**หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี**

**ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค**

**ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว 1627 ลงวันที่ 22 มีนาคม ๒๕๖4**

 **๑. ค่าใช้สอย**

 **๑.1 ค่าจ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสถานที่ราชการ**

อัตราไม่เกิน 13 บาท / ตารางเมตร / เดือน

หรือ อัตราไม่เกิน 12,600 บาท / คน / เดือน

 **หมายเหตุ**

 - ให้บริการ วันละ ๘ ชั่วโมง ๖ วัน / สัปดาห์

 - เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์
 เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

 **๑.2 ค่าจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย**

อัตราไม่เกิน 20,900 บาท / คน / เดือน

 **หมายเหตุ**

 - ทำงานวันละ ๑๒ ชั่วโมงต่อวัน ไม่มีวันหยุด

 - เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี
 และค่าอุปกรณ์เครื่องมือประจำกายสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย

 โดยไม่รวมค่าอุปกรณ์พิเศษ

 **๑.3 ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร**

หน่วย : บาท / เดือน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **รายการ** | **อัตรา** | **หมายเหตุ** |
| เครื่องถ่ายเอกสารแบบมีการย่อ-ขยาย |  |  |
| ๑. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน | ๒,6๐๐ | แผ่นที่ ๕,๐๐๑ ขึ้นไปค่าบริการแผ่นละ ๐.๓3 บาท |
| ๒. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๑๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน | ๓,5๐๐ | แผ่นที่ ๑๐,๐๐๑ ขึ้นไปค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๒ บาท |
| ๓. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๑๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน | 5,1๐๐ | แผ่นที่ ๑๕,๐๐๑ ขึ้นไปค่าบริการแผ่นละ ๐.๓0 บาท |
| ๔. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๒๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน | 6,8๐๐ | แผ่นที่ ๒๐,๐๐๑ ขึ้นไปค่าบริการแผ่นละ ๐.30 บาท |

**/หมายเหตุ**…

- 2 –

 **หมายเหตุ**

 - หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายเอกสารต่ำกว่า ๕,๐๐๐ แผ่นต่อเดือน ขอให้พิจารณา
 ใช้เครื่องถ่ายเอกสารร่วมกันเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ

 - กรณีที่เช่าเครื่องถ่ายเอกสารจำนวนมากกว่า ๑ เครื่องขึ้นไป ควรคำนึงถึงส่วนลด
 ที่จะได้รับจากผู้ให้บริการ อัตราเฉลี่ยต่อแผ่นควรต่ำกว่าอัตราข้างต้น

 - รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

 - ราคารวมวัสดุสิ้นเปลือง ค่าอะไหล่ ค่าบริการบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แต่ไม่รวม

 ค่ากระดาษถ่ายเอกสาร

 **๑.4 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ**

 **หลักเกณฑ์การตั้งงบประมาณค่าซ่อมบำรุงและค่าวัสดุยานพาหนะ**

 **การซ่อมและการบำรุงรักษายานพาหนะ สามารถกำหนดได้ ๒ ระดับ คือ**

 **(๑) การซ่อมปกติ** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่วัสดุอะไหล่มีอายุการใช้งานปกติระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ – ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงปกติ คือ

 (๑.๑) ยานพาหนะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดซื้อหามาใหม่และอายุการใช้งาน
ระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ – ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

 (๑.๒) ยานพาหนะเดิมที่มีการซ่อมกลางเรียบร้อยแล้ว และยานพาหนะดังกล่าวมีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวแล้ว ไม่เกิน ๖ ปี หรือใช้งานไม่เกิน ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

 **(๒) การซ่อมกลาง** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทาง
ใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงระดับนี้ คือ

 (๒.๑) ยานพาหนะใหม่ที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

 (๒.2) ยานพาหนะเดิมที่หลังจากทำการซ่อมกลางแล้ว มีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวครบ ๖ ปี หรือ ระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

 การตั้งงบประมาณรายจ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาและค่าวัสดุยานพาหนะ หน่วยงานที่เสนอประมาณการรายจ่ายเพื่อการซ่อมบำรุงยานพาหนะ จะต้องมีทะเบียนอายุยานพาหนะ รายการขอซ่อมบำรุงตามลักษณะ โดยประมวลข้อมูลในแต่ละปีว่าจะมีรายการขอซ่อมบำรุงประเภทใดบ้างจะต้องปรับรายการ และจำนวนยานพาหนะให้สอดคล้องกับรายการขอซ่อมบำรุง ๒ ประเภท ดังกล่าวข้างต้น

 การซ่อมบำรุงจะกำหนดตามอายุการใช้งานของวัสดุอะไหล่ หรือระยะทางการใช้งานของวัสดุอะไหล่ ไม่เกี่ยวข้องกับอายุของยานพาหนะ เมื่อมีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนวัสดุอะไหล่ยานพาหนะตามข้อกำหนดแล้วอายุของวัสดุอะไหล่ที่ได้รับการซ่อมบำรุงเสร็จแล้ว จะต้องถือว่าเป็นของใหม่

/**ค่าซ่อมแซม**...

- 3 -

 **ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ**

หน่วย : บาท / คัน / ปี

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประเภทยานพาหนะ** | **ค่าซ่อมปกติ ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน** | **ค่าซ่อมกลาง ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน** |
| ๑. รถยนต์นั่งธรรมดาเครื่องยนต์เบนซินเครื่องยนต์ดีเซล | ๑๑,๙๐๐๑๑,๑๐๐ | ๖๙,๙๐๐๖๗,๒๐๐ |
| ๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ – ๑๒ ที่นั่งเครื่องยนต์เบนซินเครื่องยนต์ดีเซล | ๑๑,๗๐๐๑๑,๗๐๐ | ๘๐,๗๐๐๘๑,๓๐๐ |
| ๓. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตันเครื่องยนต์เบนซินเครื่องยนต์ดีเซล | ๑๕,๒๐๐๑๒,๘๐๐ | ๘๒,๒๐๐๗๒,๗๐๐ |
| ๔. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อเครื่องยนต์เบนซินเครื่องยนต์ดีเซล | ๑๖,๗๐๐๑๕,๓๐๐ | ๙๗,๘๐๐๙๖,๐๐๐ |
| ๕. รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบนซิน | ๓,๑๐๐ | ๑๑,๗๐๐ |

 **หมายเหตุ** หลักเกณฑ์ข้างต้นภายใต้สมมติฐาน ดังนี้

 - รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม./ คัน / ปี

 - รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม./ คัน / ปี

 - ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาพาหนะใน ๓ ปีแรกไม่มี เนื่องจากยังอยู่ในช่วงรับประกัน

 - รถจักรยานยนต์ไม่มีการรับประกันตั้งแต่ซื้อ

/**1.5 ค่าจ้างเหมา**...

- 4 –

 **๑.5 ค่าจ้างเหมาบริการป้องกันและกำจัดปลวก**

 หน่วย : บาท / ตารางเมตร / เดือน

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ขนาดพื้นที่****(ตารางเมตร)** | **วิธีป้องกันและกำจัดปลวก** | **อัตราไม่เกิน** |
| ๑ – ๑,๐๐๐ | ฉีดพ่น | ๒.๔๒ |
| อัดน้ำยา | ๒.๓๘ |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | ๓.๓๕ |
| ๑,๐๐๑ – ๕,๐๐๐ | ฉีดพ่น | 1.๙1 |
| อัดน้ำยา | 1.87 |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | 2.23 |
| ๕,๐๐๑ ขึ้นไป | ฉีดพ่น | ๐.46 |
| อัดน้ำยา | ๐.46 |
| ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป | ๐.5๗ |

 **หมายเหตุ**

 - เป็นอัตราที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์

 เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

 **๒. ค่าวัสดุ**

 **๒.๑ ราคาวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ**

หน่วย : บาท / ลิตร

|  |  |
| --- | --- |
| **ชนิดของวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ** | **อัตราราคา** |
| ๑. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑ | 21.90 |
| ๒. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕ | 22.17 |
| ๓. แก๊สโซฮอล์ E๒๐ | 19.98 |
| ๔. แก๊สโซฮอล์ E๘๕ | 17.65 |
| ๕. น้ำมันดีเซล B7 | 22.71 |
| 6. น้ำมันดีเซล | 19.95 |
| 7. ก๊าซธรรมชาติ (NGV) กิโลกรัมละ | 15.19 |
| 8. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ เบนซิน | ๒6๐.๐๐ |
| 9. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ดีเซล | ๑9๐.๐๐ |
| 10. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ก๊าซ | ๑20.๐๐ |
| ๑1. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ | ๑3๐.๐๐ |

 **หมายเหตุ**

 - ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖3

 - ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม 2563 ถึง เดือนพฤศจิกายน 2563

 - น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น น้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซล B10 เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น
 น้ำมันดีเซล (เริ่มใช้ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนด
 ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2563)

/**2.2 ค่าใช้จ่าย**...

- 5 -

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประเภทยานพาหนะ** | **ค่าวัสดุเชื้อเพลิง** | **วัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ** | **รวม** |
|  | บาท/คัน/ปี | บาท/คัน/กม. | บาท/คัน/ปี | บาท/คัน/ปี | บาท/คัน/กม. |
| **๑. รถยนต์นั่งธรรมดา**เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐เครื่องยนต์ดีเซล B7เครื่องยนต์ดีเซลก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 35,20035,60032,10034,20030,10023,900 | 1.761.781.611.711.511.20 | 2,9002,9002,9002,1002,1001,800 | 38,10038,50035,00036,30032,20025,700 | 1.911.931.751.821.611.29 |
| **๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ – ๑๒ ที่นั่ง**เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐เครื่องยนต์ดีเซล B7เครื่องยนต์ดีเซลก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 44,80045,30040,90044,30038,90030,200 | 2.242.272.052.221.941.51 | 5,1005,1005,1003,7003,7003,100 | 49,90050,40046,00048,00042,60033,300 | 2.502.522.302.402.131.67 |
| **๓. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน**เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐เครื่องยนต์ดีเซล B7เครื่องยนต์ดีเซลก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 41,70042,30038,10040,30035,40028,200 | 2.092.121.912.021.771.41 | 5,5005,5005,5004,0004,0003,400 | 47,20047,80043,60044,30039,40031,600 | 2.362.392.182.221.971.58 |
| **๔. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ**เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐เครื่องยนต์ดีเซล B7เครื่องยนต์ดีเซลก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม) | 45,80046,40041,80044,50039,10030,500 | 2.292.322.092.231.951.53 | 5,5๐๐5,5๐๐5,5๐๐4,0๐๐4,0003,400 | 51,30051,90047,30048,50043,10033,900 | 2.572.602.372.432.151.70 |
| **๕. รถจักรยานยนต์**เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐ | 3,1002,8๐๐ | ๐.52๐.47 | ๓๐๐๓๐๐ | 3,4003,1๐๐ | ๐.57๐.52 |

 **๒.๒ ค่าใช้จ่ายรายการวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ**

/**หมายเหตุ**…

- 6 -

 **หมายเหตุ**

 - ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน 2563

 - ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖3 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2563

 - รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี

 - รถยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม

 คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.

 - รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี

 - รถจักรยานยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม

 คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.

 **๓. ค่าสาธารณูปโภค**

 **หลักเกณฑ์การคำนวณหาขนาดและประมาณการค่าใช้จ่ายเครื่องปรับอากาศ**

 **(๑) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องประชุม**

 ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๑,๒๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

  **(๒) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องทำงานมีคนเข้าออกปกติ**

 ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๙๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

 **หมายเหตุ**

 - ประมาณการดังกล่าวจะใช้สำหรับห้องที่มีความสูงประมาณ ๒.๕ – ๓.๐ เมตร

 - ในกรณีที่มีคนเข้าออกบ่อยให้ประมาณการเพิ่มขึ้นอีก ๑๐%

 - มาตรวัดค่าความเย็น ๑ ตัน = ๑๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

/**ค่าไฟฟ้า**…

- 7 -

 **ค่าไฟฟ้ารายเดือนของเครื่องปรับอากาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

 หน่วย : บาท / เดือน

|  |  |
| --- | --- |
| **BTU** | **อัตราค่าไฟฟ้ารายเดือน** |
| **แรงดัน** **ต่ำกว่า ๑๒ KV** | **แรงดัน** **๑๒ – ๒๔ KV** | **แรงดันตั้งแต่** **๖๙ KV ขึ้นไป** |
| ๙,๐๐๐ | 7๐๐ | 7๐๐ | 7๐๐ |
| ๑๐,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๑,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๒,๐๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ | 8๐๐ |
| ๑๓,๐๐๐ | 900 | 9๐๐ | 9๐๐ |
| ๑๔,๐๐๐ | 900 | 9๐๐ | 9๐๐ |
| ๑๕,๐๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ |
| ๑๗,๐๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ | ๑,0๐๐ |
| ๑๘,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,1๐๐ |
| ๑๙,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ |
| ๒๐,๐๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ | ๑,2๐๐ |
| ๒๒,๐๐๐ | ๑,3๐๐ | ๑,3๐๐ | ๑,3๐๐ |
| ๒๔,๐๐๐ | ๑,4๐๐ | ๑,4๐๐ | ๑,4๐๐ |
| ๒๕,๐๐๐ | ๑,5๐๐ | 1,5๐๐ | ๑,4๐๐ |
| ๒๖,๐๐๐ | ๑,6๐๐ | 1,6๐๐ | ๑,5๐๐ |
| ๓๐,๐๐๐ | 1,8๐๐ | 1,8๐๐ | 1,7๐๐ |
| 32,000 | 2,000 | 2,000 | 1,900 |
| 36,000 | 2,100 | 2,100 | 2,000 |
| ๔๐,๐๐๐ | ๒,3๐๐ | ๒,3๐๐ | ๒,2๐๐ |

 **หมายเหตุ**

 - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องใช้อัตราราคาตามแรงดันไฟฟ้าที่ใช้จริง

 - เวลาทำการ ๘ ชั่วโมงต่อวัน ๓๐ วันต่อเดือน

 - เป็นราคาสำหรับเครื่องปรับอากาศประหยัดไฟเบอร์ ๕ และเบอร์ 5 (มีดาว) เท่านั้น

 - เป็นราคาสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

 - รวมค่า Ft ค่าบริการรายเดือน และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว