

# บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
เลขที่ 11576  
วันที่ 7 ก.พ. 2555  
0-6122-460

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง โทร./โทรสาร  
ที่ มท. ๐๒๑๑.๕/๑๑ ๖๓ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ  
ของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕)

9/10  
วันที่ 7 ก.พ. 2555

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรมและหัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า คณะรัฐมนตรี  
มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของ  
ประชาชนด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามที่  
กระทรวงการคลังเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร  
๐๕๐๖/ว ๑๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ ที่ส่งมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ขอให้แจ้งเวียนให้ข้าราชการ/พนักงาน  
ในสังกัดทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายชัยชัย วงศ์นิติกร)  
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ที่ มท. ๐๘๐๑.๑/ว 14  
เรียน ผู้บริหารในสังกัด สด.  
- เพื่อโปรดทราบ

(นายอิสเรศ ฐิติมานะกุล)  
ส.สอ.

ทท. ก. ๖๖  
ทท. ก. ๖๖  
จ.ท. ๖๖  
จ.ท. ๖๖

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและทัชชานรี  
วันที่ ๘๗  
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๕๕  
เวลา ๑๖.๓๐ น.



กลุ่มงานการเมือง สร.มท.  
เลขรับที่ 0130  
วันที่ 16 ม.ค. 2555  
เวลา 9.30

สำนักงานรัฐมนตรี  
รับที่ 0361  
วันที่ 13 ม.ค. 2555  
เวลา 16.47  
กระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐  
กองกลาง ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ  
วันที่ 18 ม.ค. 2555  
เลขรับ 2189

๑๓ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๓๓๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕

เลขานุการ มท.1  
รับที่ 147  
วันที่ 17 ม.ค. 2555

สำนักนโยบายและแผนฯ  
18 ม.ค.  
เลขรับที่ 503  
กท.

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๔ ตุลาคม ๒๕๕๔) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ - วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๔ ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๓๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีวงเงิน ๘๓๗.๐๐ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ - ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดการจัดรถไฟชั้น ๓ เชียงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ การชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

โดยในกรณี ...

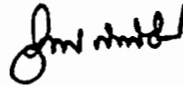
โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินงานมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะเวลาที่ ๙ ต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ด่วนที่สุด**

ที่ มท ๐1๐2/

เขียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อ โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ

ในสังกัดทราบ



(นายอารี ไกรนรา)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

17 มี.ค. 2555

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) L17-01-55/รวัชชัย

17 มี.ค. 2555

๑) คน. ส. ม. ท. ๒๕๕๕  
หน. ก. (11๓๓) 17 มี.ค. 55  
จนท. ๒๕๕๕ 16 มี.ค. 55



๑๐ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบด้วย มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือน มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าครัวเรือน และมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้าชั้น ๓ ซึ่งที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้การดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนรวมทั้งสิ้น ๘ ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๗ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ - วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔) สรุปได้ ดังนี้

มาตรการ	รัฐวิสาหกิจที่ รับผิดชอบ	ผู้ได้รับประโยชน์ เฉลี่ยต่อเดือน	ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่เกิดขึ้น (ล้านบาท)
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางโดยสาร ประจำทาง	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๒๘.๗๑ ล้านบาท	๖,๒๒๑.๙๓๘
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.)	๓.๐๓ ล้านบาท	๒,๔๘๓.๖๙๒
รวมทั้งสิ้น			๘,๗๐๕.๖๓๐

ที่มา : ขสมก. และ รฟท

โดยในส่วนของมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ ๘ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ - วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) คาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการ ๒,๑๓๙.๐๐๐ ล้านบาท

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาในคราวตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีก ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ๑๖ วัน

## ๔. สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนด้านการเดินทางตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๗ ล้านบาท ประกอบด้วยรถประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินค่าใช้จ่าย ๘๓๗ ล้านบาท และสำหรับรถไฟชั้น ๓ เชียงใหม่ของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่าย ๓๔๐ ล้านบาท

/๔.๒ ให้ ขสมก....

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

#### ๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง

#### ๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๗ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

#### ๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ เรื่องขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕)

#### ๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๔ ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีวงเงิน ๘๓๗.๐๐ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ - ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท

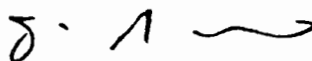
/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ให้ ชสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ชสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก โดยในกรณีของ ชสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ชสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๘.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพ ด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะเวลาที่ ๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

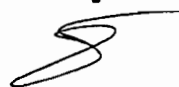
ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระชัย กวานานรานบุล)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑  
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๓  
โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐๗

สำเนาถูกต้อง



(นายธีระชัย จิตรกรกุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ