**หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี**

**ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค**

**ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว 1627 ลงวันที่ 22 มีนาคม ๒๕๖4**

**๑. ค่าใช้สอย**

**๑.1 ค่าจ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสถานที่ราชการ**

อัตราไม่เกิน 13 บาท / ตารางเมตร / เดือน

หรือ อัตราไม่เกิน 12,600 บาท / คน / เดือน

**หมายเหตุ**

- ให้บริการ วันละ ๘ ชั่วโมง ๖ วัน / สัปดาห์

- เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์   
 เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

**๑.2 ค่าจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย**

อัตราไม่เกิน 20,900 บาท / คน / เดือน

**หมายเหตุ**

- ทำงานวันละ ๑๒ ชั่วโมงต่อวัน ไม่มีวันหยุด

- เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี   
 และค่าอุปกรณ์เครื่องมือประจำกายสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย

โดยไม่รวมค่าอุปกรณ์พิเศษ

**๑.3 ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร**

หน่วย : บาท / เดือน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายการ** | **อัตรา** | **หมายเหตุ** |
| เครื่องถ่ายเอกสารแบบมีการย่อ-ขยาย |  |  |
| ๑. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ  ๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน | ๒,6๐๐ | แผ่นที่ ๕,๐๐๑ ขึ้นไป  ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓3 บาท |
| ๒. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ  ๑๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน | ๓,5๐๐ | แผ่นที่ ๑๐,๐๐๑ ขึ้นไป  ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๒ บาท |
| ๓. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ  ๑๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน | 5,1๐๐ | แผ่นที่ ๑๕,๐๐๑ ขึ้นไป  ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓0 บาท |
| ๔. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ  ๒๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน | 6,8๐๐ | แผ่นที่ ๒๐,๐๐๑ ขึ้นไป  ค่าบริการแผ่นละ ๐.30 บาท |

**/หมายเหตุ**…

- 2 –

**หมายเหตุ**

- หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายเอกสารต่ำกว่า ๕,๐๐๐ แผ่นต่อเดือน ขอให้พิจารณา  
 ใช้เครื่องถ่ายเอกสารร่วมกันเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ

- กรณีที่เช่าเครื่องถ่ายเอกสารจำนวนมากกว่า ๑ เครื่องขึ้นไป ควรคำนึงถึงส่วนลด  
 ที่จะได้รับจากผู้ให้บริการ อัตราเฉลี่ยต่อแผ่นควรต่ำกว่าอัตราข้างต้น

- รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

- ราคารวมวัสดุสิ้นเปลือง ค่าอะไหล่ ค่าบริการบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แต่ไม่รวม

ค่ากระดาษถ่ายเอกสาร

**๑.4 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ**

**หลักเกณฑ์การตั้งงบประมาณค่าซ่อมบำรุงและค่าวัสดุยานพาหนะ**

**การซ่อมและการบำรุงรักษายานพาหนะ สามารถกำหนดได้ ๒ ระดับ คือ**

**(๑) การซ่อมปกติ** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่วัสดุอะไหล่มีอายุการใช้งานปกติระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ – ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงปกติ คือ

(๑.๑) ยานพาหนะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดซื้อหามาใหม่และอายุการใช้งาน  
ระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ – ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๑.๒) ยานพาหนะเดิมที่มีการซ่อมกลางเรียบร้อยแล้ว และยานพาหนะดังกล่าวมีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวแล้ว ไม่เกิน ๖ ปี หรือใช้งานไม่เกิน ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

**(๒) การซ่อมกลาง** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทาง  
ใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงระดับนี้ คือ

(๒.๑) ยานพาหนะใหม่ที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๒.2) ยานพาหนะเดิมที่หลังจากทำการซ่อมกลางแล้ว มีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวครบ ๖ ปี หรือ ระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

การตั้งงบประมาณรายจ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาและค่าวัสดุยานพาหนะ หน่วยงานที่เสนอประมาณการรายจ่ายเพื่อการซ่อมบำรุงยานพาหนะ จะต้องมีทะเบียนอายุยานพาหนะ รายการขอซ่อมบำรุงตามลักษณะ โดยประมวลข้อมูลในแต่ละปีว่าจะมีรายการขอซ่อมบำรุงประเภทใดบ้างจะต้องปรับรายการ และจำนวนยานพาหนะให้สอดคล้องกับรายการขอซ่อมบำรุง ๒ ประเภท ดังกล่าวข้างต้น

การซ่อมบำรุงจะกำหนดตามอายุการใช้งานของวัสดุอะไหล่ หรือระยะทางการใช้งานของวัสดุอะไหล่ ไม่เกี่ยวข้องกับอายุของยานพาหนะ เมื่อมีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนวัสดุอะไหล่ยานพาหนะตามข้อกำหนดแล้วอายุของวัสดุอะไหล่ที่ได้รับการซ่อมบำรุงเสร็จแล้ว จะต้องถือว่าเป็นของใหม่

/**ค่าซ่อมแซม**...

- 3 -

**ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ**

หน่วย : บาท / คัน / ปี

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประเภทยานพาหนะ** | **ค่าซ่อมปกติ ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน** | **ค่าซ่อมกลาง ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน** |
| ๑. รถยนต์นั่งธรรมดา  เครื่องยนต์เบนซิน  เครื่องยนต์ดีเซล | ๑๑,๙๐๐  ๑๑,๑๐๐ | ๖๙,๙๐๐  ๖๗,๒๐๐ |
| ๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ – ๑๒ ที่นั่ง  เครื่องยนต์เบนซิน  เครื่องยนต์ดีเซล | ๑๑,๗๐๐  ๑๑,๗๐๐ | ๘๐,๗๐๐  ๘๑,๓๐๐ |
| ๓. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน  เครื่องยนต์เบนซิน  เครื่องยนต์ดีเซล | ๑๕,๒๐๐  ๑๒,๘๐๐ | ๘๒,๒๐๐  ๗๒,๗๐๐ |
| ๔. รถยนต์บรรทุกขนาด  ไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ  เครื่องยนต์เบนซิน  เครื่องยนต์ดีเซล | ๑๖,๗๐๐  ๑๕,๓๐๐ | ๙๗,๘๐๐  ๙๖,๐๐๐ |
| ๕. รถจักรยานยนต์  เครื่องยนต์เบนซิน | ๓,๑๐๐ | ๑๑,๗๐๐ |

**หมายเหตุ** หลักเกณฑ์ข้างต้นภายใต้สมมติฐาน ดังนี้

- รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม./ คัน / ปี

- รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม./ คัน / ปี

- ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาพาหนะใน ๓ ปีแรกไม่มี เนื่องจากยังอยู่ในช่วงรับประกัน

- รถจักรยานยนต์ไม่มีการรับประกันตั้งแต่ซื้อ

/**1.5 ค่าจ้างเหมา**...

- 4 –

**๑.5 ค่าจ้างเหมาบริการป้องกันและกำจัดปลวก**

หน่วย : บาท / ตารางเมตร / เดือน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ขนาดพื้นที่**  **(ตารางเมตร)** | **วิธีป้องกันและกำจัดปลวก** | **อัตราไม่เกิน** |
| ๑ – ๑,๐๐๐ | ฉีดพ่น | ๒.๔๒ |
| อัดน้ำยา | ๒.๓๘ |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | ๓.๓๕ |
| ๑,๐๐๑ – ๕,๐๐๐ | ฉีดพ่น | 1.๙1 |
| อัดน้ำยา | 1.87 |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | 2.23 |
| ๕,๐๐๑ ขึ้นไป | ฉีดพ่น | ๐.46 |
| อัดน้ำยา | ๐.46 |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | ๐.5๗ |

**หมายเหตุ**

- เป็นอัตราที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์

เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

**๒. ค่าวัสดุ**

**๒.๑ ราคาวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ**

หน่วย : บาท / ลิตร

|  |  |
| --- | --- |
| **ชนิดของวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ** | **อัตราราคา** |
| ๑. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑ | 21.90 |
| ๒. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕ | 22.17 |
| ๓. แก๊สโซฮอล์ E๒๐ | 19.98 |
| ๔. แก๊สโซฮอล์ E๘๕ | 17.65 |
| ๕. น้ำมันดีเซล B7 | 22.71 |
| 6. น้ำมันดีเซล | 19.95 |
| 7. ก๊าซธรรมชาติ (NGV) กิโลกรัมละ | 15.19 |
| 8. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ เบนซิน | ๒6๐.๐๐ |
| 9. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ดีเซล | ๑9๐.๐๐ |
| 10. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ก๊าซ | ๑20.๐๐ |
| ๑1. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ | ๑3๐.๐๐ |

**หมายเหตุ**

- ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖3

- ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม 2563 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2563

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น น้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซล B10 เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น   
 น้ำมันดีเซล (เริ่มใช้ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนด  
 ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2563)

/**2.2 ค่าใช้จ่าย**...

- 5 -

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเภทยานพาหนะ** | **ค่าวัสดุเชื้อเพลิง** | | **วัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ** | **รวม** | |
|  | บาท/  คัน/ปี | บาท/คัน/กม. | บาท/  คัน/ปี | บาท/คัน/ปี | บาท/คัน/กม. |
| **๑. รถยนต์นั่งธรรมดา**  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐  เครื่องยนต์ดีเซล B7  เครื่องยนต์ดีเซล  ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 35,200  35,600  32,100  34,200  30,100  23,900 | 1.76  1.78  1.61  1.71  1.51  1.20 | 2,900  2,900  2,900  2,100  2,100  1,800 | 38,100  38,500  35,000  36,300  32,200  25,700 | 1.91  1.93  1.75  1.82  1.61  1.29 |
| **๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ – ๑๒ ที่นั่ง**  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐  เครื่องยนต์ดีเซล B7  เครื่องยนต์ดีเซล  ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 44,800  45,300  40,900  44,300  38,900  30,200 | 2.24  2.27  2.05  2.22  1.94  1.51 | 5,100  5,100  5,100  3,700  3,700  3,100 | 49,900  50,400  46,000  48,000  42,600  33,300 | 2.50  2.52  2.30  2.40  2.13  1.67 |
| **๓. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน**  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐  เครื่องยนต์ดีเซล B7  เครื่องยนต์ดีเซล  ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 41,700  42,300  38,100  40,300  35,400  28,200 | 2.09  2.12  1.91  2.02  1.77  1.41 | 5,500  5,500  5,500  4,000  4,000  3,400 | 47,200  47,800  43,600  44,300  39,400  31,600 | 2.36  2.39  2.18  2.22  1.97  1.58 |
| **๔. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ**  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐  เครื่องยนต์ดีเซล B7  เครื่องยนต์ดีเซล  ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 45,800  46,400  41,800  44,500  39,100  30,500 | 2.29  2.32  2.09  2.23  1.95  1.53 | 5,5๐๐  5,5๐๐  5,5๐๐  4,0๐๐  4,000  3,400 | 51,300  51,900  47,300  48,500  43,100  33,900 | 2.57  2.60  2.37  2.43  2.15  1.70 |
| **๕. รถจักรยานยนต์**  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕  เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐ | 3,100  2,8๐๐ | ๐.52  ๐.47 | ๓๐๐  ๓๐๐ | 3,400  3,1๐๐ | ๐.57  ๐.52 |

**๒.๒ ค่าใช้จ่ายรายการวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ**

/**หมายเหตุ**…

- 6 -

**หมายเหตุ**

- ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน 2563

- ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖3 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2563

- รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี

- รถยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม

คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.

- รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี

- รถจักรยานยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม

คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.

**๓. ค่าสาธารณูปโภค**

**หลักเกณฑ์การคำนวณหาขนาดและประมาณการค่าใช้จ่ายเครื่องปรับอากาศ**

**(๑) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องประชุม**

ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๑,๒๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

**(๒) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องทำงานมีคนเข้าออกปกติ**

ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๙๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

**หมายเหตุ**

- ประมาณการดังกล่าวจะใช้สำหรับห้องที่มีความสูงประมาณ ๒.๕ – ๓.๐ เมตร

- ในกรณีที่มีคนเข้าออกบ่อยให้ประมาณการเพิ่มขึ้นอีก ๑๐%

- มาตรวัดค่าความเย็น ๑ ตัน = ๑๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

/**ค่าไฟฟ้า**…

- 7 -

**ค่าไฟฟ้ารายเดือนของเครื่องปรับอากาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

หน่วย : บาท / เดือน

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **BTU** | **อัตราค่าไฟฟ้ารายเดือน** | | |
| **แรงดัน**  **ต่ำกว่า ๑๒ KV** | **แรงดัน**  **๑๒ – ๒๔ KV** | **แรงดันตั้งแต่**  **๖๙ KV ขึ้นไป** |
| ๙,๐๐๐ | 7๐๐ | 7๐๐ | 7๐๐ |
| ๑๐,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๑,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๒,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๓,๐๐๐ | 900 | 9๐๐ | 9๐๐ |
| ๑๔,๐๐๐ | 900 | 9๐๐ | 9๐๐ |
| ๑๕,๐๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ |
| ๑๗,๐๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ |
| ๑๘,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,1๐๐ |
| ๑๙,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ |
| ๒๐,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ |
| ๒๒,๐๐๐ | ๑,3๐๐ | ๑,3๐๐ | ๑,3๐๐ |
| ๒๔,๐๐๐ | ๑,4๐๐ | ๑,4๐๐ | ๑,4๐๐ |
| ๒๕,๐๐๐ | ๑,5๐๐ | 1,5๐๐ | ๑,4๐๐ |
| ๒๖,๐๐๐ | ๑,6๐๐ | 1,6๐๐ | ๑,5๐๐ |
| ๓๐,๐๐๐ | 1,8๐๐ | 1,8๐๐ | 1,7๐๐ |
| 32,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 |
| 36,000 | 2,100 | 2,100 | 2,000 |
| ๔๐,๐๐๐ | ๒,3๐๐ | ๒,3๐๐ | ๒,2๐๐ |

**หมายเหตุ**

- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องใช้อัตราราคาตามแรงดันไฟฟ้าที่ใช้จริง

- เวลาทำการ ๘ ชั่วโมงต่อวัน ๓๐ วันต่อเดือน

- เป็นราคาสำหรับเครื่องปรับอากาศประหยัดไฟเบอร์ ๕ และเบอร์ 5 (มีดาว) เท่านั้น

- เป็นราคาสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- รวมค่า Ft ค่าบริการรายเดือน และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว