



ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๓.๗/ว ๓๑๗๐  
ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดไปแล้วนั้น เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับ ภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไข ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาต และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ขึ้นใหม่ โดยมีผู้แทนองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งหมายถึง นายกเทศมนตรี (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่เทศบาล) หรือนายกองค์การ บริหารส่วนตำบล (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล) ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้แทน ของเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล ในระดับจังหวัด ร่วมเป็นอนุกรรมการในคณะกรรมการฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งสำนักงานส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่นจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมดี คชาภัยยืน)

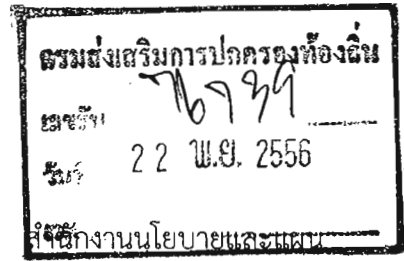
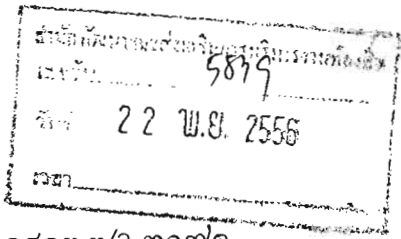
รองอธิบดี รักษาราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๘๒



ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๓๑๗๐

**บันทึกตามและประเมินผล**  
 เลขรับที่ ๖๐๘  
 วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๖  
 เวลา.....

การขนส่งและจราจร ๕๗  
 ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท ๒๖๖๔๕๖  
 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ขึ้นใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ขอแจ้งคำสั่งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดดังกล่าว มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รองประธานกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑



คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน  
ที่ ๒๗/๖ /๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ แต่งตั้ง  
คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบ  
สอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัด  
ทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและ  
แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวง ที่ ๑๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔  
และแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด  
(ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- |  |   |
|--|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด<br>ที่ได้รับมอบหมาย                | ประธานอนุกรรมการ  |
| ๑.๒ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก   | อนุกรรมการ  |
| ๑.๓ ผู้แทนกรมทางหลวง   | อนุกรรมการ  |
| ๑.๔ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท   | อนุกรรมการ  |
| ๑.๕ ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                | อนุกรรมการ  |
| ๑.๖ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น   | อนุกรรมการ  |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัด<br>กรมชลประทาน                                 | อนุกรรมการ  |
| ๑.๘ วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทาง (ที่ได้รับมอบหมาย)<br>การรถไฟแห่งประเทศไทย           | อนุกรรมการ  |
| ๑.๙ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย)<br>การรถไฟแห่งประเทศไทย          | อนุกรรมการ  |
| ๑.๑๐ สารวัตรแขวงบำรุงทาง<br>การรถไฟแห่งประเทศไทย                                     | อนุกรรมการและ<br>เลขานุการ                              |
| ๑.๑๑ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด<br>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการและ<br>ผู้ช่วยเลขานุการ<br>/๒.อำนาจหน้าที่... |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลับกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาตปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายชูศักดิ์ เกวี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง  
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนน



คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนน

ที่ 1 /2546

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกั้นการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนน  
ได้มีมติ วันที่ 2/2542 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2542 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกั้นการอนุญาตและ  
แก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด โดยมีผู้สำเร็จราชการจังหวัดเป็นประธาน นั้น

เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงส่วนราชการใหม่ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง  
กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 จึงขอออกเท็กซ่าตั้งตั้งกล่าวและอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณา  
อนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 38/2546 ลงวันที่  
31 มกราคม 2546 แต่งตั้งคณะกรรมการกั้นการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดตทางรถไฟกับถนน  
ในพื้นที่ของจังหวัดนั้น (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบต่อไปนี้

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. ผู้ว่าราชการจังหวัด                             | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. ปลัดจังหวัด                                     | อนุกรรมการ       |
| 3. หัวหน้าสำนักงานจังหวัด                          | อนุกรรมการ       |
| 4. ขนส่งจังหวัด                                    | อนุกรรมการ       |
| 5. นายช่างแขวงการทาง กรมทางหลวง                    | อนุกรรมการ       |
| 6. หัวหน้าทางหลวงชนบท                              | อนุกรรมการ       |
| 7. หัวหน้าโครงการชลประทาน                          | อนุกรรมการ       |
| 8. หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด    | อนุกรรมการ       |
| 9. วิศวกรอำนาจการศูนย์บำรุงทางฯ (ที่ได้รับมอบหมาย) | อนุกรรมการ       |
| การรถไฟแห่งประเทศไทย                               |                  |
| 10. วิศวกรกำกับโครงการบำรุงทางฯ (ที่ได้รับมอบหมาย) | อนุกรรมการและ    |
| การรถไฟแห่งประเทศไทย                               | เลขานุการ        |

11. ผู้อำนวยการจังหวัด	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
12. หัวหน้าศูนย์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
13. เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- พิจารณาหลักกรองและจัดทำข้อเสนอแนะในการอนุญาต หรือยกเลิก ตลอดจนควบคุมจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
- ประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบ มาตรการ และแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ทั้งระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนไปดำเนินการ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามขั้นตอนคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่มอบหมาย
- แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม
- เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น
- รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะ ๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2546

(นายอศิศศักดิ์ ภูวราวุฒินิช)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)  
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน