

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๑.๔/ว๒๖๒๑



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ ชุด
ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๑๒๙๙๑ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ ชุด
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยาเขตเทศบาล)

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแจ้งว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ โดยในประเด็นการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น ได้แก่ “ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทางจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่” ทั้งนี้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน โดยสรุปประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. การกำหนดนิยาม คำว่า “พื้นที่ชุมชน” หมายถึง
 - ๑) บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษา หรือสถานพยาบาล
 - ๒) มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเข้าออกจากตรอก ซอก ซอย หรือทางเชื่อม การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยานโดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์กัน
 - ๓) มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง เช่น ตลาดนัด หรือ ตลาดชุมชนท้องถิ่น และย่านการค้า เป็นต้น
 - ๔) บริเวณ หรือสถานที่อื่นซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด มีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ
 ๒. การกำหนดมาตรฐานความเร็ว ที่ประชุมได้จัดทำข้อเสนอแนะการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล โดยจัดตามประเภทของรถยนต์และประเภทช่องจราจร
- รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือและเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

/กรมส่งเสริม...

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบศึกษาแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อให้มีผลเป็นรูปธรรมสอดคล้องกับแนวทางของจังหวัด ซึ่งจะดำเนินการคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตเมืองพัทยา/เขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด) เพื่อให้มีผลบังคับใช้ใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่อื่น ๆ ของจังหวัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดุขฤ์ สุวัฒน์วิทยากร)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักงานเลขาธิการกรม

กลุ่มงานกิจการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๑๙

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๑๒๙๙๙



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑๔
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๒. แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยในประเด็นการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร. จังหวัด)

๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน ข้อ ๑) โดยให้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่

๔) สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น

๕) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่

ในการนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมหารือเกี่ยวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน และได้นำข้อสรุปจากที่ประชุมมาจัดทำแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยในระยะแรก ให้จังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตเมืองพัทยา /เขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในชวงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนอื่นๆ ของจังหวัดต่อไป

ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเกิดผลเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ และขอให้จังหวัดจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน และให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับตามระเบียบ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และรายงานผลให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายถุษา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๔๑

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๙๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๔๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙
 - สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๔๐๖
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
 - สำเนาหนังสือกระทรวงยุติธรรม ด่วนที่สุด ที่ ยธ ๐๙๐๒/๗๓๕๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
 - สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๙ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๙
 - สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๕๕๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เสนอเรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

/๑.๑.๒ ให้ ...

๑.๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรณำมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๓ ให้กระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำนโยบายประชารัฐมาเป็นแนวทางในการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๑.๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้น จริ่งจ้ง ให้เกิดความตระหนักและเกิดเป็นวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยเร่งด่วน

๑.๒ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อน จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ให้พิจารณาปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ด้วย

๒. ในการจัดหาเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (จีรัฐบรรพ์) ๔๔๔ (บุชกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (นภัสราวุธบุชกร)