ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๑๖๒๗๘

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๑.๔/ว ๒๗๘๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยให้จังหวัดรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๑ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.สถจ. ๒) โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

ครั้งแรก ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

ครั้งที่สอง ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑

โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้ส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) sps-safety@hotmail.com นั้น

สำหรับจังหวัดที่ยังมิได้รายงานครั้งแรก ตามบัญชีแนบท้ายขอความร่วมมือให้รายงานโดยด่วน

สำหรับการรายงานครั้งที่สอง (สรุปผลการดำเนินการ) ขอให้รายงาน**ภายในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑** เนื่องจากศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จะทำการแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินการฯ ในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑

โดยให้รายงานข้อมูลส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) sps-safety@hotmail.com หรือโทรสารหมายเลข ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔ และ ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

บัญชีแนบท้าย

จังหวัดที่ยังไม่ได้รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561

ลำดับที่	จังหวัด	ลำดับที่	จังหวัด	หมายเหตุ
1	กระบี่	30	เพชรบุรี	
2	กาญจนบุรี	31	เพชรบูรณ์	
3	กาฬสินธุ์	32	แพร่	
4	ขอนแก่น	33	ภูเก็ต	
5	จันทบุรี	34	มหาสารคาม	
6	ฉะเชิงเทรา	35	แม่ฮ่องสอน	
7	ชลบุรี	36	ยโสธร	
8	ชัยนาท	37	ยะลา	
9	ชัยภูมิ	38	ร้อยเอ็ด	
10	ชุมพร	39	ระยอง	
11	เชียงใหม่	40	ราชบุรี	
12	ตราด	41	ลำปาง	
13	ตาก	42	เลย	
14	นครปฐม	43	ศรีสะเกษ	
15	นครพนม	44	สงขลา	
16	นครราชสีมา	45	สมุทรปราการ	
17	นครสวรรค์	46	สมุทรสงคราม	
18	นนทบุรี	47	สมุทรสาคร	
19	น่าน	48	สระแก้ว	
20	บึงกาฬ	49	สระบุรี	
21	บุรีรัมย์	50	สิงห์บุรี	
22	ปทุมธานี	51	สุโขทัย	
23	ประจวบคีรีขันธ์	52	สุพรรณบุรี	
24	ปราจีนบุรี	53	สุราษฎร์ธานี	
25	ปัตตานี	54	สุรินทร์	
26	พระนครศรีอยุธยา	55	หนองคาย	
27	พะเยา	56	หนองบัวลำภู	
28	พังงา	57	อ่างทอง	
29	พิษณุโลก	58	อุดรธานี	

ข้อมูล ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2560 เวลา 16.30 น.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว [illegible]

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ (แบบ ปภ.สถจ.๒)

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แซงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการด้านสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๒ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๓) ให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

(๔) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักผ่าน โดยเฉพาะทางลักผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดทางลักผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักผ่านเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี่ยง ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณาที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑

๖. ขอความร่วมมือร้านค้างดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๗. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และควรมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม

๘. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชนหรือจัดทำแผน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดรวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น **ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐** เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น **ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑**

โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety @hotmail.com หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔,๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.สถจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔,๓๑

แบบ ปภ.สถจ. ๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด..... โทร .....

ที่ / **วันที่**

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด..... ขอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด.....โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมดำเนินการจำนวน.....แห่ง ดังนี้

๑. <u>การตรวจสอบคุณภาพ</u>

๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
หรือเนินลูกระนาด

๑.๘ จัดทำราวกันอันตราย จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ จำนวน.....แห่ง
หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่

๒. <u>การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร</u>

๒.๑ อปท. ตั้ง “**ด่านชุมชน**” เพื่อดูแลสอดส่อง จำนวน.....แห่ง
หรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “**ด่านชุมชน**” ดังนี้

๒.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน.....คน
- อาสาสมัคร จำนวน.....คน

๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน.....บาท
- ยานพาหนะ จำนวน.....คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน.....ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน.....ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน.....ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน.....ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน.....ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน.....แผง
- อื่นๆ ..... (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน.....

๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง “ด่านชุมชน” จำนวน.....คน

๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน.....แห่ง

๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน.....คน

๒.๖ อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ จำนวน.....ครั้ง

๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง **“จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม”** ดังนี้

๒.๗.๑ สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน.....คน
- อาสาสมัคร จำนวน.....คน

๒.๗.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน.....บาท
- ยานพาหนะ จำนวน.....คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน.....ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน.....ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน.....ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน.....ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน.....ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน.....แผง
- อื่นๆ ..... (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน.....

๓. <u>การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน</u>

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ทั้งหมด..... ครั้ง แยกเป็น

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน.....ครั้ง
เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ
จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จำนวน.....ครั้ง
บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่
งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน

๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและ จำนวน.....ครั้ง
สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน

๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง จำนวน.....ครั้ง
และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมิให้ออกมาสู่ท้องถนน

๓.๕ อื่นๆ ..... (ระบุ) จำนวน.....ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

( )

ท้องถิ่นจังหวัด.....

คำนิยาม

๑.จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร

๒. ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปรามและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งอยู่ภายในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือบริเวณรอยต่อระหว่างหมู่บ้านหรือชุมชน