

2. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 16 - 27 ธันวาคม 2550) ดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน และมาตรการเสริมต่าง ๆ โดยให้เน้นหนักในด้านการตรวจจับและบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น การตรวจสอบความพร้อมของสภาพถนน และเส้นทางในการจราจรทั้งถนนสายหลัก สายรอง และถนนในท้องถิ่น ชุมชน เพื่อรองรับความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงให้มีการเตรียมซักซ้อมแผนการให้ความช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย และซักซ้อมการรายงานข้อมูลสถานการณ์ทางถนนเพื่อให้มีความถูกต้องรวดเร็วและเป็นเอกภาพ เพื่อจะได้ทราบถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และแสวงหาแนวทางการแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 28 ธันวาคม 2550 - 3 มกราคม 2551) ดำเนินการภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน และมาตรการเสริมต่าง ๆ โดยเน้นหนักการเรียกตรวจเพื่อชะลอความเร็ว และการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 3 ม 2 ข 1 ร บนถนนสายหลัก ระหว่างวันที่ 28 - 30 ธันวาคม 2550 และ วันที่ 2 - 3 มกราคม 2551 เนื่องจากเป็นช่วงประชาชนจะใช้เส้นทางสายหลักเดินทางสู่ภูมิภาคต่าง ๆ รวมทั้งเส้นทางเข้าสู่ - ออกจากกรุงเทพมหานคร และจังหวัดสำคัญ ๆ สำหรับถนนสายรองให้เน้นหนัก ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2550 - 1 มกราคม 2551 อย่างเข้มข้น รวมทั้งการตั้งจุดสกัดตามชุมชน หมู่บ้าน เพื่อสนับสนุนและเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจหลัก

โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านความปลอดภัยทางถนน และผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการ การปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่ ได้แก่ ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง ชนสง สธารณสุข แขวงการทาง ทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน และอาสาสมัคร ฯลฯ โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนทุกระดับ และอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ในการอำนวยความสะดวก และการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้น

โดยให้จังหวัด และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

1. การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย และแผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มูลนิธิอาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

2. การตั้งจุดตรวจร่วม/ตั้งด่านตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย 4 นาย ทั้งนี้ ให้ศูนย์ ฯ จังหวัด จัดประชุมร่วมกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดและที่ทำการปกครองจังหวัด ในการพิจารณาตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ ให้สอดคล้องกับจุดเสี่ยง จุดอันตราย และที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเป็นลำดับแรก และให้พร้อมปรับเปลี่ยนจุดตรวจ/ด่านตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาของการเดินทาง และตามข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัด รวมทั้ง จัดสายตรวจทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในชุมชน ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

3. การตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดกัน และจุดบริการภายใน/ระหว่าง หมู่บ้าน ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุม ผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น วัยรุ่น หรือผู้ขับขี่ที่เมาสุรา รวมทั้งการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากร ผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงกลาโหม มุลนิธิ สมาคม
องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
องค์กรเครือข่าย และภาคประชาชน

4. สนับสนุนการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กำหนดมาตรการหรือกิจกรรม และจัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ภารกิจบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน การจัดหน่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนน การแก้ไขปัญหาความคับคั่งของการจราจร จัดหน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินสำหรับผู้ประสบอุบัติเหตุ การกำหนดมาตรการในการระบายรถออกและเข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงต้น-ท้ายเทศกาล ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

- การจัดตั้งศูนย์รักษาความสงบเรียบร้อยและอำนวยความสะดวกการจราจร ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล และของตำรวจภูธรจังหวัด
- การเปิดช่องทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ของกองบัญชาการตำรวจนครบาล
- การบริการเสริมกรณีพิเศษในการขนส่งผู้โดยสารที่มากกว่าปกติ โดยระบบขนส่งสาธารณะ โดยส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- การควบคุมการงดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน
- การเข้มงวดห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บริเวณสองข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต
- จุดบริการประชาชนบนถนนสายหลักของ กรมทางหลวง ตำรวจทางหลวง
- หน่วยให้บริการประชาชนด้านการประชาสัมพันธ์เส้นทาง การเดินทางของตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานอื่น ๆ
- หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- หน่วยซ่อม แก๊สไฮดรอลิกและเครื่องย่นตระหว่างเดินทางของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- หน่วยช่วยเหลือและบริการของกระทรวงกลาโหม
- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก
- หน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Blue Thunder) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
- การรณรงค์ให้ความรู้ การบริการ การป้องกัน และ การคุมประพฤติของกระทรวงยุติธรรม
- หน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาล ของสมาคมขนส่งสินค้า
- การร่วมรณรงค์ของทุกภาคส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่างๆ เช่น ชมรม TAXI สมาคมนักวิทยุอาสาสมัคร สมาอุตสาหกรรม ศูนย์พัฒนาคุณธรรม สมาคมหมออนามัย สสส. มูลนิธิเมาไม่ขับ มูลนิธิเพื่อการกุศลต่างๆ เป็นต้น

การประสานการปฏิบัติ

1. ระดับภูมิภาค/ ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ระยะเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ระดับจังหวัด ให้แต่งตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ร่วมเป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ จังหวัด และระดับอำเภอให้แต่งตั้งนายกเทศมนตรี ร่วมเป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ อำเภอ ด้วย

2. พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

3. การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

4. หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

ตัวชี้วัด

- จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 (วันที่ 28 ธ.ค. 2550 - 3 ม.ค. 2551) ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (วันที่ 28 ธ.ค. 2549 - 3 ม.ค. 2550)
- มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 ลดลง
- การบังคับใช้กฎหมาย (3ม 2ข 1ร) เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ การตรวจจับความเร็วของยานพาหนะ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)
พฤษภาคม 2550