

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๕๖๕๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีรายชื่อ)

อ้างถึง คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๒๗๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดตัดบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ รพ. ๐๑) จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดตัดบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด..... (แบบ รพ. ๐๒) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่า ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์บริเวณถนนที่เป็นเส้นทางตัดผ่านรถไฟบ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบางเหตุการณ์เกิดบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งยังไม่มีเครื่องกั้นถนนหรือสัญญาณเตือนภัยในจุดที่รถไฟผ่าน นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในเขตพื้นที่และมีหน้าที่ป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางเส้นทางได้ก่อสร้างเข้าไปในบริเวณทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระยะเร่งด่วน จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือนอุบัติเหตุ แล้วรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการกั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อรวบรวมกันพิจารณาแก้ไขปัญหามาเป็นการเร่งด่วนในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะทางการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ตามแนวทาง ดังนี้

๑.๑ ดูแลรักษาความปลอดภัย ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ บริเวณสองข้างทางและบริเวณใกล้เคียงที่เป็นจุดตัดทางรถไฟ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงามเพื่อมิให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของประชาชนขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าหรือแสงสว่างในยามค่ำคืนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นบริเวณดังกล่าวได้อย่างชัดเจน

/๑.๒ ตรวจสอบ...

๑.๒ ตรวจสอบเส้นทางโดยเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และพิจารณาจัดทำป้ายสัญญาณเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นชะลอความเร็ว คลื่นระนาบบนผิวถนน หรือสัญญาณแจ้งเตือนอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความระมัดระวังในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะก่อนถึงบริเวณจุดตัดรถไฟ ทั้งนี้ รูปแบบ ขนาด ตำแหน่งที่ตั้ง ระยะห่าง สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในการจัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือนำเข้าปรึกษาหารือในที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ระดับจังหวัด เพื่อให้การทำสัญญาณแจ้งเตือนเป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของทางราชการ

๑.๓ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แผ่นป้าย แผ่นพับ วิทยุชุมชน เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางบริเวณจุดตัดรถไฟหรือจุดที่มีความเสี่ยง โดยปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน หรือสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

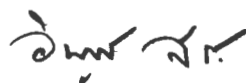
๑.๔ จัดทำหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้ใช้ยานพาหนะ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และวินัยจราจร ในการขับขี่ยานพาหนะอย่างถูกต้อง ปลอดภัย

๑.๕ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จัดกิจกรรมรณรงค์ให้ประชาชน ในหมู่บ้าน ชุมชน ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรอย่างเหมาะสม และต่อเนื่อง เช่น การจัดให้มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เพื่อเฝ้าระวังพื้นที่ในชุมชนที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายหรือบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. รายงานผลการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๑.๑ - ๑.๕ ตามแบบ รฟ. ๐๑ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และให้จังหวัดรวบรวมผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานกระทรวงมหาดไทยทราบ ตามแบบ รฟ. ๐๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยรายงานข้อมูลเบื้องต้นผ่านทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙ หรือทาง E-mail : dla๐๘๐๘_๒@dla.go.th ภายในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ
โทร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒-๑๕๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

บัญชีรายชื่อจังหวัด

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- | | |
|---------------------|-------------------|
| ๑. นนทบุรี | ๒๔. ลำปาง |
| ๒. ปทุมธานี | ๒๕. ลำพูน |
| ๓. พระนครศรีอยุธยา | ๒๖. เชียงใหม่ |
| ๔. ลพบุรี | ๒๗. นครราชสีมา |
| ๕. สระบุรี | ๒๘. บุรีรัมย์ |
| ๖. นครนายก | ๒๙. สุรินทร์ |
| ๗. ฉะเชิงเทรา | ๓๐. ศรีสะเกษ |
| ๘. ปราจีนบุรี | ๓๑. อุบลราชธานี |
| ๙. สระแก้ว | ๓๒. ชัยภูมิ |
| ๑๐. นครปฐม | ๓๓. ขอนแก่น |
| ๑๑. ราชบุรี | ๓๔. อุตรธานี |
| ๑๒. สุพรรณบุรี | ๓๕. หนองคาย |
| ๑๓. กาญจนบุรี | ๓๖. ชลบุรี |
| ๑๔. เพชรบุรี | ๓๗. ระยอง |
| ๑๕. ประจวบคีรีขันธ์ | ๓๘. ชุมพร |
| ๑๖. สมุทรสาคร | ๓๙. สุราษฎร์ธานี |
| ๑๗. สมุทรสงคราม | ๔๐. นครศรีธรรมราช |
| ๑๘. นครสวรรค์ | ๔๑. ตรัง |
| ๑๙. พิจิตร | ๔๒. พัทลุง |
| ๒๐. พิษณุโลก | ๔๓. สงขลา |
| ๒๑. อุตรดิตถ์ | ๔๔. ปัตตานี |
| ๒๒. สุโขทัย | ๔๕. ยะลา |
| ๒๓. แพร่ | ๔๖. นราธิวาส |

ที่มา : กองพัฒนาและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย



คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน
ที่ ๒๗/๖ /๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ แต่งตั้ง
คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบ
สอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัด
ทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและ
แก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวง ที่ ๑๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔
และแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด
(ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด
ที่ได้รับมอบหมาย | ประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๒ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| ๑.๓ ผู้แทนกรมทางหลวง | อนุกรรมการ |
| ๑.๔ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท | อนุกรรมการ |
| ๑.๕ ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| ๑.๖ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | อนุกรรมการ |
| ๑.๗ ผู้กี่ยวขงกรมการคลังกระทรวงมหาดไทย
กรมการคลัง | อนุกรรมการ |
| ๑.๘ วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทาง (ที่ได้รับมอบหมาย)
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| ๑.๙ วิศวกรกำกับการก่อสร้างทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย)
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| ๑.๑๐ สารวัตรแขวงบำรุงทาง
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑.๑๑ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ
/๒.อำนาจหน้าที่... |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลับกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาตปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ตลอดจนกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคู่ตัดทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รวบรวมผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคู่ตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคู่ตัดทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายชูศักดิ์ เกวี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคู่ตัดทางรถไฟกับถนน

แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษบริเวณจุดตัดรถไฟ
ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ชื่อ อปท.	จำนวนทางที่สร้าง ผ่านทางรถไฟ (แห่ง)	จำนวนทางที่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	จำนวนทางที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	วิธีป้องกันและแก้ไขปัญห ในจุดที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน	หมายเหตุ
				<input type="checkbox"/> ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ <input type="checkbox"/> ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> จัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ได้แก่ ๑.....(ระบุประเภท)..... ๒..... ๓..... ฯลฯ <input type="checkbox"/> รณรงค์ประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> จัดทำโครงการอบรมให้ความรู้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ	เช่น ปัญหาและอุปสรรค

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
()

ปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาลุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟ
 ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 จังหวัด.....

จำนวน อปท. ในจังหวัด (แห่ง)	จำนวนทางที่สร้าง ผ่านทางรถไฟ (แห่ง)	จำนวนทางที่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	จำนวนทางที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	วิธีป้องกันและแก้ไขปัญหา ในจุดที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน	หมายเหตุ
				<input type="checkbox"/> ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ <input type="checkbox"/> ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> จัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ได้แก่ ๑.....(ระบุประเภท)..... ๒..... ๓..... ฯลฯ <input type="checkbox"/> รมรงค์ประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> ทำโครงการอบรมให้ความรู้ <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ	

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
 ()
 ท้องถิ่นจังหวัด.....