



ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๑๕๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ทางลักผ่าน พร้อมกรอกแบบสำรวจ “ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” และ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ”

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีแนบท้าย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๗.๗/ว ๑๓๗๕ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๗.๗/ว ๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์

๔. แบบสำรวจ “ทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” จำนวน ๑ ฉบับ

๕. แบบสำรวจ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตัดผ่านทางรถไฟ” จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยมีผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นร่วมเป็นกรรมการด้วย และรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เป็นประธานกรรมการ ฯ และมีการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ในวันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เกี่ยวข้องกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ในเขตชุมชนจะมีบ้านเรือนประชาชนหนาแน่นส่วนใหญ่และมีการทำทางลักผ่านเป็นจำนวนมาก ซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกของบ้านเรือนประชาชนตลอดจนถนนซอย และส่งผลกระทบต่อการเดินทางเนื่องจากทำให้รถไฟไม่สามารถทำความเร็วได้ และจำนวนทางลักผ่านที่มีมากในแต่ละพื้นที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหน้าที่ดูแลตรวจสอบเส้นทางรถไฟเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเป็นประจำอยู่แล้ว และเมื่อตรวจพบจุดตัดทางรถไฟที่เป็นทางลักผ่าน เจ้าหน้าที่ก็จะดำเนินการขุดรื้อทางลักผ่านหรือปิดทางผ่านนั้น แต่เนื่องด้วยจำนวนพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยที่รับผิดชอบมีอัตรากำลังไม่เพียงพอต่อการงานที่รับผิดชอบประกอบกับปัญหาการต่อต้านจากมวลชนที่ได้รับผลกระทบทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถแก้ปัญหาทางลักผ่านที่มีอยู่เป็นจำนวนมากได้

๓. หน่วยงานเจ้าของถนนที่มีโครงการก่อสร้างทาง โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟซึ่งได้ดำเนินโครงการไปใกล้แล้วเสร็จจึงค่อยมาเสนอขออนุญาตเพื่อข้ามทางรถไฟในภายหลังทำให้เป็นการเพิ่มจำนวนจุดตัดทางรถไฟและยังเป็นอุปสรรคในการเดินขบวนรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น ก่อนที่หน่วยงานเจ้าของถนนจะดำเนินโครงการใดๆ จะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณากลั่นกรองและเสนอความเห็นก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณาก่อน จึงจะดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

๔. เพื่อให้มีการตัดผ่านระหว่างถนนกับทางรถไฟให้จุดตัดเหลือน้อยที่สุด ซึ่งหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟก็สมควรออกแบบเป็นสะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๗.๓/๔๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในระดับจังหวัด โดยกระทรวงคมนาคมได้ประสานงานมายังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้แจ้งจังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านและมีโครงการที่จะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟให้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับ โดยให้เสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อไม่ให้มีการก่อสร้างถนนมาจนถึงเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลัง ซึ่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนจะได้พิจารณาได้อย่างรอบคอบเกิดความปลอดภัยและเป็นประโยชน์สูงสุด ดังนั้น คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดผ่านทางรถไฟกับถนนในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติให้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแจ้งจังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านและกรมโยธาธิการและผังเมืองให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์อย่างเคร่งครัด ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนที่มีพื้นที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยให้นำเรื่องการก่อสร้างถนนหรือการจัดวางผังเมืองรวมใหม่ที่มีแผนงานจะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเพื่อนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด พิจารณาเสนอความเห็นพร้อมกับแผนการลดจำนวนจุดตัดทางรถไฟในระยะห่างจากทางข้ามทางรถไฟแห่งใหม่ข้างละ ๔ กิโลเมตร และการกำหนดมาตรการความปลอดภัยของถนนบริเวณจุดตัดรถไฟให้ชัดเจนก่อนนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วยทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อมิให้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนมาถึงแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลังอีก

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาคัด
ทางรถไฟและทางลัดผ่าน จึงขอเน้นย้ำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางรถไฟผ่านดำเนินการ ดังนี้

๑. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและ
ทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นสาเหตุทำให้รถไฟไม่สามารถทำความเร็วได้
ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีความถี่เพิ่มขึ้น

๒. ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้
จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัด
ทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้างถนน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะผ่านบริเวณ
จุดตัดทางรถไฟ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องขออนุญาตเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ
โดยนำเสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดทางรถไฟกับถนนระดับ
จังหวัด พิจารณากลั่นกรองและเสนอความเห็นก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการร่วมฯ พิจารณาก่อนจึงจะ
ดำเนินการก่อสร้างโครงการได้

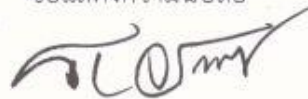
๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหากมีความจำเป็นที่จะต้องตัดผ่านทางรถไฟสมควรออกแบบ
เป็นสะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนด้วย

๕. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการกรอกข้อมูลแบบสำรวจ “ทางลัดผ่านที่อยู่ในพื้นที่
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” และ “ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตัดผ่านทางรถไฟ” รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟและทางลัดผ่านต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้ส่งข้อมูลทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) sps-para@hotmail.com (ส่งเป็นไฟล์
excel เท่านั้น) และส่งเอกสารให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนา ยันตรโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

บัญชีรายชื่อจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๑๙๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

- | | |
|---------------------|-------------------|
| ๑. นนทบุรี | ๒๔. ลำปาง |
| ๒. ปทุมธานี | ๒๕. ลำพูน |
| ๓. พระนครศรีอยุธยา | ๒๖. เชียงใหม่ |
| ๔. ลพบุรี | ๒๗. นครราชสีมา |
| ๕. สระบุรี | ๒๘. บุรีรัมย์ |
| ๖. นครนายก | ๒๙. สุรินทร์ |
| ๗. ฉะเชิงเทรา | ๓๐. ศรีสะเกษ |
| ๘. ปราจีนบุรี | ๓๑. อุบลราชธานี |
| ๙. สระแก้ว | ๓๒. ชัยภูมิ |
| ๑๐. นครปฐม | ๓๓. ขอนแก่น |
| ๑๑. ราชบุรี | ๓๔. อุดรธานี |
| ๑๒. สุพรรณบุรี | ๓๕. หนองคาย |
| ๑๓. กาญจนบุรี | ๓๖. ชลบุรี |
| ๑๔. เพชรบุรี | ๓๗. ระยอง |
| ๑๕. ประจวบคีรีขันธ์ | ๓๘. ชุมพร |
| ๑๖. สมุทรสาคร | ๓๙. สุราษฎร์ธานี |
| ๑๗. สมุทรสงคราม | ๔๐. นครศรีธรรมราช |
| ๑๘. นครสวรรค์ | ๔๑. ตรัง |
| ๑๙. พิจิตร | ๔๒. พัทลุง |
| ๒๐. พิษณุโลก | ๔๓. สงขลา |
| ๒๑. อุตรดิตถ์ | ๔๔. ปัตตานี |
| ๒๒. สุโขทัย | ๔๕. ยะลา |
| ๒๓. แพร่ | ๔๖. นราธิวาส |

ที่มา : กองแผนและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาพประกอบ “ทางลัดผ่าน”



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
18993
กรุงเทพฯ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐



ที่ คค ๐๘๐๗.๓/ว ๑๓๗๗๕

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟกับถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง คำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๓๗/๒๕๕๙ สังก. ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟกับถนน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟกับถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยมีหน่วยงานของท่านร่วมเป็นกรรมการด้วย นั้น

บัดนี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงประธานกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคจุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ในวันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามระเบียบวาระการประชุมในสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเข้าร่วมหรือมอบหมายผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุภฎ์พงศ์ บริบูรณ์สุข)

ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย

กรมการและเลขานุการฯ

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ..... 4787
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา.....

เลขรับ..... 1388
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา.....

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ..... 23916
 วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๐
 เวลา.....



ที่ คค ๐๘๐๗.๗/ว ๑๗๖๖

สำนักงานนโยบายและแผน
 การขนส่งและจราจร
 ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗/ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน
 ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟ
 กับถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
 ๒. แบบรับรอง /ขอปรับปรุงแก้ไขรายงานการประชุม

ตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนน
 ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒
 กระทรวงคมนาคม นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏ
 ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จึงขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อแก้ไขหรือ
 เพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในวันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
 โดยแจ้งรับรองหรือแก้ไขรายงานการประชุมตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว
 และไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขเพิ่มเติม จะขอถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
 เลขรับ..... 5986
 วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๐
 เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

(นายสฤกษ์พงศ์ บริบูรณ์สุข)

ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย

กรรมการและเลขานุการ

สพค.
 เลขรับ..... 1640
 วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๐
 เวลา.....

สำนักแผนความปลอดภัย
 โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๖๐
 โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



ที่ ศค ๐๘๐๗.๓/๔๑๘๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนรัชดาภิเษก

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3
เลขที่ - ๘ ถ.ย. 2560
๒111
เลขรับ
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 17045
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในระดับจังหวัด

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ ๐๘๐๗.๓/๒๖๓๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่องการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์จำนวน ๓ เล่ม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 6723
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้เคยประสานงานมายังกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอให้แจ้งจังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านและมีโครงการที่จะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟให้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับ โดยให้เสนอเรื่องผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน ก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อไม่ให้มีการก่อสร้างถนนมาจนถึงเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลัง ซึ่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนจะสามารถพิจารณาได้อย่างรอบคอบเกิดความปลอดภัยและเป็นประโยชน์สูงสุด นั้น

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากปัจจุบันยังคงปรากฏว่ามีหน่วยงานเจ้าของโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างถนนในความรับผิดชอบมาจนถึงแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลัง ดังนั้นคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จึงได้มีมติให้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแจ้งจังหวัดที่มีทางรถไฟผ่าน และกรมโยธาธิการและผังเมืองให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์อย่างเคร่งครัด ก่อนการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนที่มีพื้นที่ตัดผ่านทางรถไฟ โดยให้นำเรื่องก่อสร้างถนนหรือการจัดวางผังเมืองรวมใหม่ที่มีแผนงานจะก่อสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดพิจารณาเสนอความเห็น

สพค.
เลขรับ 1809
วันที่ ๐๘ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา

/ พร้อมกับ...

พร้อมกับแผนการลดจำนวนจุดตัดทางรถไฟในระยะห่างจากทางข้ามทางรถไฟแห่งใหม่ข้างละ ๔ กิโลเมตร และการกำหนดมาตรการความปลอดภัยของถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้ชัดเจน ก่อนนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยด้วยทุกครั้ง ทั้งนี้ เพื่อมิให้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนมาถึงแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วจึงค่อยมาขออนุญาตตัดถนนผ่านทางรถไฟเสมอระดับในภายหลังอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาแจ้งจังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านและมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างถนนผ่านทางรถไฟให้ดำเนินการตามแนวทางข้างต้นอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพล ถาวรสุกเจริญ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต

และการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐