



ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๒๐๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๒๗.๒/๘๙๕๕

ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงชนบทว่า ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ๑) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑) ๒) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒) และ ๓) แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กำหนด แต่เนื่องจากการออกแบบส่วนผสมของผิวจราจรดินซีเมนต์ผสมโพลิเมอร์ ต้องอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญเป็นรายโครงการ หากผู้นำแบบมาตรฐานไปใช้ขาดความเข้าใจในการกำหนดสัดส่วนที่แปรเปลี่ยนตามคุณสมบัติของวัสดุ รวมถึงการควบคุมงานก่อสร้างตามขั้นตอน และส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรยากต่อการซ่อมแซม หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าว จะต้องออกแบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เป็นการเฉพาะแต่ละแห่ง ดังนั้น จึงขอยกเลิกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ดังนี้

๑. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑)

๒. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒)

๓. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบการยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ของกรมทางหลวงชนบท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
เลขรับ 42278  
วันที่ 17 ก.ย. 2564  
เวลา

ที่ คค ๐๗๒๗.๒/๕๙๕๕

กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกแบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบมาตรฐานถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการ ๑. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑) ๒. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒) และ ๓. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓) เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กำหนด นั้น

กรมทางหลวงชนบท พิจารณาแล้ว เนื่องจากการออกแบบส่วนผสมของผิวจราจรดินซีเมนต์ผสมโพลีเมอร์ ต้องอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญเป็นรายโครงการ หากผู้นำแบบมาตรฐานไปใช้ขาดความเข้าใจในการกำหนดสัดส่วนที่แปรเปลี่ยนตามคุณสมบัติของวัสดุ รวมถึงการควบคุมงานก่อสร้างตามขั้นตอน จะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจร ยากต่อการซ่อมแซม หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าว จะต้องออกแบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์เป็นการเฉพาะแต่ละแห่ง ดังนั้นจึงขอยกเลิกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วยรายการดังนี้

๑. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๑)
๒. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๒)
๓. แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. แบบถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๗ (๓)

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

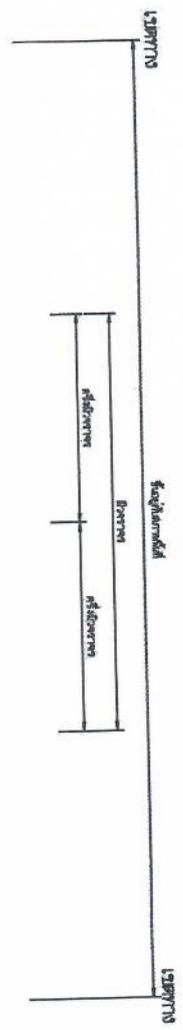
ก.พ.ค.  
เลขรับ 4489  
วันที่ 17 ก.ย. 2564  
เวลา 15:54

(นายไกรวัลย์ โรจนานุกูล)  
รองอธิบดี รักษาการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
เลขรับ 10237  
วันที่ 17 ก.ย. 2564  
เวลา 14.04 น.

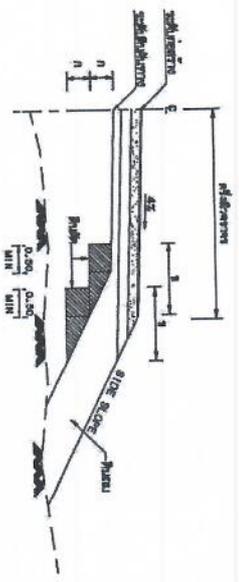
สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น  
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๘๔ (กันตินันท์)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ drrsaraban@drr.go.th  
[www.drr.go.th](http://www.drr.go.th)

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



อัตราค่าสัมประสิทธิ์  $\mu = 0.18$  และ COEFFICIENT OF COMPRESSION STRENGTH  $> 15.0$  กก./ซม.<sup>2</sup> สำหรับดินเหนียวที่ปรับปรุงแล้ว  
 วัสดุถมดินควรใช้ 3 MODIFIED PROCTOR DENSITY  
 วัสดุหิน (รวมทั้งลูกรังและหิน)  $\text{cm} > 2$  ใช้ตามอัตรา 3 MODIFIED PROCTOR DENSITY  
 วัสดุหิน  $\text{cm} > 4$  ใช้ตามอัตรา 3 STANDARD PROCTOR DENSITY  
 วัสดุหิน  $\text{cm} > 4$  ใช้ตามอัตรา 3 STANDARD PROCTOR DENSITY  
 วัสดุหิน  $\text{cm} > 4$  ใช้ตามอัตรา 3 STANDARD PROCTOR DENSITY  
 วัสดุหิน  $\text{cm} > 4$  ใช้ตามอัตรา 3 STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดขวางทางวิ่งจราจรหินในเขต



รูปตัดขวางสร้างลาดค้ำทางบนถนนดิน

ตารางแสดงอัตราลาดค้ำสำหรับลาดค้ำลาดชัน (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงลาดค้ำ (เมตร)	หิน		หินขุ		หินฉิว	
	หิน	หินขุ	หิน	หินขุ	หิน	หินขุ
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

อัตราลาดค้ำลาดชัน : 4%  
 อัตราลาดค้ำลาดชัน : 4%  
 อัตราลาดค้ำลาดชัน : 4%  
 อัตราลาดค้ำลาดชัน : 4%

- ข้อกำหนดการประเมินผล
1. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  2. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  3. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  4. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  5. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  6. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  7. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  8. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  9. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  10. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  11. อัตราการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

ตารางแสดงค่าการประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

ขนาดพื้นที่ประเมินผล (ตร.ม.)	ค่าการประเมินผลตามมาตรฐาน	ค่าการประเมินผลตามมาตรฐาน
4x	151 - 300	0.15
6x	151 - 300	0.15
8x	151 - 300	0.15

- หมายเหตุ
1. กรณีพื้นที่ประเมินผล  $\text{cm} < 4x$  ต้องประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  2. กรณีพื้นที่ประเมินผล  $\text{cm} > 4x$  ต้องประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  3. กรณีพื้นที่ประเมินผล  $\text{cm} > 4x$  ต้องประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
  4. กรณีพื้นที่ประเมินผล  $\text{cm} > 4x$  ต้องประเมินผลตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

 กรมโยธาธิการและผังเมือง (กรมโยธาธิการ)	แผนภาพฐานงานทาง สำหรับโครงการพัฒนาระบบ (รูปตัดขวาง)
	แผนตัดที่ ทบ-2-307 (1) หน้าที่ 30



