



# บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ ๒๕๖ กษ
วันที่ 22 เม.ย. 2556
เวลา

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง โทร./โทรสาร ๐๒๒๒-๕๖๖๖  
 ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๑๖๓๖๖ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน  
 ด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

เลขที่ ๗๑๘
วันที่ 22 เม.ย. 2556

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖ ที่ส่งมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ขอให้แจ้งเวียนให้ข้าราชการ/พนักงาน ในสังกัดทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ



(ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล)  
 รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
 ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๕๕๖

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๕



กลุ่มงานการเมือง ส.ร.ม.ท.  
เลขรับที่ **1321**  
วันที่ **- 3 เม.ย. 2556**  
เวลา **13.00**

สำนักงานรัฐมนตรี  
รับที่ **2991**  
วันที่ **- 3 เม.ย. 2556**  
เวลา.....  
กระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
กระทรวงมหาดไทย  
ทำเนียบรัฐบาล ถนนคอนกรีตกระทรวงมหาดไทย  
วันที่ **- 4 เม.ย. 2556**  
เลขรับ.....**13609**

๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๑/๕๒๒๔ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๒๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๗๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๐๐๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
กระทรวงมหาดไทย  
วันที่ **4 เม.ย. 2556**  
เลขรับ.....**3293**

ส่วนยุทธศาสตร์ด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง  
รับที่ **509**  
วันที่ **- 4 เม.ย. 2556**  
เวลา.....**14.15**

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒ ตุลาคม ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณารวม ๒ ข้อ ซึ่งกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

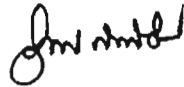
๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๒ ข้อ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามผลมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ดังกล่าว ให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๕/๒๖.๕๖

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาเกี่ยวกับการใช้ตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดสายทาง (Routing) ของการเดินทางโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อลดภาระของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเดินทางไป-กลับจากเขตรอบนอกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่าย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ด่วนที่สุด**

ที่ มท 0102/ 2918

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ

ในสังกัดทราบ



(นายหญิง นาวาวิจิต)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ

- ๓ สี.ย. ๒๕๖๑

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

(M56-04-05 : รัชชชัย)



ความตกลง  
ที่ กค ๐๘๐๗.๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ และได้มีการขยายระยะเวลาการดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๑ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

#### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๑ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาอีกประมาณ ๖ เดือน ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

#### ๔.สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - กันยายน ๒๕๕๖ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับรถไฟชั้น ๓ เชิงสังคมของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการฯ จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่ง ขสมก. และ รฟท. มีเงินสดคงเหลือ และประมาณการเงินสดคงเหลือในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	๒๕๕๕			๒๕๕๖								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขสมก.	๖.๕	-๒๗๑	-๘๔๖	-๑,๑๙๗	-๕๐๙	-๕๙๔	-๗๕๑	-๘๓๓	-๙๕๕	-๑,๐๔๒	-๑,๑๒๔	-๑,๒๒๔
รฟท.	๑,๔๘๘	๙๗๔	๒,๕๖๐	๒,๘๔๔	๑,๒๒๙	๑,๒๓๘	๑๐๓	-๙๐๖	-๒,๐๐๐	-๓,๓๑๖	-๔,๗๓๗	-๖,๘๗๗

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๑.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกิดขึ้นให้กับ ขสมก. และ รฟท. ต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดภาระงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๑๐๘.๓๔ ล้านบาท

๗.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็วไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การดำเนินการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๒.๑ รับทราบผลการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางและผลการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๗.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งรัดการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ ให้แล้วเสร็จและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ ต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓

ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ เชียงใหม่จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท


มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงาน	ประมาณการผู้ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						
			เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	รวม
เดินทางรถโดยสารประจำทาง	ขสมก.	๒๒.๙๘ ล้านตัวต่อเดือน	๒๔๘	๒๕๖	๒๔๘	๒๕๖	๒๕๖	๒๔๘	๑,๕๑๒
เดินทางโดยรถไฟชั้น ๓	รฟท.	๒.๘๙ ล้านตัวต่อเดือน	๑๑๓	๙๓	๘๑	๘๙	๙๒	๘๐	๕๔๘
วงเงินรวม			๓๖๑	๓๔๙	๓๒๙	๓๔๕	๓๔๘	๓๒๘	๒,๐๖๐

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ เร่งรัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

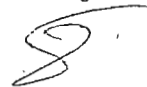
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๕๒

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๔๘๐๗

สินธุชูกตอง



(นายธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ