

หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี  
ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าใช้จ่าย สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค  
ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๖๒๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

๑. ค่าใช้สอย

๑.๑ ค่าจ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสถานที่ราชการ

อัตราไม่เกิน ๑๓ บาท / ตารางเมตร / เดือน  
หรือ อัตราไม่เกิน ๑๒,๖๐๐ บาท / คน / เดือน

หมายเหตุ

- ให้บริการ วันละ ๘ ชั่วโมง ๖ วัน / สัปดาห์
- เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์  
เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

๑.๒ ค่าจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย

อัตราไม่เกิน ๒๐,๙๐๐ บาท / คน / เดือน

หมายเหตุ

- ทำงานวันละ ๑๒ ชั่วโมงต่อวัน ไม่มีวันหยุด
- เป็นอัตราราคาที่รวมค่าบริหารจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี  
และค่าอุปกรณ์เครื่องมือประจำกายสำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย  
โดยไม่รวมค่าอุปกรณ์พิเศษ

๑.๓ ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

หน่วย : บาท / เดือน

รายการ	อัตรา	หมายเหตุ
เครื่องถ่ายเอกสารแบบมีการย่อ-ขยาย		
๑. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน	๒,๖๐๐	แผ่นที่ ๕,๐๐๑ ขึ้นไป ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๓ บาท
๒. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๑๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน	๓,๕๐๐	แผ่นที่ ๑๐,๐๐๑ ขึ้นไป ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๒ บาท
๓. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๑๕,๐๐๐ แผ่น/เดือน	๕,๑๐๐	แผ่นที่ ๑๕,๐๐๑ ขึ้นไป ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๐ บาท
๔. ปริมาณการถ่ายขั้นต่ำ ๒๐,๐๐๐ แผ่น/เดือน	๖,๘๐๐	แผ่นที่ ๒๐,๐๐๑ ขึ้นไป ค่าบริการแผ่นละ ๐.๓๐ บาท

/หมายเหตุ...

### หมายเหตุ

- หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถ่ายเอกสารต่ำกว่า ๕,๐๐๐ แผ่นต่อเดือน ขอให้พิจารณาใช้เครื่องถ่ายเอกสารร่วมกันเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ
- กรณีที่เช่าเครื่องถ่ายเอกสารจำนวนมากกว่า ๑ เครื่องขึ้นไป ควรคำนึงถึงส่วนลดที่จะได้รับจากผู้ให้บริการ อัตราเฉลี่ยต่อแผ่นควรต่ำกว่าอัตราข้างต้น
- รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
- ราคารวมวัสดุสิ้นเปลือง ค่าอะไหล่ ค่าบริการบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แต่ไม่รวมค่ากระดาษถ่ายเอกสาร

### **๑.๔ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ**

#### **หลักเกณฑ์การตั้งงบประมาณค่าซ่อมบำรุงและค่าวัสดุยานพาหนะ**

**การซ่อมและการบำรุงรักษายานพาหนะ สามารถกำหนดได้ ๒ ระดับ คือ**

**(๑) การซ่อมปกติ** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่วัสดุอะไหล่มีอายุการใช้งานปกติระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ - ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงปกติ คือ

(๑.๑) ยานพาหนะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดซื้อหามาใหม่และอายุการใช้งานระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ - ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๑.๒) ยานพาหนะเดิมที่มีการซ่อมกลางเรียบร้อยแล้ว และยานพาหนะดังกล่าวมีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวแล้ว ไม่เกิน ๖ ปี หรือใช้งานไม่เกิน ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

**(๒) การซ่อมกลาง** คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงระดับนี้ คือ

(๒.๑) ยานพาหนะใหม่ที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๒.๒) ยานพาหนะเดิมที่หลังจากทำการซ่อมกลางแล้ว มีอายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวครบ ๖ ปี หรือ ระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

การตั้งงบประมาณรายจ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาและค่าวัสดุยานพาหนะ หน่วยงานที่เสนอประมาณการรายจ่ายเพื่อการซ่อมบำรุงยานพาหนะ จะต้องมิใช่เป็นอายุยานพาหนะ รายการขอซ่อมบำรุงตามลักษณะ โดยประมวลข้อมูลในแต่ละปีว่ามีรายการขอซ่อมบำรุงประเภทใดบ้างจะต้องปรับรายการ และจำนวนยานพาหนะให้สอดคล้องกับรายการขอซ่อมบำรุง ๒ ประเภท ดังกล่าวข้างต้น

การซ่อมบำรุงจะกำหนดตามอายุการใช้งานของวัสดุอะไหล่ หรือระยะทางการใช้งานของวัสดุอะไหล่ ไม่เกี่ยวข้องกับอายุของยานพาหนะ เมื่อมีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนวัสดุอะไหล่ยานพาหนะตามข้อกำหนดแล้ว อายุของวัสดุอะไหล่ที่ได้รับการซ่อมบำรุงเสร็จแล้ว จะต้องถือว่าเป็นของใหม่

/ค่าซ่อมแซม...

ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ

หน่วย : บาท / คัน / ปี

ประเภทยานพาหนะ	ค่าซ่อมปกติ ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	ค่าซ่อมกลาง ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
๑. รถยนต์นั่งธรรมดา เครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล	๑๑,๙๐๐ ๑๑,๑๐๐	๖๙,๙๐๐ ๖๗,๒๐๐
๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ - ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล	๑๑,๗๐๐ ๑๑,๗๐๐	๘๐,๗๐๐ ๘๑,๓๐๐
๓. รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน เครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล	๑๕,๒๐๐ ๑๒,๘๐๐	๘๒,๒๐๐ ๗๒,๗๐๐
๔. รถยนต์บรรทุกขนาด ไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล	๑๖,๗๐๐ ๑๕,๓๐๐	๙๗,๘๐๐ ๙๖,๐๐๐
๕. รถจักรยานยนต์ เครื่องยนต์เบนซิน	๓,๑๐๐	๑๑,๗๐๐

**หมายเหตุ** หลักเกณฑ์ข้างต้นภายใต้สมมติฐาน ดังนี้

- รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม./ คัน / ปี
- รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม./ คัน / ปี
- ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาพาหนะใน ๓ ปีแรกไม่มี เนื่องจากยังอยู่ในช่วงรับประกัน
- รถจักรยานยนต์ไม่มีการรับประกันตั้งแต่ซื้อ

/๑.๕ ค่าจ้างเหมา...

๑.๕ ค่าจ้างเหมาบริการป้องกันและกำจัดปลวก

หน่วย : บาท / ตารางเมตร / เดือน

ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	วิธีป้องกันและกำจัดปลวก	อัตราไม่เกิน
๑ - ๑,๐๐๐	ฉีดพ่น	๒.๔๒
	อัดน้ำยา	๒.๓๘
	ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป	๓.๓๕
๑,๐๐๑ - ๕,๐๐๐	ฉีดพ่น	๑.๙๑
	อัดน้ำยา	๑.๘๗
	ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป	๒.๒๓
๕,๐๐๑ ขึ้นไป	ฉีดพ่น	๐.๕๖
	อัดน้ำยา	๐.๕๖
	ใช้มากกว่า ๑ วิธีขึ้นไป	๐.๕๗

หมายเหตุ

- เป็นอัตราที่รวมค่าบริการจัดการ กำไร ดอกเบี้ย ภาษี และค่าอุปกรณ์ เครื่องมือที่จำเป็นในการให้บริการแล้ว

๒. ค่าวัสดุ

๒.๑ ราคาวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ

หน่วย : บาท / ลิตร

ชนิดของวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ	อัตราราคา
๑. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑	๒๑.๙๐
๒. แก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๒๒.๑๗
๓. แก๊สโซฮอล์ E๒๐	๑๙.๙๘
๔. แก๊สโซฮอล์ E๘๕	๑๗.๖๕
๕. น้ำมันดีเซล B๗	๒๒.๗๑
๖. น้ำมันดีเซล	๑๙.๙๕
๗. ก๊าซธรรมชาติ (NGV) กิโลกรัมละ	๑๕.๑๙
๘. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ เบนซิน	๒๖๐.๐๐
๙. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ดีเซล	๑๙๐.๐๐
๑๐. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ก๊าซ	๑๒๐.๐๐
๑๑. น้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์	๑๓๐.๐๐

หมายเหตุ

- ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๓
- ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓
- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น น้ำมันดีเซล B๗ และน้ำมันดีเซล B๑๐ เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น น้ำมันดีเซล (เริ่มใช้ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. ๒๕๖๓)

๒.๒ ค่าใช้จ่ายรายการวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ

ประเภทยานพาหนะ	ค่าวัสดุเชื้อเพลิง		วัสดุหล่อลื่น ยานพาหนะ	รวม	
	บาท/ คัน/ปี	บาท/ คัน/กม.		บาท/ คัน/ปี	บาท/ คัน/กม.
<b>๑. รถยนต์นั่งธรรมดา</b>					
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑	๓๕,๒๐๐	๑.๗๖	๒,๙๐๐	๓๘,๑๐๐	๑.๙๑
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๓๕,๖๐๐	๑.๗๘	๒,๙๐๐	๓๘,๕๐๐	๑.๙๓
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐	๓๒,๑๐๐	๑.๖๑	๒,๙๐๐	๓๕,๐๐๐	๑.๗๕
เครื่องยนต์ดีเซล B๗	๓๔,๒๐๐	๑.๗๑	๒,๑๐๐	๓๖,๓๐๐	๑.๘๒
เครื่องยนต์ดีเซล	๓๐,๑๐๐	๑.๕๑	๒,๑๐๐	๓๒,๒๐๐	๑.๖๑
ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม)	๒๓,๙๐๐	๑.๒๐	๑,๘๐๐	๒๕,๗๐๐	๑.๒๙
<b>๒. รถโดยสารขนาด ๑๐ - ๑๒ ที่นั่ง</b>					
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑	๔๔,๘๐๐	๒.๒๔	๕,๑๐๐	๔๙,๙๐๐	๒.๕๐
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๔๕,๓๐๐	๒.๒๗	๕,๑๐๐	๕๐,๔๐๐	๒.๕๒
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐	๔๐,๙๐๐	๒.๐๕	๕,๑๐๐	๔๖,๐๐๐	๒.๓๐
เครื่องยนต์ดีเซล B๗	๔๔,๓๐๐	๒.๒๒	๓,๗๐๐	๔๘,๐๐๐	๒.๔๐
เครื่องยนต์ดีเซล	๓๘,๙๐๐	๑.๙๔	๓,๗๐๐	๔๒,๖๐๐	๒.๑๓
ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม)	๓๐,๒๐๐	๑.๕๑	๓,๑๐๐	๓๓,๓๐๐	๑.๖๗
<b>๓. รถยนต์บรรทุกทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน</b>					
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑	๔๑,๗๐๐	๒.๐๙	๕,๕๐๐	๔๗,๒๐๐	๒.๓๖
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๔๒,๓๐๐	๒.๑๒	๕,๕๐๐	๔๗,๘๐๐	๒.๓๙
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐	๓๘,๑๐๐	๑.๙๑	๕,๕๐๐	๔๓,๖๐๐	๒.๑๘
เครื่องยนต์ดีเซล B๗	๔๐,๓๐๐	๒.๐๒	๔,๐๐๐	๔๔,๓๐๐	๒.๒๒
เครื่องยนต์ดีเซล	๓๕,๔๐๐	๑.๗๗	๔,๐๐๐	๓๙,๔๐๐	๑.๙๗
ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม)	๒๘,๒๐๐	๑.๔๑	๓,๔๐๐	๓๑,๖๐๐	๑.๕๘
<b>๔. รถยนต์บรรทุกทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ</b>					
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๑	๔๕,๘๐๐	๒.๒๙	๕,๕๐๐	๕๑,๓๐๐	๒.๕๗
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๔๖,๔๐๐	๒.๓๒	๕,๕๐๐	๕๑,๙๐๐	๒.๖๐
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐	๔๑,๘๐๐	๒.๐๙	๕,๕๐๐	๔๗,๓๐๐	๒.๓๗
เครื่องยนต์ดีเซล B๗	๔๔,๕๐๐	๒.๒๓	๔,๐๐๐	๔๘,๕๐๐	๒.๔๓
เครื่องยนต์ดีเซล	๓๙,๑๐๐	๑.๙๕	๔,๐๐๐	๔๓,๑๐๐	๒.๑๕
ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (กิโลกรัม)	๓๐,๕๐๐	๑.๕๓	๓,๔๐๐	๓๓,๙๐๐	๑.๗๐
<b>๕. รถจักรยานยนต์</b>					
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ออกเทน ๙๕	๓,๑๐๐	๐.๕๒	๓๐๐	๓,๔๐๐	๐.๕๗
เครื่องยนต์เบนซินแก๊สโซฮอล์ E๒๐	๒,๘๐๐	๐.๔๗	๓๐๐	๓,๑๐๐	๐.๕๒

**หมายเหตุ**

- ข้อมูลราคาวัสดุเชื้อเพลิง เป็นอัตราเฉลี่ยระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๓
- ข้อมูลราคาวัสดุหล่อลื่นยานพาหนะ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓
- รถยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี
- รถยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม  
คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.
- รถจักรยานยนต์ใช้ในราชการปกติวิ่งเฉลี่ย ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี
- รถจักรยานยนต์ที่วิ่งระยะทางน้อยกว่า ๖,๐๐๐ กม. / คัน / ปี หรือใช้ราชการสนาม  
คำนวณจากระยะทางที่ใช้งานจริง X อัตราเฉลี่ย บาท / คัน / กม.

**๓. ค่าสาธารณูปโภค**

หลักเกณฑ์การคำนวณหาขนาดและประมาณการค่าใช้จ่ายเครื่องปรับอากาศ

**(๑) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องประชุม**

ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๑,๒๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

**(๒) การคำนวณหาขนาดเครื่องปรับอากาศห้องทำงานมีคนเข้าออกปกติ**

ประมาณการเครื่องปรับอากาศ ๙๐๐ บีทียูต่อตารางเมตร

**หมายเหตุ**

- ประมาณการดังกล่าวจะใช้สำหรับห้องที่มีความสูงประมาณ ๒.๕ - ๓.๐ เมตร
- ในกรณีที่มีคนเข้าออกบ่อยให้ประมาณการเพิ่มขึ้นอีก ๑๐%
- มาตรฐานวัดค่าความเย็น ๑ ตัน = ๑๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

/ค่าไฟฟ้า...

ค่าไฟฟ้ารายเดือนของเครื่องปรับอากาศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หน่วย : บาท / เดือน

BTU	อัตราค่าไฟฟ้ารายเดือน		
	แรงดันต่ำกว่า ๑๒ KV	แรงดัน ๑๒ - ๒๔ KV	แรงดันตั้งแต่ ๒๕ KV ขึ้นไป
๙,๐๐๐	๗๐๐	๗๐๐	๗๐๐
๑๐,๐๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๘๐๐
๑๑,๐๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๘๐๐
๑๒,๐๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๘๐๐
๑๓,๐๐๐	๙๐๐	๙๐๐	๙๐๐
๑๔,๐๐๐	๙๐๐	๙๐๐	๙๐๐
๑๕,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐
๑๗,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐
๑๘,๐๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๑,๑๐๐
๑๙,๐๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐
๒๐,๐๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐
๒๒,๐๐๐	๑,๓๐๐	๑,๓๐๐	๑,๓๐๐
๒๔,๐๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐
๒๕,๐๐๐	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	๑,๔๐๐
๒๖,๐๐๐	๑,๖๐๐	๑,๖๐๐	๑,๕๐๐
๓๐,๐๐๐	๑,๘๐๐	๑,๘๐๐	๑,๗๐๐
๓๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐	๑,๙๐๐
๓๖,๐๐๐	๒,๑๐๐	๒,๑๐๐	๒,๐๐๐
๔๐,๐๐๐	๒,๓๐๐	๒,๓๐๐	๒,๒๐๐

**หมายเหตุ**

- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องใช้อัตราราคาตามแรงดันไฟฟ้าที่ใช้จริง
- เวลาทำการ ๘ ชั่วโมงต่อวัน ๓๐ วันต่อเดือน
- เป็นราคาสำหรับเครื่องปรับอากาศประหยัดไฟเบอร์ ๕ และเบอร์ ๕ (มีดาว) เท่านั้น
- เป็นราคาสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- รวมค่า Ft ค่าบริการรายเดือน และภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว