



ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๕๑๒๖

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๑๐๕๒๐
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) แจ้งว่า จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้เกิดอุบัติเหตุกรณีรถรับส่งนักเรียนโรงเรียนนราสิกขาลัยและโรงเรียนบางนราวิทยา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ประสบอุบัติเหตุตกร่องกลางถนนและชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๐ ราย ประกอบด้วย นักเรียน จำนวน ๙ ราย และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑ ราย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกรณีรถรับส่งนักเรียน ศปถ. จึงได้จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมข้อเสนอเชิงนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กกรณีรถนักเรียน หมวกนิรภัย และความปลอดภัยหน้าโรงเรียน เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กสำหรับใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กตามนโยบายของรัฐบาล แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอยู่ในความรับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านคน

๑.๑ แนะนำ ตักเตือนและกำชับพนักงานขับรถของโรงเรียน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และของผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถนักเรียน และตามกฎหมายจราจรในเรื่อง การดื่มสุรแล้วขับชี่ยานพาหนะ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับชี่โดยประมาท และการฝ่าฝืนกฎจราจร โดยเคร่งครัด

๑.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่ พนักงานขับรถ ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย จิตสำนึก ความตระหนัก และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน มาตรฐานรถรับส่งนักเรียน เพื่อสร้างกระแสการรับรู้เกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน

/๑.๓ จัดทำ...

๑.๓ จัดทำระบบฐานข้อมูลของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน เพื่อบันทึกประวัติ และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี

๑.๔ ขอให้มิผู้ดูแลเด็กประจำรถรับส่งนักเรียน ทั้งในส่วนของรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียน หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รถรับส่งนักเรียนเอกชนร่วมกับโรงเรียน รถรับส่งนักเรียนเอกชน และรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถโดยสารประจำทาง เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน

๑.๕ ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก และบรรจุหลักสูตรด้านความปลอดภัยทางถนนในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

๒. ด้านรถ

๒.๑ ตรวจสอบรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ กรณีรถรับส่งนักเรียนต้องขึ้นทะเบียนรถสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๒.๒ ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยในรถรับส่งนักเรียน อาทิ เข็มขัดนิรภัย เบาะที่นั่ง เป็นต้น กำหนดระยะห่างระหว่างแถวของที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารให้เหมาะสมกับประเภทของรถ จัดทำสัญลักษณ์แสดงเป็นรถรับส่งนักเรียนที่ชัดเจน

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดจุดรับส่งนักเรียนที่ชัดเจนและปลอดภัย ทั้งในโรงเรียน หมู่บ้าน ชุมชน และระหว่างทางที่ใช้สัญจร

๓.๒ จัดทำป้ายสัญลักษณ์แสดงจุดจอดรถรับส่งนักเรียน บริเวณถนนและหมู่บ้านให้ชัดเจน

๓.๓ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ขับขี่ใช้ถนน

๓.๔ กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบโรงเรียน (Zoning) และปรับปรุงถนนบริเวณโดยรอบเขตโรงเรียนให้มีมาตรฐานและปลอดภัย อาทิ เนินชะลอความเร็ว เส้นชะลอความเร็ว เป็นต้น

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในบริเวณจุดจอดรถรับส่งนักเรียน ให้มีความปลอดภัย และจัดให้มีทางข้าม สะพานลอย ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับนักเรียนและผู้ขับขี่ใช้ถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายนรินทร์ ปลอดทอง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒



คำสั่งกระทรวงศึกษาธิการ
 6654
 วันที่ 22 ต.ค. 2558
 เรื่อง 16.ท.น.

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๐๕๒๐

ก.พ.พ
 จ.พ.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๒๕๕๘

๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘

ถนนอุทัยนอก กทม. ๑๐๓๐๐
 กระทรวงการปกครองท้องถิ่น
 74018
 วันที่ 22 ต.ค. 2558

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๓๓๒๑ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๘
 สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในภารกิจที่รับผิดชอบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้เกิดอุบัติเหตุกรณีรถรับส่งนักเรียนโรงเรียนนราสิกขาลัยและโรงเรียนบางนราวิทยา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ประสบอุบัติเหตุตกร่องกลางถนนและชนต้นไม้ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๐ ราย ประกอบด้วย นักเรียน จำนวน ๙ ราย และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑ ราย ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะกรณีรถรับส่งนักเรียน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมข้อเสนอเชิงนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก กรณีรถนักเรียน หมวกนิรภัยและความปลอดภัยหน้าโรงเรียน เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ เพื่อระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กสำหรับใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็กให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรภา บุญราช)
 ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่ ๑

ส่วนติดตามและประเมินผล
 เลขรับ 1383
 วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๘
 เวลา 16.3๐

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

แนวทางการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๑. ที่มา

๑.๑ สถานการณ์

สถานการณ์ความปลอดภัยในเด็กของประเทศไทยมีแนวโน้มความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจากการเดินทางไป-กลับระหว่างสถานศึกษากับที่พักของนักเรียน รัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนประเด็นความปลอดภัยทางถนนในเด็กไว้ในแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม นำไปสู่การป้องกันการและลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตของเด็ก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันพบว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียนยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้นักเรียนเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเดินทางเป็นจำนวนมาก

๑.๒ กรอบนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๑) นโยบายรัฐบาล	ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
(๒) แผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓	คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ให้ได้มีมติเห็นชอบ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี ๒๕๖๓ และมีกรอบการดำเนินงานตามแนวทาง ๕ เสาหลัก ภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนโลก ประกอบด้วย ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะที่ปลอดภัย ๔) การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๓) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนสู่ระดับสากล ๒) การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ๓) ลดความสูญเสียในปัจจุบันภัยหลักอย่างยั่งยืน ๔) เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม
(๔) แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในทุกระดับ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และระดับท้องถิ่นให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

๑.๓ กรอบดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนในเด็กไว้ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า โดยมีแผนงานสำคัญ ๓ แผนงาน ประกอบด้วย

แผนงานที่ ๑ ส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยในการเดินทางมาสถานศึกษาในระดับพื้นที่	แผนงานที่ ๒ ส่งเสริมการลดการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในกลุ่มเด็ก	แผนงานที่ ๓ เฝ้าระวังเพื่อความปลอดภัยในเด็ก
--	--	---

๒. การนำแผนไปสู่การปฏิบัติในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเกิดผลรูปธรรมที่ชัดเจน

๒.๒ กระทรวงมหาดไทยได้ขับเคลื่อนประเด็นการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก โดยขอความร่วมมือจังหวัดให้นำกรอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังนี้



ปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๑. ด้านคน

๑.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถรับส่งนักเรียน กรณีการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับขี่โดยประมาท และการฝ่าฝืนกฎจราจร

๑.๒ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแล และตรวจสอบผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีรถรับส่งนักเรียนอยู่ในความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถนักเรียนอย่างเคร่งครัด

๑.๓ ขอให้ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียน โรงเรียน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๔ ขอให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่ พนักงานขับรถ ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย จิตสำนึก ความตระหนัก และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อปฏิบัติเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน มาตรฐานรถรับส่งนักเรียน เพื่อสร้างกระแสการรับรู้เกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน

๑.๕ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำระบบฐานข้อมูลของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน เพื่อบันทึกประวัติ และติดตามประเมินผล

๑.๖ ขอให้มีผู้ดูแลเด็กประจำรถรับส่งนักเรียน ทั้งในส่วนของรถรับส่งนักเรียนเอง รถรับส่งนักเรียนเอกชน ร่วมกับโรงเรียน รถรับส่งนักเรียนเอกชน และรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถโดยสารประจำทาง เพื่อความปลอดภัย ในการเดินทางของนักเรียน

๑.๗ ส่งเสริมการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในเด็ก และบรรจุหลักสูตรด้านความปลอดภัย ทางถนนในการเรียนการสอนในสถานศึกษา

๒. ด้านรถ

๒.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรถรับส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ กรณีรถรับส่งนักเรียน ต้องขึ้นทะเบียนรถสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๒.๒ สนับสนุนให้ติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยในรถรับส่งนักเรียน อาทิ เข็มขัดนิรภัย เบาะที่นั่ง เป็นต้น กำหนด ระยะห่างระหว่างแถวของที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารให้เหมาะสมกับประเภทของรถ จัดทำสัญลักษณ์แสดง เป็นรถรับส่งนักเรียนที่ชัดเจน

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดจุดรับส่งนักเรียนที่ชัดเจนและปลอดภัย ทั้งในโรงเรียน หมู่บ้าน ชุมชน และระหว่างทาง ที่ใช้สัญจร

๓.๒ จัดทำป้ายสัญลักษณ์แสดงจุดจอดรถรับส่งนักเรียน บริเวณถนนและหมู่บ้านให้ชัดเจน

๓.๓ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้โดยสารใช้ถนน

๓.๔ กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบโรงเรียน (Zoning) และปรับปรุงถนนบริเวณโดยรอบ เขตโรงเรียนให้มีมาตรฐานและปลอดภัย อาทิ สร้างเนินชะลอความเร็ว เส้นชะลอความเร็ว เป็นต้น

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทางในบริเวณจุดจอดรถรับส่ง นักเรียนให้มีความปลอดภัย และจัดให้มีทางข้าม สะพานลอย ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับนักเรียนและผู้โดยสารใช้ถนน

๓. สรุปทิศทางการดำเนินการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในเด็ก

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดถือเป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ และเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน และร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นเป็นวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๒. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น โดยให้ตรวจสอบมาตรฐานของรถรับส่งนักเรียน พนักงานขับรถ และผู้ประกอบการ ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับรถรับส่งนักเรียน รวมทั้งการจำกัดความเร็วของรถรับส่งนักเรียน จำนวนผู้โดยสาร และนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนให้มีการจัดทำฐานข้อมูลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเพื่อกำหนดมาตรการลงโทษ

๓. สร้างกระแสแรงจูงใจเพื่อสร้างความตระหนัก และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมาย การมีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ แบ่งปันการใช้รถใช้ถนนให้เป็นวิถีชีวิตของประชาชน และมุ่งเน้นการปรับพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตนเองและผู้อื่นผ่านช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสมและตรงตามกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

.....