



ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๓๓๕๖

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการหนุนเสริมศักยภาพนักเรียนนักศึกษาเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move :Road Safety เฟส ๒)
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือมูลนิธิคนเห็นคน ที่ มคค. ๐๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากมูลนิธิคนเห็นคน (มคค.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) ว่า ได้ดำเนินโครงการ Thailand Big Move :Road Safety โดยมีจินตนาการใหญ่ที่มุ่งเปลี่ยนคนไทยจาก “คนดู” เป็น “ผู้เล่น” ให้ออกมาร่วมกับภาครัฐโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ในการเอาชนะภัยท้องถนน อันจะส่งผลต่อการลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่ประเทศไทยติดอันดับต้นของโลก จากการดำเนินโครงการในเฟสที่ ๑ (ช่วงสงกรานต์) สามารถหลอมรวมกลุ่มแกนนำ ๕ ภาคีหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ ภาคท้องถิ่นและภาคเอกชน เข้าด้วยกันเป็นผลสำเร็จในระดับหนึ่ง ส่วนในเฟสที่ ๒ กำลังดำเนินการช่วง สิงหาคม - ตุลาคม ๒๕๖๒ คือ ให้นักกลุ่มแกนนำฯ ดังกล่าว สวมบท “พ่อสื่อแม่ชัก” ไปชักชวนเพื่อน ๆ จากทั้ง ๕ ภาคีหลัก (เปรียบกับเพศชาย) ไปพูดคุยจากใจถึงใจกับ ผู้บริหารโรงเรียนมัธยมศึกษา/ผู้บริหารวิทยาลัยอาชีวศึกษาภายในจังหวัดนั้น ๆ (เปรียบกับเพศหญิง) ด้วยวิธีประชุมรูปแบบใหม่ที่เรียกว่า Mind Storming โดยหวังว่าทั้งสองฝ่ายจะจับไม้จับมือทำกิจกรรมสร้างสรรค์สู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขี่ของนักเรียนนักศึกษา ตลอดจนเปิดโอกาสให้เยาวชนเปลี่ยนบทบาทจาก “คนดู” มาเป็น “ผู้เล่น” เช่นกัน ซึ่งจะปฏิบัติการใน ๓๓ จังหวัดทั่วทุกภูมิภาค รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่จัดการศึกษาทุกแห่ง เพื่อให้ความร่วมมือกับโครงการ Thailand Big Move :Road Safety อีกทางหนึ่ง โดยประสานไปยังผู้ประสานงานประจำจังหวัด (รายชื่อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ อันจะส่งผลต่อการลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองส่งเสริมและพัฒนาการจัดการศึกษาท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๒๒ ต่อ ๒๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๒๑-๓ ต่อ ๒๑๘

ผู้ประสานงาน นางพัชรินทร์ ชีธรรมรัตน์ ๐๙-๒๖๑๘-๐๓๗๒

โครงการหนุนเสริมศักยภาพนักเรียนนักศึกษาเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move :Road Safety เฟส ๒)
รายชื่อจังหวัด 33 จังหวัด

ลำดับ ที่	จังหวัด	ลำดับ ที่	จังหวัด
1.	จังหวัดตาก	18.	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2.	จังหวัดนครสวรรค์	19.	จังหวัดลพบุรี
3.	จังหวัดพิจิตร	20.	จังหวัดสมุทรปราการ
4.	จังหวัดพิษณุโลก	21.	จังหวัดสิงห์บุรี
5.	จังหวัดสุโขทัย	22.	จังหวัดสุพรรณบุรี
6.	จังหวัดอุตรดิตถ์	23.	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
7.	จังหวัดขอนแก่น	24.	จังหวัดอ่างทอง
8.	จังหวัดชัยภูมิ	25.	จังหวัดกระบี่
9.	จังหวัดนครพนม	26.	จังหวัดตรัง
10.	จังหวัดนครราชสีมา	27.	จังหวัดนครศรีธรรมราช
11.	จังหวัดบุรีรัมย์	28.	จังหวัดปัตตานี
12.	จังหวัดหนองบัวลำภู	29.	จังหวัดภูเก็ต
13.	จังหวัดกรุงเทพมหานคร	30.	จังหวัดพัทลุง
14.	จังหวัดกาญจนบุรี	31.	จังหวัดสงขลา
15.	จังหวัดตราด	32.	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
16.	จังหวัดนครปฐม	33.	จังหวัดบึงกาฬ
17.	จังหวัดปทุมธานี		

3.



มูลนิธิคนเห็นคน 829/21 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

ผู้ประสานงาน : นางสาวอาภากร รักรัมย์ โทร : 086-660-5116 email : arpakom.aom@gmail.com

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับ..... 42716	รับที่..... 3766
วันที่ 15 ส.ค. 2562	รับที่ - ๘ ส.ค. ๒๕๖๒
อวสัชหาคม 2562	เวลา.....
	กระทรวงมหาดไทย

ที่ มคค. 052/2562

เรื่อง โครงการหนุนเสริมศักยภาพนักเรียนนักศึกษาเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move :Road Safety เฟส 2)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (สำเนาถึง รมว.สาธารณสุข รมว.ศึกษาธิการ รมว.คมนาคม)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1. โครงการหนุนเสริมศักยภาพนักเรียนนักศึกษาเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน จำนวน 1 ฉบับ
 - 2. รายชื่อจังหวัดและผู้ประสานงาน 33 จังหวัด จำนวน 1 ฉบับ

สืบเนื่องจากมูลนิธิคนเห็นคน (มคค.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) ได้ดำเนินโครงการ Thailand Big Move : Road Safety โดยมีจินตนาการใหญ่ที่มุ่งเปลี่ยนคนไทยจาก ‘คนดู’ เป็น ‘ผู้เล่น’ ให้ออกมาร่วมกับภาครัฐโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ในการเอาชนะภัยท้องถนน อันจะส่งผลต่อการลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่ประเทศไทยติดอันดับต้นของโลก จากการดำเนินโครงการในเฟสที่ 1 (ช่วงสงกรานต์) สามารถหลอมรวมกลุ่มแกนนำ 5 ภาคหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ ภาคท้องถิ่นและภาคเอกชน เข้าด้วยกันเป็นผลสำเร็จในระดับหนึ่ง

ส่วนในเฟสที่ 2 กำลังดำเนินการช่วง สค.- ตค. 62 คือ ให้นักกลุ่มแกนนำฯ ดังกล่าวสวมบท ‘พ่อสื่อแม่ชัก’ ไปชักชวนเพื่อนๆ จากทั้ง 5 ภาคหลัก (เปรียบกับเพศชาย) ไปพูดคุยจากใจถึงใจกับ ผู้บริหารโรงเรียนมัธยมศึกษา/ผู้บริหารวิทยาลัยอาชีวศึกษาภายในจังหวัดนั้นๆ (เปรียบกับเพศหญิง) ด้วยวิธีประชุมรูปแบบใหม่ที่เรียกว่า Mind Storming โดยหวังว่าทั้งสองฝ่ายจะจับไม่จูงมือทำกิจกรรมสร้างสรรค์สู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ของนักเรียนนักศึกษา ตลอดจนเปิดโอกาสให้เยาวชนเปลี่ยนบทบาทจาก ‘คนดู’ มาเป็น ‘ผู้เล่น’ เช่นกัน ซึ่งจะปฏิบัติการใน 33 จังหวัดทั่วทุกภูมิภาค

ความสำเร็จที่ลึกซึ้งซึ่งจะไม่เกิดขึ้น หากไม่ได้รับการสนับสนุนจากท่าน ดังนั้นจึงขอความกรุณาจากท่านแจ้งไปยังหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องกับประเด็นดังกล่าวเพื่อให้ความร่วมมือกับโครงการฯ อีกทางหนึ่ง โดยให้ประสานไปยังผู้ประสานงานประจำจังหวัดเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการ อันจะส่งผลต่อการลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งไปยังหน่วยงานในสังกัด และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

กองส่งเสริมและพัฒนา การจัดการศึกษาท้องถิ่น
เลขรับ..... 5088
วันที่ 15 ส.ค. 2562
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

(นายสัตวแพทย์ปรกรณ์ สุวรรณประภา)

ที่ มท 0100/ 3565
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ประธานมูลนิธิคนเห็นคน/ผู้รับผิดชอบโครงการฯ

(นายพงศธร กาญจนะจิตตรา)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘ ต.ส.ค. ๒๕๖๒

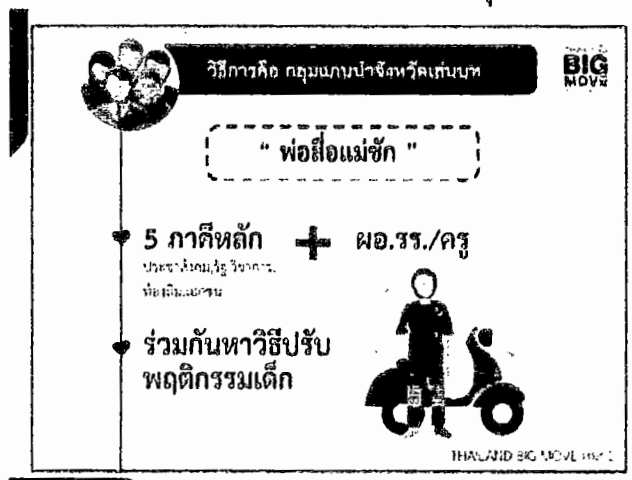
กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
เลขรับ..... 1332
วันที่ 15 ส.ค. 2562

ทพ.ก.
จนท.

โครงการ Thailand Big Move: Road Safety เฟส 2

: หนุนเสริมศักยภาพนักเรียนนักศึกษาเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน (concept paper)

- ในปี 2661 ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนอยู่ที่ 32.7 ต่อประชากรแสนคน มีผู้เสียชีวิต 22,491 ต่อปี เฉลี่ย 60 คน/วัน เป็นอันดับ 9 ของโลกและเป็นอันดับ 1 ของอาเซียน นับเป็นตัวเลขที่สูงเกินกว่าจะยอมรับได้ ยังไม่รวมผู้บาดเจ็บและมูลค่าความเสียหายโดยรวม นับว่าเป็นความสูญเสียอย่างมหาศาลต่อการพัฒนาประเทศ
- ฐานคิดเดิมเชื่อว่า “กิจกรรมสาธารณะเป็นหน้าที่ของภาครัฐเท่านั้น” ส่งผลให้คนในกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ถูกคาดหวังจากทุกฝ่าย เมื่อยังไม่มีที่ทำสำเร็จ จึงจัดตั้งกลไกเพิ่มเติม ได้แก่ ศปถ. อำเภอและ ศปถ.ท้องถิ่น แม้บรรเทาปัญหาระดับหนึ่ง แต่ภาระหนักอึ้งตกอยู่บนบ่าของคนในกลไก ศปถ. โดยคนส่วนใหญ่ ‘ยี่นดู’ และไม่รู้อะไรบ้างเกี่ยวกับปัญหา ความอึดอัดคับข้องใจจึงถูกแสดงออกเชิงตำหนิกลไกภาครัฐ ซึ่งไม่เป็นผลดีต่อทุกฝ่าย
- โครงการฯ มุ่งเปลี่ยนฐานคิดใหม่เชื่อว่า “กิจกรรมสาธารณะเป็นหน้าที่ของทุกคน” โดยเพิ่มโอกาสและเปิดช่องทางให้คนไทยออกมาเป็น ‘ผู้เล่น’ ร่วมกับภาครัฐ ผ่านการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ตรง จนเข้าใจเงื่อนไขข้อจำกัดของกันและกัน ก่อนจับไม้จูงมือทำสิ่งที่ปรารถนาร่วมกัน โดยไม่รู้สึกรับภาระ แต่เสริมกันและกัน โครงการฯ ยังทำหน้าที่คัดท้าย โดยสมทบงบประมาณส่วนหนึ่งให้ออกไปแก้ปัญหาด้วยกัน
- จากความสำเร็จในเฟสแรก (หนุนเสริมศักยภาพคนไทยเพื่อเอาชนะภัยท้องถนน) ในช่วงสงกรานต์ที่ผ่านมา ทำให้เห็นทิศทางขับเคลื่อนในเฟส 2 โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมาย คือเยาวชนผู้ขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ นับเป็นกลุ่มเสี่ยงมากที่สุด โดยโฟกัสที่โรงเรียนมัธยมศึกษาและวิทยาลัยอาชีวศึกษา
- โจทย์ที่ท้าทายคือ หาช่องทางให้ผู้บริหารสถานศึกษาและแกนนำนักเรียนในระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษา เปลี่ยนจาก ‘คนดู’ เป็น ‘ผู้เล่น’ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน
- แกนนำจังหวัด หมายถึง กลุ่มคนที่มีใจอาสาจาก 5 ภาคหลัก ได้แก่ ภาคประชาสังคม ภาครัฐ ภาคท้องถิ่น ภาควิชาการและภาคเอกชน มีความเข้าใจแนวทางคนเห็นคนและสามารถประสานภายในจังหวัดได้ ประกอบด้วยคนใน ศปถ.และคนนอก ศปถ. ที่รวมใจเป็นหนึ่งเดียว หลังผ่านการดำเนินงานในเฟสแรก
- ปฏิบัติการชุมชน หมายถึง เดินทางไปพบกลุ่มเป้าหมาย พูดคุยจนเกิดสภาวะความไว้วางใจ ก่อนจัดเวทีให้กับกลุ่มเป้าหมายตามแนวทางคนเห็นคน รวมถึงประคับประคองให้กลุ่มเป้าหมายจับไม้จูงมือทำกิจกรรมร่วมกัน โดยแกนนำจังหวัดทำหน้าที่ ‘พ่อสื่อแม่ชัก’ ระหว่าง 5 ภาคีหลักกับผู้บริหารโรงเรียนมัธยมศึกษา/วิทยาลัยอาชีวศึกษา โดยเอื้ออำนวยให้ผู้ที่มีหน้าที่โดยตรงเหล่านี้สามารถทำหน้าที่ได้ดีขึ้น สนุกขึ้น ได้เพื่อนและได้ผลงานมากขึ้น



- เป้าหมายของโครงการคือ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่จักรยานยนต์ของนักเรียนนักศึกษาในระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษาทุกแห่งใน 33 จังหวัดนำร่องให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเสริมศักยภาพของแกนนำจังหวัดสามารถดำเนินการเพื่อเสริมแรงให้กับกลไก ศปถ.
2. เพื่อสนับสนุนปฏิบัติการชุมชนในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของนักเรียนนักศึกษาในระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษาในจังหวัด
3. เพื่อให้บุคลากรในหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านเทคโนโลยีการจราจร เช่น ตำรวจ ชนส่ง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น รวมถึงนักเรียนนักศึกษา มีส่วนร่วมคิดค้นนวัตกรรมเพื่อทำให้คนไทยและนักเรียนนักศึกษามีพฤติกรรมขับขี่ดีขึ้น

ขั้นตอนการดำเนินงาน

วัตถุประสงค์ที่ 1 เพื่อเสริมศักยภาพของแกนนำจังหวัดนำร่องเข้มแข็ง สามารถดำเนินการเพื่อเสริมการป้องกันและแก้ไขปัญหาให้กลไก ศปถ.ได้ จะดำเนิน 2 กิจกรรม ได้แก่

กิจกรรมที่ 1 จัดเวทีเตรียมความพร้อมและทำสัญญาของแกนนำจังหวัดในแต่ละภาค ภาคละ 1 เวที รวม 4 เวที

โดยเชิญแกนนำและตัวแทนผู้บริหารโรงเรียนมัธยมศึกษา/อาชีวศึกษาในจังหวัดเป้าหมายในภาคนั้นๆมารับฟังแนวทางของโครงการฯ ปรึกษาหารือ ปรับปรุงความคิด แลกเปลี่ยนประสบการณ์ตรงในการลดอุบัติเหตุ ตลอดจนทำสัญญาในการดำเนินกิจกรรม

กิจกรรมที่ 2 จัดเวทีสรุปการทำงานเพื่อวางแผนการทำงานในเฟสถัดไป จำนวน 1 เวที

วัตถุประสงค์ที่ 2 เพื่อสนับสนุนปฏิบัติการชุมชนในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของนักเรียนนักศึกษาในระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษาทุกแห่งในจังหวัดนำร่อง

กิจกรรมที่ 1 จัดเวทีพูดคุยจากใจถึงใจเพื่อเปลี่ยน ‘คนดู’ เป็น ‘ผู้เล่น’ ในครูและนักเรียนนักศึกษาจำนวน 2 เวที/จว. ใน 33 จว

ขั้นที่ 1 วางแนวคิดการทำงานโดย โจทย์คือทำอย่างไรจะให้ครูและนักเรียนนักศึกษาเปลี่ยนจาก ‘คนดู’ เป็น ‘ผู้เล่น’? โดยเริ่มจากปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ของตนเอง ตลอดจนอดไม่ได้ที่จะพานักเรียนนักศึกษาออกจากรั้วโรงเรียนมาร่วมแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับ ศปถ. ในระยะยาว

ขั้นที่ 2 ให้แกนนำจังหวัดใช้วิธี ‘ชอกาแฟกิน’ เข้าไปพูดคุยกับผู้บริหารโรงเรียนมัธยมศึกษา/วิทยาลัยอาชีวศึกษาในจังหวัด เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและเล่าที่มาของโครงการฯ

ขั้นที่ 3 จากนั้นจัดเวทีแรก โดยใช้กระบวนการ Mind Storming เชิญผู้บริหารโรงเรียนและอาจารย์ที่รับผิดชอบ แกนนำนักเรียนนักศึกษา และเชิญแกนนำ ศปถ. ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ ภาคเอกชน ภาคท้องถิ่น เพื่อวางแผนปฏิบัติงานและทำกิจกรรมร่วมกัน โดยขับเคลื่อนในโรงเรียนที่มีความพร้อมและมีใจเป็นสำคัญ

ขั้นที่ 4 อาจจัดทีมเฉพาะกิจ ประกอบด้วยตัวแทน ศปถ. และเครือข่าย เช่น ตัวแทนจำหน่ายรถมอเตอร์ไซด์ ไปอบรมนักเรียนในโรงเรียนและนักศึกษาในอาชีวศึกษาเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ขั้นที่ 5 อาจคัดสรรนวัตกรรมของนักเรียน/นักศึกษา ในการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและจัดประกวดภายในจังหวัด

*****หมายเหตุ:** กรณีการปฏิบัติการของภาคีเครือข่ายในพื้นที่ร่วมกัน ให้เริ่มทำงานร่วมกันโดยใช้งบประมาณจากต้นสังกัด หรือ บูรณาการงบประมาณจากภาคีเครือข่ายในพื้นที่ และอาจมีการขอสนับสนุนงบประมาณจาก สสส. ในสำนักที่เกี่ยวข้องกับประเด็นเหล่านี้เพิ่มเติม เช่น สำนัก 4 สำนัก 6 และสำนัก 10 เป็นต้น

ขั้นที่ 6 จัดเวทีถอดบทเรียนเพื่อรายงานผลการดำเนินงาน

วัตถุประสงค์ที่ 3 เพื่อให้บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบด้านเทคโนโลยีการจราจร เช่น ตำรวจ ชนส่ง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น และนักเรียนนักศึกษาในจังหวัดเป้าหมาย ได้ร่วมกันคิดค้นนวัตกรรมเพื่อให้นักเรียนนักศึกษามีพฤติกรรมขับขี่ดีขึ้น

กิจกรรมที่ 1 จัดเวทีพูดคุยจากใจถึงใจของคนดิจิทัลเห็นคนดิจิทัลเพื่อลดอุบัติเหตุ

กลุ่มเป้าหมาย เช่น บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบด้านเทคโนโลยีการจราจร อาจารย์และนักเรียน นักศึกษาในจังหวัดเป้าหมาย จัดเวทีเพื่อคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆด้านการจราจรและขนส่ง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้รับการยอมรับในวงกว้างขึ้น
2. กลไกสนับสนุนจากภายนอก เช่น สอจร. ศวปถ. สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(สคอ.) ฯลฯ ได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมบรรลุผลและมีข่าวยานกว้างขึ้น
2. คนไทยมีช่องทางและมีส่วนร่วมป้องกันและแก้ไขปัญหาเพิ่มขึ้น
3. สถาบันการศึกษาระดับมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษามีส่วนร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
4. เยาวชนกลุ่มเสี่ยง ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ รวมถึงใช้ศักยภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
5. เกิดแผนปฏิบัติการที่ยืดหยุ่นในระดับพื้นที่ที่ปฏิบัติได้จริง

รายชื่อจังหวัดและผู้ประสานงาน 33 จังหวัด

ลำดับที่	จังหวัด	ผู้ประสาน 33 จว.	หน่วยงาน/ตำแหน่ง	เบอร์โทร	e-mail
1	จังหวัดตาก	นางศิวะพร คงทรัพย์	ประชาคมจังหวัดตาก	081-045- 5735	siwapon_ks@hotmail.com
2	จังหวัดนครสวรรค์	นางจันทรีทิพย์ วราห์ไพฑูรย์	โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์	089-8582532	jtpao.vara@gmail.com
3	จังหวัดพิจิตร	นางสาววรารัตน์ หมวกยอด	มูลนิธิร่วมพัฒนาพิจิตร	080-093-6070	Wararat.27@hotmail.com
4	จังหวัดพิษณุโลก	นางสาวเพ็ญพร ตั้งปฏิการ	ประชาคมจังหวัดพิษณุโลก	092-494-5569	pentikan@gmail.com
5	จังหวัดสุโขทัย	นายชูชาติ อุทัยจิต	นายกสมาคมสื่อท้องถิ่นเมืองพระร่วง	081-8234770	silakonradio@hotmail.com
6	จังหวัดอุตรดิตถ์	นายสุรชัย สิ้นสวัสดิ์	ประชาคมจังหวัด อุตรดิตถ์/พีเลี้ยง สอจร.	081-475-3604	poput1@hotmail.co.th
7	จังหวัดขอนแก่น	นางธนพร บึงมุ่ม	โรงพยาบาลขอนแก่น	089-619-0316	job_bung@hotmail.com
8	จังหวัดชัยภูมิ	นางงามนิത്യ ธนุทองสัมพันธ์	ศูนย์ประสานงานพัฒนาภาคีจังหวัดชัยภูมิ	089-625-1140	ngamnitt@gmail.com
9	จังหวัดนครพนม	นายไกรลาส โกษาแสง	โรงพยาบาลนครพนม	081-049-1131	Kailas_ko@hotmail.com
10	จังหวัดนครราชสีมา	นางสาววลัญช์ชยา เขตบำรุง /นางมะลิ โพธิพิมพ์	คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ ชวลิตกุล	093-356-2992 /081-547-5041	Atcha_khr@vu.ac.th
11	จังหวัดบุรีรัมย์	นางอรชร เขียวชาญวิศวกิจ	สมาคมเทียนธรรมสิริ	089-949-6409	sdmm.ts@gmial.com
12	จังหวัดหนองบัวลำภู	นางสาววรางคณา อินทโลหิต	ศูนย์ประสานงานภาคีเครือข่ายพัฒนาจังหวัด หนองบัวลำภู	081-592-5471	iwarangkana@gmail.com
13	จังหวัดกรุงเทพมหานคร	นางดวงเดือน อินทนู	เครือข่ายคนเห็นคนกรุงเทพมหานคร	087-323-7640	duangduean5233@gmail.com