

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๕๙๐



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓

กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ โครงการวงเวียนช่วยชีวิต ประจำปี ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ที่ กคร./กจก. ๓๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการประชาสัมพันธ์โครงการ “วงเวียนช่วยชีวิต” ไปยัง ๒๐ จังหวัดเป้าหมาย ประกอบด้วย จังหวัดนครราชสีมา ชลบุรี เชียงใหม่ อุตรธานี ขอนแก่น เชียงราย สมุทรปราการ ปทุมธานี ระยอง ลพบุรี สกลนคร อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา สุรินทร์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ นครศรีธรรมราช สระบุรี ศรีสะเกษ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนและท้องถิ่นใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในการจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตราย ด้วยการใช้วงเวียน แก้ปัญหาแยกวัดใจที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และสนับสนุนการแก้ไขปัญหา ด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ คุณธารินี ปานเขียว ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๖๓๘ ๓๑๓๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

ผู้ประสานงาน วิจิรัตน์ ชูรินทร์

ที่ กคร./กจก. 329/2564

14 กรกฎาคม 2564



เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ โครงการวงเวียนช่วยชีวิต ประจำปี 2564

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงการ “วงเวียนช่วยชีวิต” และตัวอย่างใบสมัคร

2. สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท 0607/ว5002 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2564

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2540 มีหน้าที่ตามกฎหมายในการเยียวยาและให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ได้เห็นถึงความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน จึงได้กำหนดพันธกิจหลักในการมุ่งมั่นรณรงค์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กอปรกับบริษัทกลางฯ ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ในปี 2564 บริษัทกลางฯ มีแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ภายใต้ชื่อโครงการ “วงเวียนช่วยชีวิต” เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนและท้องถิ่นใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ในการจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตราย ด้วยการชี้วงเวียน ในการแก้ปัญหาแยกวัดใจที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรที่ส่งผลมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และเพื่อสนับสนุนการแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน และร่วมเป็นอีกหนึ่งโครงการที่ช่วยสนับสนุนยุทธศาสตร์การแก้ปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

การดำเนินโครงการ “วงเวียนช่วยชีวิต” โดยการรับสมัครองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของจังหวัดเป้าหมายจำนวน 20 จังหวัด ที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ชลบุรี เชียงใหม่ อุดรธานี ขอนแก่น เชียงราย สมุทรปราการ ปทุมธานี ระยอง ลพบุรี สกลนคร อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา สุรินทร์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ นครศรีธรรมราช สระบุรี ศรีสะเกษ และสุราษฎร์ธานี ที่มีความประสงค์จะดำเนินการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย บริเวณสี่แยกวัดใจที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ด้วยการชี้วงเวียน รายละเอียดของโครงการปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งในเบื้องต้น บริษัทกลางฯ ได้มีหนังสือไปยังกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อเรียนให้ทราบและเพื่อพิจารณาสนับสนุน ประชาสัมพันธ์ การดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วยแล้ว ซึ่งทาง ปภ. ได้มีหนังสือแจ้งไปยังจังหวัดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ในการนี้ บริษัทกลางฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการประชาสัมพันธ์โครงการ “วงเวียนช่วยชีวิต” ไปยัง 20 จังหวัดเป้าหมาย เพื่อขับเคลื่อนโครงการและสนับสนุนการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนพล สันติภาพกรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

ประสานงาน

คุณธารินี ปานเขียว ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร หมายเลขโทรศัพท์ 081 638 3137

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด



เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ชื่อโครงการ วงเวียนช่วยชีวิต

ผู้รับผิดชอบโครงการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ระยะเวลา กรกฎาคม - ธันวาคม 2564

งบประมาณ 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทย มีอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก และส่วนใหญ่จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ปราศจากความระมัดระวัง รวมถึง สภาพรถ สภาพถนนและสภาพสิ่งแวดล้อม ที่เป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุ จากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน Thairsc.com ปี 2563 มีการรายงานผู้เสียชีวิตจำนวน 15,744 ราย และมีผู้บาดเจ็บสูงถึง 1,014,266 คน และจากข้อมูลผู้ประสบภัยจากรถ ที่มาใช้สิทธิ์ที่บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เก็บข้อมูลของทายาทกลุ่มผู้เสียชีวิต พบว่า การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ มีผู้เสียชีวิตในถนนทางตรงสูงถึง 63% รองลงมาคือ ทางโค้ง 18% และทางแยก 11% ส่วน บริเวณวงเวียนตัวเลขเป็น 0

บริษัทกลางฯ จึงเกิดแนวคิด จัดทำโครงการวงเวียนช่วยชีวิต โดย “วงเวียน” ซึ่งเป็นเครื่องมือในการจัดการ จุดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อให้ชุมชน ท้องถิ่น ได้เรียนรู้การมีส่วนร่วมในการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนของชุมชน ด้วยการปรับปรุงบริเวณทางแยกอันตรายของชุมชนให้เป็น “วงเวียน” เพื่อลดความเร็วและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

วงเวียนเป็นวิศวกรรมรูปแบบหนึ่งที่ใช้ลดความเร็วของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือแยกวัดใจ ซึ่งมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงค่อนข้างสูง ด้วยรถที่แล่นมาด้วยความเร็วสูงทั้งสองทาง ซึ่งผู้ขับขี่จะไม่มีทางรู้เลยว่าฝ่ายใดจะลดความเร็ว แต่ “วงเวียน” จะสามารถบังคับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลงได้โดยอัตโนมัติ อีกทั้งยังพบข้อมูลว่า “วงเวียน” ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ถึง 40-50 % แต่ “วงเวียน” ไม่ได้เหมาะสมกับทุกทางแยก ขึ้นอยู่กับจำนวนการจราจรด้วย หากเป็นทางแยกที่มีการจราจรไม่หนาแน่นมากจะเหมาะสำหรับใช้ “วงเวียน” มากกว่าสัญญาณไฟจราจร วงเวียนจึงมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาในระดับชุมชนด้วยกระบวนการมีส่วนร่วม ซึ่งเป็น keys สำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ลดการสูญเสียของชุมชนจากอุบัติเหตุทางถนนและการจราจรที่สะดวกขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสนับสนุนการแก้ไขจุดเสี่ยงและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. เพื่อเปลี่ยน สีแยกอันตราย เป็นวงเวียน
3. เพื่อร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้ชุมชน ในการเข้ามามีส่วนร่วมจัดการความเสี่ยง
4. ติดตามประเมินผล สถิติการเกิดเหตุบริเวณวงเวียน

เป้าหมาย

กำหนด ดำเนินการ ใน 20 จังหวัด เป้าหมาย ที่มีอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูง ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ชลบุรี เชียงใหม่ อุตรดิตถ์ ขอนแก่น เชียงราย สมุทรปราการ ปทุมธานี ระยอง ลพบุรี สกลนคร อุบลราชธานี อุดรธานี สุรินทร์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ นครศรีธรรมราช สระบุรี ศรีสะเกษ และ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ผู้เสียชีวิตใน 20 จังหวัดเป้าหมาย รวม 6,992 ราย บาดเจ็บ 460,308 คน ข้อมูลจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน thairsc.com ปี 2563) โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย สี่แยก ที่มีคนเสียชีวิต หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

2. เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องการจัดการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย บริเวณสี่แยกอันตรายที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร ด้วยการจัดทำ “วงเวียน”

วิธีดำเนินการ

1. เปิดรับสมัครองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใน 20 จังหวัด เป้าหมาย ผ่าน www.เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน.com

2. ระยะเวลาการรับสมัคร ตั้งแต่วันที่ 15 - 31 กรกฎาคม 2564

3. หลักเกณฑ์การพิจารณา

3.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย สี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และเป็นพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความประสงค์จะดำเนินการแก้ไขจุดอันตราย ด้วยการจัดทำ “วงเวียน”

3.2 สมัครในนามองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3.3 เอกสารประกอบการรับสมัคร

(1) ภาพถ่ายจุดเสี่ยง

(2) การวิเคราะห์จุดเสี่ยง

(3) แบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานด้านช่างในพื้นที่จังหวัด อาทิเช่น

สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงจังหวัดสำนักงานโยธาธิการจังหวัด เป็นต้น

งบประมาณ

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างวงเวียนช่วยชีวิต ตามแบบและขนาดที่นำเสนอ ดังนี้

วงเวียนขนาดเล็ก 100,000 - 200,000 บาท

วงเวียนขนาดกลาง 200,000 - 300,000 บาท

วงเวียนขนาดใหญ่ 300,000 - 500,000 บาท

การพิจารณาเบิกจ่ายงบประมาณ คณะกรรมการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ งบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ จัดทำ วงเวียน ทั้งนี้หลังจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการจัดทำวงเวียนเรียบร้อยแล้ว บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะดำเนินการส่งมอบวงเวียนดังกล่าว ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดูแลรักษาเพื่อประโยชน์สาธารณะ ต่อไป

ระยะเวลาดำเนินโครงการ วันที่ 1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2564

การติดตามประเมินผล

มีการเก็บรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กรณี มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ทุกเดือน ตลอดปี 2564 (ปีปฏิทิน)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. อัตราการเสียชีวิต/บาดเจ็บ ในจังหวัด เป้าหมาย ที่ดำเนินการ ลดลง
2. ชุมชน/ท้องถิ่น ที่ดำเนินการลด ผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต จะได้รับการเชิดชูเกียรติ
3. ผลงานจะถูกนำเสนอผ่านสื่อมวลชน เพื่อสร้างการรับรู้อย่างกว้างขวาง เพื่อยกย่องคนทำดี และเพื่อเป็น

ต้นแบบ

ผู้อนุมัติโครงการวงเวียนช่วยชีวิต



(นายณพดล สันติภากรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด



ใบสมัคร

โครงการ วงเวียนช่วยชีวิต

1. ข้อมูลพื้นฐาน

1.1 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

.....

ขนาดพื้นที่..... จำนวนประชากร.....

ที่ตั้ง เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....

ตำบล/เขต..... อำเภอ/แขวง..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

*กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

1.2 รายละเอียดของผู้สมัคร

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว..... สกุล.....

อายุ..... ปี ตำแหน่ง..... อาชีพ.....

ที่อยู่ปัจจุบันติดต่อได้สะดวก

เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....

เขต..... อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์/มือถือ..... e mail.....

*กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

1.3 รายละเอียดของผู้ประสานงาน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว..... สกุล.....

อายุ..... ปี ตำแหน่ง..... อาชีพ.....

ที่อยู่ปัจจุบันติดต่อได้สะดวก

เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....

เขต..... อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์/มือถือ..... e mail.....

*กรุณารอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

2. เสนอจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการทำวงเวียน

ขั้นตอนที่ 1 ค้นหาจุดเสี่ยง

1.1 ค้นหาจุดเสี่ยง แยกที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ที่ต้องการแก้ไข ด้วยวงเวียนชั่วคราว (ภาพถ่ายการสำรวจจุดเสี่ยง) *

1.2 ให้ระบุหน่วยงานเจ้าของถนนที่เป็นจุดเสี่ยงที่จะทำวงเวียนชั่วคราว *

1.3 ถ่ายภาพถนนมุมกว้างของสี่แยก จุดเสี่ยงที่จะทำวงเวียนชั่วคราว *

1.4 วาดแผนที่

ขั้นตอนที่ 2 วิเคราะห์และคัดเลือกจุดเสี่ยง

2.1 วิเคราะห์และคัดเลือกจุดเสี่ยงที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณทำวงเวียน

2.1.1 ขนาดความกว้างของถนน แต่ละด้าน (แนบภาพถ่าย)

2.1.2 ขนาดพื้นที่ สีแยก กว้าง ยาว (แนบภาพถ่าย)

2.2 เสนอแบบวงเวียน (แบบแบบสเก็ต หรือแบบวงเวียนที่เขียนแบบแล้ว) และงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุน

2.3 ปักหมุดจุดเสี่ยง พิกัดจุดสี่แยกที่จะทำวงเวียน เพื่อแสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุก่อนดำเนินการ

จำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต

2.3 แสดงปริมาณรถที่ผ่าน จุดสี่แยกที่คัดเลือก ต่อวัน

2.4 ระบุสาเหตุ ลักษณะของการเกิดปัญหา ของบริเวณจุดที่จะทำวงเวียน

2.5 เป้าหมายการลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ,จำนวนผู้บาดเจ็บ,จำนวนผู้เสียชีวิต ต่อปี

ขั้นตอนที่ 3 นำเสนอการแก้ปัญหาอย่างมีส่วนร่วม

ชุมชนต้องมีส่วนร่วมในแก้ปัญหา โดยมี

3.1 รายชื่อทีมงาน (บันทึกรายชื่อในระบบ หรือแนบภาพถ่าย)

3.2 การประชุมของทีมงาน (ภาพถ่ายการประชุม)

3.3 ผลการประชุมประชาคม เห็นชอบการดำเนินการทำวงเวียน และต้องมีการให้ความรู้การใช้วงเวียนที่ถูกต้อง (ภาพถ่ายการประชุมประชาคม)

3.4 หนังสือเอกสารการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

ขั้นตอนที่ 4 ระบุระยะเวลาดำเนินการ

เอกสารแนบใบสมัคร

สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประชาชน ของผู้สมัคร และผู้รับรอง

เงื่อนไข

เข้าร่วมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน Road Safety Culture โดยรายงานผ่านระบบ IRSC

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการและยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้สมัคร

วันที่.....

กรุณาส่งสมัครและแนบหลักฐานประกอบการสมัครได้ที่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

www.เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน.com ภายในวันที่ 15 - 31 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564