



ที่ มท 0803/ว 1329

ถึง สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น จังหวัดนราธิวาส ยะลา และปัตตานี

พร้อมนี้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ และสรุปแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้แจ้งข้าราชการในสังกัดเพื่อทราบต่อไป



กองคลัง

ฝ่ายบัญชีและระเบียบการคลัง

โทร 0-2243-2225

มท 51288 ต่อ 1124



ที่ มท 0803/ว 1329

ถึง สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส ยะลา และปัตตานี

พร้อมนี้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ และสรุปแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



กองคลัง

ฝ่ายบัญชีและระเบียบการคลัง

โทร 0-2243-2225

มท 51288 ต่อ 1124

หน.ฝ.บ.ร.บ.....

จนท.จ.ร.บ.....

01/12/50



ที่ กค 0312/ ว114

Handwritten signature

กองคลัง
เลขที่ 4745
ว. 4 ก.ค. 2550
เวลา

กรมธนารักษ์

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2550

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขานุการ ผู้บัญชาการ

ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด
สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

กรมการปกครองท้องที่
32771
วันที่ - 2 มิ.ย. 2550
เวลา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Handwritten signature

(นายอำนาจ ปรีมนวงศ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

**สรุปแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
ตามหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550
เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ**

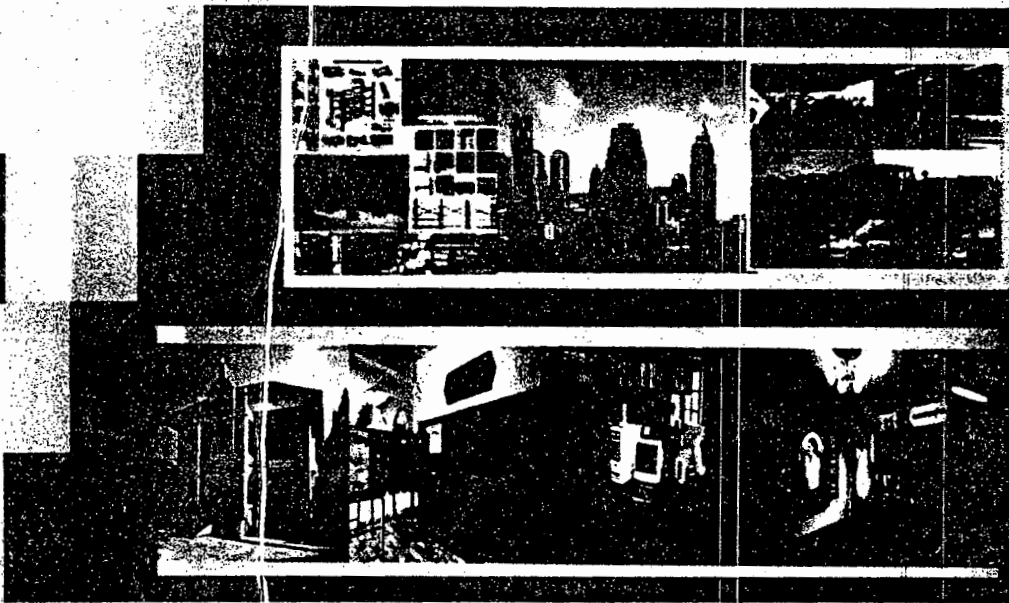
หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ														
ความเป็นมาและวัตถุประสงค์	<p>มติ ครม. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้สถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเอง ยกเว้น สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัย 2. กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ 3. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ประกอบด้วย <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="width: 70%;">3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง</td> <td style="width: 30%;">เป็นประธาน</td> </tr> <tr> <td>3.2 ผู้แทนสำนักงบประมาณ</td> <td>เป็นกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย</td> <td>เป็นกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร</td> <td>เป็นกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ</td> <td>เป็นกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด</td> <td>เป็นกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์</td> <td>เป็นกรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table> 	3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง	เป็นประธาน	3.2 ผู้แทนสำนักงบประมาณ	เป็นกรรมการ	3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย	เป็นกรรมการ	3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เป็นกรรมการ	3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ	เป็นกรรมการ	3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	เป็นกรรมการ	3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์	เป็นกรรมการและเลขานุการ
3.1 ปลัดกระทรวงการคลัง	เป็นประธาน														
3.2 ผู้แทนสำนักงบประมาณ	เป็นกรรมการ														
3.3 ผู้แทนกรมการประกันภัย	เป็นกรรมการ														
3.4 ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	เป็นกรรมการ														
3.5 ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ	เป็นกรรมการ														
3.6 ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	เป็นกรรมการ														
3.7 ผู้แทนกรมธนารักษ์	เป็นกรรมการและเลขานุการ														
คำนิยาม	<p><u>ทรัพย์สินของทางราชการ</u> หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535</p> <p><u>สถานที่ราชการ</u> หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ</p>														

หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ
ขอบเขตการจัดทำประกันภัย รถยนต์ราชการภาคสมัคร	การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัคร ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้ 1. เป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น 2. ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 3. ต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติม 4. กรณีมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี
หลักการในการจัดทำ ประกันภัยรถยนต์ราชการ ภาคสมัครใจ	คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ได้อนุมัติหลักการในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้ กลุ่มที่ 1 รถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ โดยการทำประกันภัยจะต้องคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนกลับสู่ภาวะปกติ การทำประกันภัยให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณาก่อน กลุ่มที่ 2 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้ 2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณฉุกเฉินและหรือสถานการณพิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง ฯลฯ 2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย เช่น รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกก๊าซ ฯลฯ 2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์บัล โดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

หัวข้อ	สรุปสาระสำคัญ
	<p>กลุ่มที่ 3 สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสม</p>
ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ	<ol style="list-style-type: none">1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 1 - 2 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน
การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการนอกจากรถยนต์ราชการ	<p>ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 เฉพาะรายการครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง โดยมีหลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินที่ขอทำประกันภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์ับส่งสัญญาณ เสาดตรวจวัดคุณภาพอากาศ2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง3. มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการแพทย์สื่อสาร4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย

แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ



จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

วันที่ 29 กันยายน 2549

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์	3
2. นิยามและความหมาย	5
3. การจัดทำประกันวิทยรณนตรีราชการภาคสมัครใจ	6
4. การจัดทำประกันวิทยารณนตรีของทางราชการ นอกจากรณนตรีราชการ	10

แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548

1. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 และวันที่ 5 สิงหาคม 2540 เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

2. เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

(1) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้ถือหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่วไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

(2) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมาก ในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

(3) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(4) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4.1) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ 3 หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

4.2) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนกลางประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างกันไป จากข้อ (4.1) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถ ให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

4.3) สถานทูต สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(5) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

3. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน ผู้แทนสำนักงบประมาณ ผู้แทนกรมการประกันภัย ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นกรรมการ และผู้แทนกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการและเลขานุการให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของ

ทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงาน
ในต่างประเทศ

2) กำหนดคำนิยามของคำว่า "สถานที่ราชการ" และ
"ทรัพย์สินของทางราชการ"

3) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอ
จัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์
ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัย
ทรัพย์สินของทางราชการ

5) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย

6) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจง
แสดงความคิดเห็นต่อคณะกรรมการ

4. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ
รถยนต์ หรือทรัพย์สินอื่นๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย
จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย
แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการ
กลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้
รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
ได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน

ของทางราชการ ดังนี้

"ทรัพย์สินของทางราชการ" ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้
หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความ
รวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง
ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ที่
อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อ
คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้
ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

"สถานที่ราชการ" หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ
รวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของ
ข้าราชการ

ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
ได้กำหนดขอบเขตในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
ดังนี้

การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัคร

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภาค
สมัครใจ ดังนี้

- 1. ต้องเป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติตาม
ภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น

2. ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

3. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมียกประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ

4. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณีหรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณา ก่อน

กลุ่มที่ 2 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิด

เกิดความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายรถยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์บรรทุกก๊าซ เป็นต้น

2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์บัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ 3 อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำละเมิดต่อบุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง พนักงานขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จึงกำหนดประเภทของการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 1-2 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงาน นั้นๆ
2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคัน

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการนอกจากรถยนต์ราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อ หรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่ขอทำประกันภัย ดังนี้

1. เป็นทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสารับ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ
2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง
3. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร
4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่ารายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

รายการครุภัณฑ์

รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดราคามาตรฐานที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน

และรายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

รายการสิ่งก่อสร้าง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2538 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยให้สิ่งก่อสร้างที่เป็นสถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเองเว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของ หรือโรงงานของทางราชการต่างๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักข้าราชการ

สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาให้ความ

เห็นชอบจึงต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่า สถานที่ราชการและไม่เป็นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการต่างๆ ไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยได้แล้ว

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการ
จัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
กรมธนารักษ์ สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
โทร 0 2298 6096 โทรสาร 0 2298 5484
www.treasury.go.th